

ஓட்டுநருக்குரிய இறுதி விளக்கம் அதிகாரப்பூர்வக் கையேடு



ஓட்டுநருக்குரிய இறுதி விளக்கம் அதிகாரப்பூர்வக் கையேடு

உள்ளடக்கம்

அறிமுகம்

ஓட்டுநருக்குரிய இறுதி விளக்கம் சிங்கப்பூர் போக்குவரத்து காவல்துறையால் வெளியிடப்படுகிறது.	4
பாதுகாப்பான ஓட்டுநர் போக்குவரத்து விபத்துகள் சீரான கற்றல் முறை	4

இந்த வெளியீட்டின் எந்தவொரு பகுதியும், வெளியீட்டாளரின் முன் அனுமதியின்றி, மறுபிரசுரிக்கப்படவோ, மீட்கத்தக்க சாதனத்தில் பத்திரப்படுத்தி வைக்கப்படவோ, அல்லது மின்னியல், இயந்திரவியல், நகலெடுப்பு, ஒளிப்பதிவு அல்லது வேறு வடிவங்களில் அல்லது வழிகளில் அனுப்பப்படவோ கூடாது.

சிங்கப்பூர் போக்குவரத்து போலீஸ்
10 உபி அவென்யூ 3
சிங்கப்பூர் 408865
தொலைபேசி (65) 6547 0000
தொலைபிரதி (65) 6547 4900

சிங்கப்பூர் போக்குவரத்து போலீஸால் ஆன்லைனில் வெளியிடப்பட்டது.

22.2.2024 அன்று வெளியிடப்பட்டது

குறிப்பு: இக்கையேட்டில் உள்ள விவரங்கள் அச்சிடும் சமயத்தில் சரியான கருத்துகளாகக் கருதப்பட்டன. தேர்வு எடுக்கவுள்ளோர், கூடுதல் தகவலுக்கு, போக்குவரத்து போலீஸின் தளம் <https://www.police.gov.sg> & LTA <https://www.lta.gov.sg> தளத்தைப் பார்வையிடவும்.

வாகனக் கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்கள்

கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்களின் பெயர்களும் பயன்பாடும்	5
தானியக்க ஓட்டும் முறை	13
ஓட்டும் முறை கட்டுப்பாடும் தேர்ந்தெடுப்பும்	13
L (லாக் அப் அல்லது ஹோல்ட்)	14
கிக்-டெளன்	14
விசைகளும் அவற்றின் பயன்பாடும்	14
மீட்டர்களும் எச்சரிக்கை குறிகளும்	18
இருக்கை மற்றும் இருக்கை வார்ப்புகள் கண்ணாடிகள்	21

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

ஓட்டிச் செல்வதற்கு முன்	23
ஓட்டிச் செல்வதும் நிறுத்துவதும்	24
கியர் மாற்றும் முறை	29
வளைவுகளைக் கையாளும் முறை	34
தடம் மாறும் முறை	37
சாலை சந்திப்புகளில் ஓட்டும் முறை	40
சுற்றுவிட்டப் பாதையில் ஓட்டும் முறை	52
தாண்டிச் செல்லுதலும் தாண்டிச் செல்லப்படுதலும்	53
மேடுகளில் நிறுத்துவதும் ஓட்டிச் செல்வதும்	60
பின்பக்கம் ஓட்டும் முறை	62

உள்ளடக்கம்

நேர்வாக்கில் வாகனத்தை நிறுத்தி வைக்கும் முறை	64
திசை மாற்றம்	66
பக்கவாட்டில் வாகனத்தை நிறுத்தி வைக்கும் முறை	67
அவசரநிலையில் வாகனத்தை நிறுத்தும் முறை	70
குறுகலான பாதைகள்	71

போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

பாதுகாப்பாக ஓட்டும் உத்தி (தற்காப்புடன் ஓட்டும் உத்தி)	75
மேட்டில் மேல் நோக்கி ஓட்டும் முறை	82
மேட்டில் கீழ்நோக்கி ஓட்டும் முறை	83
மேட்டில் நிறுத்தி வைக்கும் முறை	84
மற்ற சாலை பயன்பாட்டாளர்களுடனான கலந்துறவாடல்	84
முன்னாலுள்ள வாகனம்	85
எதிர்த்திசையிலிருந்து வரும் வாகனம்	87
போக்குவரத்து நெரிசல்	88
நிறுத்தப்பட்டிருக்கும் வாகனங்கள்	89
தடங்கல்கள்	91
நடையர்கள்	92
மிதிவண்டி ஓட்டுநர்கள்	97
மோட்டார் சைக்கிளோட்டிகள்	98
அவசர வாகனங்கள்	99
பெரிய வாகனங்கள்	99
விரைவுச்சாலைகள்	101
அவசர நிலைகள்	103
கழன்றுவரும் இன்ஜின் மூடி	103
நொறுங்கிப்போன காற்றுத்தடுப்புக் கண்ணாடி	104
இன்ஜின் அளவுக்கதிகமாகச் சூடேற்றம்	104
நெருப்பு	105
மாட்டிக்கொண்ட அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டை	105
பாத பிரேக் செயலிழப்பு	106
கழன்றுவரும் சக்கரம்	106
காற்றுபோன டயர்	106
சீரான கற்றல் முறை	107

வாகனக் கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்கள்

தேர்வுக்குத் தேதி குறிப்பு	108
சீரான கற்றல் முறை	108

வாகனம் ஓட்டக் கற்றுக் கொள்வோர்

மீதான கட்டுப்பாடுகள்	109
----------------------	-----

உள்ளடக்கம்

வாகனத்தின் பராமரிப்பு

அன்றாடப் பரிசோதனைகள்	111
வாராந்தரப் பரிசோதனைகள்	111
அவ்வப்போதான பரிசோதனைகள்	111

இலகுரக சரக்கு வாகனங்கள்

விபத்துகளின் காரணங்கள்	112
பாதுகாப்புச் சாதனங்கள்	112

போக்குவரத்து விளக்கு கண்காணிப்பு கேமரா

பணிவன்பாக ஓட்டும் முறை	114
------------------------	-----

வாகனம் ஓட்டிப்பழகும் பாதையின் அமைப்புமுறை	116
---	-----

பாதுகாப்பான ஓட்டுநர்

- 1 நல்ல ஓட்டுநர் என்பவர் தனது வாகனத்தைத் திறமையாகக் கையாளும் திறன்பெற்றவர் மட்டுமல்ல. அதைவிட முக்கியமாக, அவர் பாதுகாப்பானவராகவும் இருக்கவேண்டும். நல்ல ஓட்டுநருக்குப் பொறுமை, அக்கறை, பணிவன்பு ஆகியவையும் முக்கியம். சாலையைப் பயன்படுத்தும் மற்றவர்களின் பாதுகாப்பு குறித்து பொறுப்புணர்வுடன் இருப்பதோடு, வாகனம் ஓட்டும்போது கவனம் செலுத்தி, சூழ்நிலைகளை எதிர்பார்த்துத், தகுந்த முறையில் செயல்படக்கூடிய திறமையும் இருக்கவேண்டும்.
- 2 பாதுகாப்பாக ஓட்டுவதற்குச், சாலையைப் பயன்படுத்தும் மற்றவர்கள் என்ன செய்கிறார்கள் என்பது பற்றி முழுமையான விழிப்புணர்வு இருக்கவேண்டும். அதோடு, அவர்களுடன் "தொடர்பு கொள்ளும்" திறமையும் அவசியம். சரியான மனப்போக்குடன் வாகனம் ஓட்டினால், நடையர்கள், வாகனமோட்டிகள் இருவருக்குமே சாலை பாதுகாப்பான, மேலும் மகிழ்ச்சியான இடமாக இருக்கும்.
- 3 வாகனம் ஓட்டக் கற்றுக்கொள்ளும் ஆரம்பக் கட்டத்தில், சரியான பண்புகளை வளர்த்துக் கொள்வதோடு, சரியான உத்திகளையும் கற்றுக் கொள்வது அவசியம். திரும்பத் திரும்பச் செய்யும் தவறுகள் பழக்கமாகிவிடும். அவற்றை அவ்வளவு எளிதில் சரிசெய்துவிடமுடியாது.

போக்குவரத்து விபத்துகள்

- 4 போக்குவரத்து விபத்துகளால் துன்பம், அவதி, உயிரிழப்பு நேரும். வாகனத்தைச் சரியான முறையில் கையாளாவிட்டால், அது ஆபத்தான இயந்திரமாகிவிடும். எனவே, வாகனத்தால் உயிருக்கும் உடலுக்கும் நேரக்கூடிய ஆபத்தைப் பற்றிய விழிப்புணர்வுடன் வாகனத்தை ஓட்டவேண்டும்.
- 5 வாகனம் ஓட்டுவதில் புலனுணர்வு, மதிப்பீடு, எதிர்ச்செயல் ஆகிய மூன்றும் ஒன்றோடொன்று தொடர்புடையவை. பெரும்பாலான விபத்துகளுக்கு ஓட்டுநரின் மோசமான புலனுணர்வும் மதிப்பீடும் காரணமாக இருப்பதால், ஓட்டுநர்கள் சூழ்நிலைகளை எதிர்பார்த்துத் தகுந்த முறையில் எதிர்ச்செயல் மேற்கொண்டால் விபத்துகளை எளிதில் தவிர்த்துவிடலாம். நீங்கள் விபத்துகளைத் தவிர்க்க விரும்பினால், முறையாகத் திட்டமிடுதல், கவனித்தல் (புலனுணர்வு), சரியாக ஆராய்தல், தீர்மானித்தல் (மாறுபடும் சாலை போக்குவரத்து நிலவரத்தை மதிப்பிடுதல்) ஆகியவை அவசியம்.

சரியான கற்றல் முறை

- 6 கற்றுக்கொள்ளும் வேகம் ஒவ்வொருவருக்கும் வேறுபடும். எனவே, சரியான திறன்களையும் மனப்போக்கையும் வளர்த்துக் கொள்வதற்கு எத்தனை மணிநேரப் பயிற்சி தேவை என்பது ஒருவருக்கொருவர் மாறுபடும். வாகனம் ஓட்டக் கற்றுக் கொள்பவர்கள் திட்டமிட்ட அணுகுமுறையைக் கடைப்பிடிக்க வேண்டும். அவர்களது சொந்த வளர்ச்சிக்குப் பொருத்தமான சீரான முறையில் ஒவ்வொரு பாடத்தையும் கற்றுத்தரக்கூடிய திறன்மிக்க பயிற்றுவிப்பாளர்களை அவர்கள் அமர்த்தவேண்டும். அவர்கள் இடைவிடாது, முழு முனைப்புடன் பயிற்சி செய்யவேண்டும். திறன்மிக்க, கவனமான ஓட்டுநராவதற்குக் குறுக்கு வழிகள் கிடையாது.

வாகனக் கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்கள்

கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்களின் பெயர்களும் பயன்பாடும்



(1) வாகன இயக்கச் சக்கரம் (ஸ்டியரிங் வீல்)	இது பயணம் செய்யும் திசையைக் கட்டுப்படுத்தும். முன் சக்கரங்கள் இரண்டை மட்டுமே இது இயக்கும்.
(2) கைமுறை வாகனங்களுக்கான கியர் விசைக்கோல்	இதைப் பயன்படுத்தி கியர்களை மாற்றி வாகனத்தின் சக்தியையும் வேகத்தையும் ஒழுங்குபடுத்தலாம்.
(3) கை பிரேக்	வாகனம் ஓடாமல் ஒரே இடத்தில் நிற்கச் செய்வதற்கு இது பயன்படும்.
(4) அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டை	வாகனத்தின் வேகத்தை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கு இது பயன்படும்.
(5) பிரேக் மிதிகட்டை	வேகத்தைக் குறைப்பதற்கு அல்லது வாகனத்தை நிறுத்துவதற்கு இது பயன்படும்.
(6) கிளட்ச் மிதிகட்டை	இன்னின் சக்தியை அணுபுவதற்கு அல்லது துண்டிப்பதற்கு இது பயன்படும்.

வாகன இயக்கச் சக்கரம் (ஸ்டியரிங் வீல்)

- வாகனத்தின் சமநிலைக்கும் நிலைத்தன்மைக்கும் ஸ்டியரிங் வீலை முறையாகக் கட்டுப்படுத்துவது அவசியம். எனவே, எந்நேரமும் ஸ்டியரிங் வீலில் அதிகபட்சக் கட்டுப்பாட்டை நிலை நாட்டுவது முக்கியம். வாகனம் ஓடும் போதெல்லாம் இரு கைகளும் ஸ்டியரிங் வீலைப் பிடித்துக் கொண்டிருக்க வேண்டும்.
- ஸ்டியரிங் இயங்குமுறை தானாகவே நடுநிலையில் இருக்கும் என்பதால், வாகனத்தை நேராக ஓட்டிச் செல்ல ஸ்டியரிங் வீலை லேசாகப் பிடித்திருந்தால் போதும். திரும்பும்போது, பிரேக் போடும்போது, சரளைக்கல் பாதைகள், சேறான பாதைகள், திறு மேடுகள் போன்ற சமமற்ற சாலைகளில் ஓட்டும்போதும் திசை திரும்பாமல் இருக்க இறுகப் பிடித்திருக்க வேண்டும்.

வாகனக் கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்கள்

கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்களின்
பெயர்களும் பயன்பாடும்

- 9 ஸ்டீயரிங் விலை இரண்டு முறைகளில் பிடித்துக் கொள்ளலாமென பரிந்துரைக்கப்படுகிறது. உங்களுக்குச் சொசுகரியமாக இருக்கும் முறையைத் தேர்ந்தெடுக்கலாம்.
- (a) ஸ்டீயரிங் விலை “இரண்டு மணியாவதற்குப் பத்து நிமிடங்கள்” நிலையில் அல்லது “முன்று மணியாவதற்குப் பதினைந்து நிமிடங்கள்” நிலையில் இரு கைகளாலும் பிடித்துக்கொள்ள வேண்டும்.



இரண்டு மணியாவதற்குப்
பத்து நிமிடங்கள்



முன்று மணியாவதற்குப்
பதினைந்து நிமிடங்கள்

- (b) வாகனத்தைத் திருப்பிய பிறகு, ஸ்டீயரிங் விலின் மீதான பிடிமானத்தை விடுவித்து, அது தாமே நடுநிலைக்குத் திரும்பிச்செல்ல விடக்கூடாது.
- (c) ஸ்டீயரிங் விலைத் திருப்பும் போது உடலைத் திருப்பக்கூடாது.
- 10 ஸ்டீயரிங் விலைச் சரியான அளவு திருப்புவது எப்படி, மாறுபடும் சாலை நிலவரங்களில் அதைச் செய்வதற்கு உகந்த சரியான வேகம் என்ன, வளைவுகளில் திரும்புவது எப்படி ஆகியவற்றைத் தொடர் பயிற்சியின் மூலமே கற்றுக் கொள்ள முடியும்.
- 11 சாலையின் வளைவுக்கு ஏற்ப ஸ்டீயரிங் விலைத் திருப்பவேண்டும். ஓட்டுநர்கள் எப்போதும் மாறுபடும் சாலை நிலவரங்களை முன்கூட்டியே கவனிக்கவேண்டும். அப்போதுதான், திரும்புவதற்கு முன்பாக ஸ்டீயரிங் விலிலும் வேகத்திலும் சரியாக்கங்கள் செய்யமுடியும்.
- 12 படிப்படியான வளைவில் திரும்பும்போது, இரு கைகளின் பிடிமானத்தையும் மாற்றாமல் ஸ்டீயரிங் விலைப் படிப்படியாகத் திருப்பவும், வளைவுக்குப் பிறகு, ஸ்டீயரிங் விலை மறுபடியும் வழக்கமான நிலைக்குத் திரும்பி நேராகச் செல்லவும்.
- 13 கூரான வளைவில் திரும்பும்போது, ஸ்டீயரிங் விலைச் சில முறை திருப்பவேண்டியிருக்கலாம். ஸ்டீயரிங் விலைத் திருப்பும்போது கைகள் குறுக்கே போகாமல் எப்போதும் கவனமாக இருக்கவேண்டும். வளைவுக்குப் பிறகு, சட்டென ஸ்டீயரிங் விலை வழக்கமான நிலைக்குத் திரும்பி நேராகச் செல்லவேண்டும்.
- 14 வாகனத்தைப் பின்பக்கம் செலுத்தும் போது, ஸ்டீயரிங் விலின் இயக்கத்திற்கு ஏற்ப வாகனம் அவ்வளவு எளிதாக இயங்காது. எனவே, வாகனம் ஓட்டக் கற்றுக் கொள்வோர் பின்பக்கம் செலுத்தும் போது ஸ்டீயரிங் விலை அளவுக் அதிகமாகத் திரும்பிவிடக்கூடும்.

வாகனக் கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்கள்

கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்களின்
பெயர்களும் பயன்பாடும்

- 15 வாகனத்தைப் பின்பக்கம் செலுத்துவது, முன்பக்கம் செலுத்துவதைப் போன்றதுதான். நீங்கள் செல்ல விரும்பும் திசையில் வாகனத்தைத் திருப்பவேண்டும்.



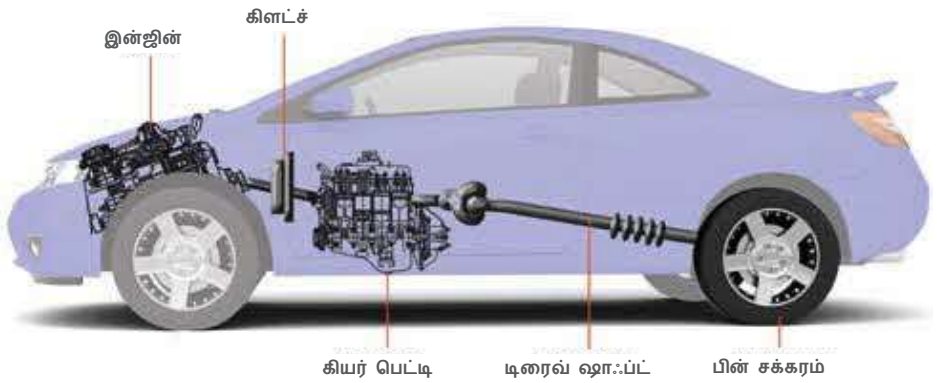
- (a) ஸ்டியரிங் வீலை இடதுபக்கம் திருப்பும்போது, வாகனம் முன்பக்கமாக அல்லது பின்பக்கமாக இடதுபக்கம் நகரும்.



- (b) ஸ்டியரிங் வீலை வலதுபக்கம் திருப்பும்போது, வாகனம் முன்பக்கமாக அல்லது பின்பக்கமாக வலதுபக்கம் நகரும்.

கைமுறை வாகனங்களுக்கான கியர் விசைக்கோல்

- 16 வாகனத்தை முன்பக்கம் அல்லது பின்பக்கம் செலுத்துவதற்கான கியர்களைத் தேர்ந்தெடுக்க, கியர் விசைக்கோல் உதவுகிறது. கியர் பெட்டியில் வழக்கமாக ஐந்து முன்செல்லும் கியர்களும் ஒரு பின்செல்லும் கியரும் இருக்கும். பொதுவாக, கியர்கள் வாகனத்தின் வேகத்தையும் சக்தியையும் கட்டுப்படுத்தும்.



வாகனக் கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்கள்

கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்களின்
பெயர்களும் பயன்பாடும்

- 17 கியர் விசைக்கோலின் கைப்பிடியில் உள்ள குறியீடுகள், ஒவ்வொரு கியரையும் முடுக்குவதற்கு விசைக்கோல் நகர்த்தப்பட வேண்டிய இடத்தைக் காட்டுகிறது.



- (a) N-நியூட்ரல் விசைக்கோல் நியூட்ரல் நிலையில் இருக்கும்போது, வாகனத்தின் கியர் முடுக்கப்படவில்லை. எனவே, நீங்கள் அக்சலரேட் செய்தாலும் வாகனம் நகராது. ஏனெனில், இந்நிலையில் இன்ஜினில் இருந்து சக்கரங்களுக்குச் சக்தி அனுப்பப்படாது.
- (b) 1...முதல் கியர் முதல் கியர் ஆகக் குறைவான வேக அளவைக் கொண்டது (மணிக்கு 10 கிலோமீட்டர் முதல் 20 கிலோமீட்டர் வரை). நகராமல் நின்றிருந்த வாகனத்தை ஓட்டத் தொடங்குவதற்கும், செங்குத்தான மேடுகளில் ஓட்டுவதற்கும், மிகவும் குறைவான வேகத்தில் செல்வதற்கும் இந்த கியர் பயன்படுத்தப்படுகிறது.
- (c) 2...2வது கியர் 2வது கியர் முதல் கியரைவிட சற்று அதிக வேக அளவைக் கொண்டது (மணிக்கு 15 கிலோமீட்டர் முதல் 35 கிலோமீட்டர் வரை). குறைவான வேகத்தில் செல்லவும், கூரான வளைவுகளில் திரும்பவும், செங்குத்தான மேடுகளில் ஓட்டவும் இது பயன்படுத்தப்படுகிறது.
- (d) 3...3வது கியர் 3வது கியர் மிதமான வேக அளவைக் கொண்டது (மணிக்கு 30 கிலோமீட்டர் முதல் 45 கிலோமீட்டர் வரை). வளைவுகளில் திரும்புவதற்கும் தாழ்வான மேடுகளில் ஓட்டுவதற்கும் இது பயன்படுத்தப்படுகிறது.
- (e) 4...4வது கியர் 4வது கியர் ஆக அதிகமாக மணிக்கு 40 கிலோமீட்டர் மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட வேக அளவைக் கொண்டுள்ளது. வாகனத்தைத் தொடர்ந்து ஓட்டிச் செல்ல இது பயன்படுத்தப்படுகிறது.
- (f) 5...5வது கியர் சில வாகனங்களில் "ஓவர் டிரைவ்" எனப்படும் 5வது கியர் இருக்கும். வாகனம் மணிக்கு 70 கிலோமீட்டருக்கு மேலான வேகத்தில் செல்லும்போது இது பயன்படுத்தப்படுகிறது.
- (g) R...ரிவர்ஸ் கியர் வாகனத்தைப் பின்பக்கம் செலுத்துவதற்கு ரிவர்ஸ் கியர் பயன்படுத்தப்படுகிறது.
- 18 கியர் விசைக்கோலை நகர்த்துவதற்கு, விசைக்கோலின் கைப்பிடியை இடது உள்ளங்கையால் முழுமையாகப் பிடித்துக் கொள்ள வேண்டும். உங்களது உள்ளங்கை, கியர் விசைக்கோலைத் திருப்ப விரும்பும் திசையை நோக்கியிருக்க வேண்டும். கியர் மாற்றும் போது, கிளட்ச் மிதிகட்டையை முழுமையாக அழுத்த வேண்டும்.

வாகனக் கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்கள்

கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்களின்
பெயர்களும் பயன்பாடும்



(a) நியூட்ரல்

கியர் நியூட்ரலில் இருக்கிறதா என்பதை உறுதிப்படுத்த, கியர் விசைக்கோலின் கைப்பிடியைப் பிடித்துக் கொண்டு, விசைக்கோலை இரு பக்கமும் நகர்த்தவும். விசைக்கோல் தடங்கலின்றி நகரவேண்டும்.



(b) நியூட்ரலில் இருந்து
முதல் கியர்

முதல் கியரை முடுக்குவதற்கு, கியர் விசைக்கோலை இடதுபக்கம் நகர்த்தி மேலே தள்ளவும்

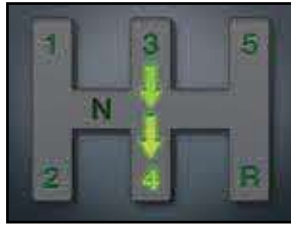


(c) முதல் கியரிலிருந்து
2வது கியர்

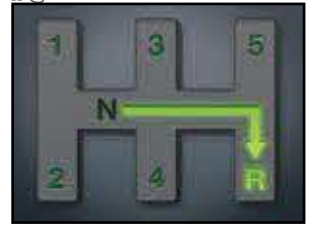
முதல் கியரிலிருந்து 2வது கியருக்கு மாற்ற, கியர் விசைக்கோலை இரு அசைவுகளுடன், நியூட்ரலில் சற்றே நிதானித்து, கீழ்ப்பக்கமாக இழுக்கவும்.



(d) 2வது கியரிலிருந்து 3வது கியர் 2வது கியரிலிருந்து 3வது கியருக்கு மாற்ற, கியர் விசைக்கோலை நியூட்ரலுக்குத் தள்ளி, வலதுபக்கம் நகர்த்தி, மேலே தள்ளவும்.



(e) 3வது கியரிலிருந்து 4வது கியர் 3வது கியரிலிருந்து 4வது கியருக்கு மாற்ற, கியர் விசைக்கோலை இரு அசைவுகளுடன், நியூட்ரலில் சற்றே நிதானித்து, கீழ்நோக்கி இழுக்கவும்.



(f) ரிவர்ஸ் கியர்

ரிவர்ஸ் கியரை முடுக்குவதற்கு, 4வது கியருக்குச் செய்வதைவிடக் கூடுதல் அழுத்தத்துடன் கியர் விசைக்கோலை வலக்கோடிக்கு நகர்த்தி, கீழே இழுக்கவும்.

- 19 கியரை 1ல் இருந்து 2க்கும், 2ல் இருந்து 3க்கும், மற்றவற்றுக்கும் மாற்றுவது "changing-up" எனப்படும். ஓய்வாக நின்றிருந்த வாகனம் சரளமாக வேகத்தைக் கூட்டுவதற்கு இது துணை புரியும். அதேபோல, உங்கள் வாகனத்தின் வேகத்தைக் குறைக்கும் போது, கியர்களை "changed-down" முறையில் இயக்கவேண்டும்.

கை பிரேக்

- 20 கை பிரேக் சில சமயங்களில் "பார்க்கிங் பிரேக்" என்றும் குறிப்பிடப்படும். இது பின்பக்கத்திலுள்ள இரு சக்கரங்களை மட்டுமே இயக்குகிறது. வாகனம் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கும் போது அல்லது ஓடாமல் நின்றிருக்கும் போதும், போக்குவரத்து விளக்குள்ள சாலை சந்திப்பில் நிற்கும்போதும், முன்னால் அல்லது பின்னால் உருண்டோடுவதைத் தடுப்பதற்கு இது பயன்படுத்தப்பட வேண்டும்.

வாகனக் கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்கள்

கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்களின்
பெயர்களும் பயன்பாடும்

- 21 கை பிரேக்கை முடுக்குவதற்கு, பாத பிரேக் மிதிகட்டையை அழுத்தி, கை பிரேக் விசைக்கோலின் உச்சி முனையிலுள்ள பொத்தானை உங்கள் பெருவிரலால் அழுத்தி, விசைக்கோலை மேலிழுக்க வேண்டும். விசைக்கோலை முழுமையாக இழுத்தவுடன் பொத்தானையும் பாத பிரேக் மிதிகட்டையையும் விடுவிக்கவேண்டும்.



- 22 கை பிரேக்கை விடுவிக்க, பாத பிரேக் மிதிகட்டையை அழுத்தி, விசைக்கோலை சற்றே மேலிழுத்து, பொத்தானை அழுத்தி, விசைக்கோலை முழுமையாகக் கீழிறக்க வேண்டும். விசைக் கோலை "OFF" நிலைக்குக் கொண்டுவரும்வரை பொத்தானை விடுவிக்கக்கூடாது.



அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டை

- 23 அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையே ஆக அதிக "உணர்வுமிக்க" மிதிகட்டையாகும். இன்னினுக்குச் செல்லும் எரிபொருள்-வாயுக் கலவை விநியோகத்தை இது கட்டுப்படுத்துகிறது. மிதிகட்டையின் அழுத்தத்தில் சிறு மாற்றம் செய்தாலும் இன்னின் சுழற்சியில் பெரும் மாற்றம் ஏற்படும். எனவே, அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டை அதிக உணர்வுமிக்கது. வாகனத்தைச் சரளமாக ஓட்டத் தொடங்கி, சௌகரியமாகப் பயணம் செய்வதற்கு மிதிகட்டையைத் துல்லியமாகக் கட்டுப்படுத்துவது முக்கியம்.
- 24 வலது பாதத்தின் குதிகால் தரையில் ஊன்றியிருக்க, கால்விரல்களுக்குப் பக்கத்திலுள்ள பாதத்தின் அடிப்பகுதியுடன் மிதிகட்டையை இயக்கவேண்டும். ஆனால், கியர் மாற்றுவதற்காகக் கிளட்ச் மிதிகட்டையை அழுத்தும் போதெல்லாம் இந்த மிதிகட்டை விடுவிக்கப்பட வேண்டும்.
- 25 அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையைப் படிப்படியாகவும் நிலையாகவும் அழுத்த வேண்டும். அப்போதுதான் வேகமும் படிப்படியாக, சரளமாகக் கூடும்.

பிரேக் மிதிகட்டை

- 26 வாகனத்தின் வேகத்தைக் குறைத்து, அதை நிறுத்துவதற்குப் பிரேக் மிதிகட்டை பயன்படுகிறது. ஆரம்பக்கட்டத்தில் பிரேக் மீது உறுதியான அழுத்தம் கொடுத்து, வாகனம் செல்லுமிடத்தை நெருங்கும் போது படிப்படியாக அழுத்தத்தைக் குறைக்க வேண்டும்.



- (a) வலது பாதத்தின் விரல்களுக்குப் பக்கத்திலுள்ள அடிப்பகுதியைப் பயன்படுத்தி பிரேக் மிதிகட்டையை அழுத்த வேண்டும்.

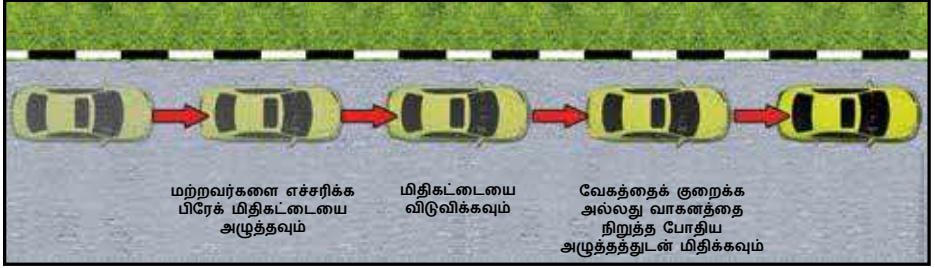


- (b) பிரேக் மிதிகட்டையைப் பயன்படுத்தும்போது குதிகால் தரையில் படக்கூடாது.

வாகனக் கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்கள்

கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்களின்
பெயர்களும் பயன்பாடும்

- 27 “இடைவிட்ட பிரேக்கிங்” (ON/OFF) உத்தியைப் பயன்படுத்துவதே பிரேக் போடுவதற்கான மிகப் பாதுகாப்பான வழி. அவசரநிலையில் வாகனத்தை நிறுத்தும்போது இந்த முறையைப் பயன்படுத்தக்கூடாது. இடைவிட்ட பிரேக்கிங் உத்தியில், பிரேக் மிதிகட்டையை 2 அல்லது 3 முறை அழுத்தி விடுவதது, முடிவில் வாகனத்தை முழுமையாக நிறுத்தவேண்டும்.

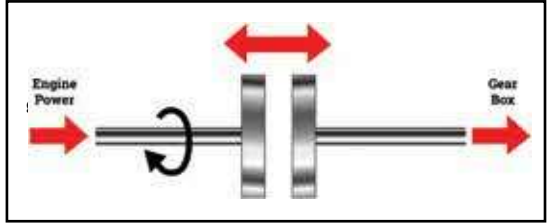
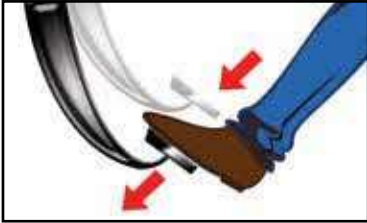


- 28 இந்த உத்தியின் சாதகங்கள்:

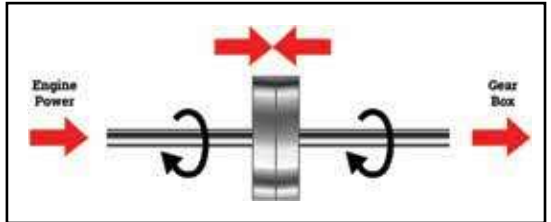
- பின்னால் வரும் வாகனமோட்டிகளுக்குப் போதிய எச்சரிக்கை விடுக்கும்.
- சக்கரங்கள் பூட்டிக் கொண்டு வாகனம் சறுக்குவதைத் தடுக்கும்
- வெள்ளத்தில் ஓட்டிச் சென்ற பிறகு பிரேக்கை உலர்த்தும் பிரேக் இயக்கம் வழக்க நிலைக்குத் திரும்பும்வரை பிரேக்கை மீண்டும் மீண்டும் அழுத்தவேண்டும்.

கிளட்ச் மிதிகட்டை

- 29 முடுக்குவதற்கும் விடுவிப்பதற்கும் கிளட்ச் மிதிகட்டை பயன்படுத்தப்படுகிறது. மிதிகட்டையை முழுமையாக அழுத்தும் போது, கிளட்ச் விடுவிக்கப்படும் இன்ஜினில் இருந்து கியர் பெட்டிக்குச் சக்தி அனுப்பப்படாது.



- 30 மிதிகட்டையை முழுமையாக விடுவிக்கும்போது, கிளட்ச் முடுக்கப்படும். இன்ஜினில் இருந்து கியர் பெட்டிக்குச் சக்தி அனுப்பப்படும்.



வாகனக் கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்கள்

கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்களின்
பெயர்களும் பயன்பாடும்

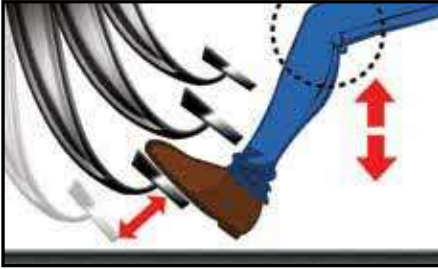
- 31 பின்வருமாறு செய்ய விரும்பும் போதெல்லாம் கிளட்ச் மிதிகட்டையை அழுத்தவேண்டும்:
- வாகனத்தை ஓட்டத் தொடங்கும்போது கியரை முடுக்குதல் முதல் கியர் அல்லது ரிவர்ஸ் கியர்
 - வாகனம் ஓடிக் கொண்டிருக்கும் போது வேறு கியருக்கு மாற்றுதல்
 - வாகனத்தை நிறுத்துதல்



(d) இடது பாதத்தின் விரல்களுக்குப் பக்கத்திலுள்ள அடிப்பகுதியைப் பயன்படுத்தி கிளட்ச் மிதிகட்டையை அழுத்தவேண்டும்.



(e) கிளட்ச் மிதிகட்டையைப் பயன்படுத்தும் போது குதிகால் தரையில் படக்கூடாது.



(f) கிளட்ச் மிதிகட்டையை அழுத்துவதற்கும் விடுவிப்பதற்கும் முழங்கால் அசைவைப் பயன்படுத்தவேண்டும்.



(g) பயன்படுத்தி முடித்தவுடனே பாதத்தைத் தரையில் வைக்க வேண்டும்.

வாகனக் கட்டுப்பாட்டு

இயக்கங்கள்

கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்களின்
பெயர்களும் பயன்பாடும்

தானியக்க ஓட்டும் முறை

- 32 தானியக்க முறையில் ஓட்டப்படும் வாகனத்தில் கிளட்ச் மிதிகட்டை இருக்காது. அதற்குப் பதிலாக, கியர் மாற்றவேண்டிய அவசியத்தைத் தானாக உணர்ந்து, அந்த மாற்றங்களைத் தானே செய்து கொள்ளும் செயலாக்க முறை இருக்கும். இந்தச் செயலாக்க முறை சாலை வேகத்திற்கும் இன்ஜின் மீதான பாரத்திற்கும் ஏற்ப கியரைத் தேர்ந்தெடுக்கும் எனவே, வழக்கமான கியர் மாற்றங்களுக்குத் தேவையான தீர்மானங்களையும் அசைவுகளையும் பற்றி ஓட்டுநர் கவலைப்படத் தேவையில்லை. இதன்வழி, வாகனம் ஓட்டுவது எளிதாகி, சாலையில் நடப்பவற்றைக் கவனிக்க ஓட்டுநருக்குக் கூடுதல் நேரம் கிடைக்கும்.
- 33 பொதுவாக, சாலை வேகம் கூடும் போது உயர் கியருக்கும் வேகம் குறையும் போது குறைவான கியருக்கும் தானியக்கச் செயலாக்க முறை மாறிக் கொள்ளும். இன்ஜின் மீதான பாரத்தையும் செயலாக்க முறை கவனத்தில் கொள்ளும் எனவே, அவசியமாயின், மேட்டில் ஏறிச் செல்வதற்கு கியரைக் குறைக்கும். ஆனால், சில சமயங்களில் உங்கள் வேகம் நிலையாகவும் இன்ஜின் மீதான பாரம் குறைவாகவும் இருந்தாலும் உங்களுக்குக் குறைவான கியர் தேவைப்படும் - எடுத்துக்காட்டாக, நீங்கள் செங்குத்தான நீண்ட குன்றில் கீழ்நோக்கிச் செல்லும் போது, இந்நிலையில், தானியக்கச் செயலாக்க முறை சரியான கியரைத் தேர்ந்தெடுக்காமல் போகலாம். எனவே, உங்கள் வாகனத்தில் பொருத்தப்பட்டுள்ள கட்டுப்பாட்டு விசைகளை எப்படி பயன்படுத்துவது என்பதை நீங்கள் அறிந்திருக்க வேண்டும்.



ஓட்டும் முறையின் கட்டுப்பாடும் தேர்ந்தெடுப்பும்

- 34 பெரும்பாலான தானியக்க வாகனங்களில் சிறிய விசைக்கோலும், வழக்கமான கியர் பெட்டியின் நியூட்ரல் நிலைக்கு நிகரான ஒரு நிலையும் இருக்கும் (பிற்பாடு விளக்கப்படும் ஒரே வகையானது விதிவிலக்கு). இன்ஜின் இயங்கிக் கொண்டிருக்கும்போது, விசைக்கோலை ஓட்டும் நிலைக்கும் பின்செல்லும் நிலைக்கும் இடையில் நகர்த்தலாம்.
- 35 பெரும்பாலான தானியக்க வாகனங்களில் நான்கு நிலைகள் இருக்கும். அவை வாகனத்தை நிறுத்தி வைப்பதற்கான "P" நிலை, பின்பக்கம் செலுத்துவதற்கான "R" நிலை, நியூட்ரலுக்கான "N" நிலை, ஓட்டுவதற்கான "D" நிலை என இதே வரிசையில் இருக்கும்.
- 36 விசைக்கோல் "P" நிலையில் இருக்கும்போது இன்ஜினைச் செயல்படுத்திய பிறகு, விசைக் கோலை "D" நிலைக்கு நகர்த்தி, பிரேக்கை விடுவித்து, அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை அழுத்தினாலே கார் முன்னே செல்லத் தொடங்கிவிடும். அதன்பிறகு, அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டை மீது போதிய அழுத்தம் இருக்கும் வரை, கார் தேவையான கியர் மாற்றங்களைச் செய்து கொண்டே தொடர்ந்து ஓடும். அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டை மீது போதிய அழுத்தம் இல்லாத போது, கார் மெதுவடைந்து, குறைவான கியருக்கு மாறி, முடிவில் நின்றுவிடும் (மேட்டில் கீழ்நோக்கிச் செல்லும் போது தவிர).
- 37 மேலும், தானியக்கச் செயலாக்க முறை வேகம், இன்ஜின் பாரம் இரண்டையும் உணர்ந்து செயல்படுவதால், அதிகமாக அக்சலரேட் செய்யும் போது, காரின் வேகம் கூடும்வரை கியர் ஏற்றம் தாமதமடையும். தட்டையான சாலையில் அதிகமாக அக்சலரேட் செய்வது, செங்குத்தான குன்றில் மேல் நோக்கிச் செல்லும் போது இன்ஜின் மீது ஏற்படும் பாரத்திற்கு நிகராக இருக்கக்கூடும் என்பது இதற்குக் காரணம். தானியக்கச் செயலாக்க முறை பாரத்தை அளந்து, அதற்கேற்ப கியரை மாற்றும். பெரும்பாலான தானியக்க வாகனங்களில், வேகம் எவ்வளவு குறைவாக இருக்கிறதோ, அந்த அளவுக்கு கியர் மாற்றமும் சரளமாக இருக்கும்.

வாகனக் கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்கள்

L (லாக் அப் அல்லது ஹோல்ட்) /
கிக்-டௌன் / விசைகளும் அவற்றின் பயன்பாடும்

L (லாக் அப் அல்லது ஹோல்ட்)

- 38 விசைக் கோலின் "L" (லாக் அப் அல்லது ஹோல்ட்) நிலை, குறைவான கியரில் இருக்க அல்லது குறைவான கியரைப் பயன்படுத்த துணை புரிகிறது. போக்குவரத்து நெரிசலில் வாகனம் மெதுவாகச் செல்லும் போது, "D" நிலையைப் பயன்படுத்துவதால் தேவையின்றி கியர் மாறிக் கொண்டிருக்கக்கூடும். "L" பயன்படுத்துவதால், தானியக்கச் செயலாக்க முறையை மீறி குறைவான கியரில் இருக்க முடியும்.
- 39 அதே போல, நீங்கள் குறைவான கியருக்கு மாற்ற விரும்பினால், - எடுத்துக்காட்டாக, செங்குத்தான நீண்ட குன்றில் கீழேநோக்கிச் செல்ல விரும்பினால், - நீங்கள் "L" பயன்படுத்தவேண்டும். பெரும்பாலான தானியக்கச் செயலாக்க முறைகளில் மூன்று முன்செல்லும் கியர்கள் இருக்கும். இவற்றில் நடுமத்தியிலிருப்பதை அல்லது ஆகக் குறைவான கியரைத் தேர்ந்தெடுக்க அல்லது நிலைநாட்டக்கூடிய வகையில் "L" நிலை அமைக்கப்பட்டிருக்கும்.
- 40 பெரும்பாலான தானியக்க வாகனங்களில், இரண்டாம் கியரில் இருக்கும் போது "L" தேர்ந்தெடுத்தால், மணிக்குச் சுமார் 10 கிலோமீட்டர் வேகத்தில்தான் அந்த கியரை "L" நிலை தக்கவைத்திருக்கும். வேகம் வெகுவாகக் குறைந்து அடிமட்ட கியர் நடப்புக்கு வரும் போது, "L" நிலை அந்த கியரைத் தக்கவைக்கும். அதாவது, நீங்கள் மறுபடியும் "D" நிலையைத் தேர்ந்தெடுத்தாலொழிய, இரண்டாவது கியருக்கு செயலாக்கமுறை மாறாது. சிலவகை தானியக்க காரர்களின் லாப்-ஆப் அமைப்புமுறையின்படி, எந்த கியரும் தேர்ந்தெடுக்கப்படாத தக்கவைக்கப்படலாம். மற்றவற்றில், உயர் கியர் தவிர வேறு எந்த கியரையும் தக்கவைக்கலாம்.

கிக்-டௌன்

- 41 பலவகை தானியக்க கார்களில் "கிக்-டௌன்" எனப்படும் பாதக்கட்டுப்பாடு இருக்கும்.
- 42 முழுமையான திறப்புநிலைக்கு அப்பால், அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையைச் சட்டென கீழே அழுத்தும்போது, அடுத்த குறைவான கியருக்குச் சட்டென மாறும்.
- 43 சட்டென வேகத்தைக் கூட்டவேண்டிய அவசியம் எழும்போது, எடுத்துக்காட்டாகத் தாண்டிச்செல்லும் போது, இது மிகவும் பயன்மிக்கதாக இருக்கும். மறுபடியும் உயர் கியருக்குத் திரும்பிச் செல்ல, அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டை மீதான அழுத்தத்தைத் தளர்த்தினால் போதும்.

விசைகளும் அவற்றின் பயன்பாடும்



- (a) இயக்க விசை உடுக்கு விசை
(b) திசைக்காட்டி விசைக்கோல்
(c) காற்றுத்தடுப்புக் கண்ணாடி துடைப்பான்
(d) ஹார்ன்
(e) விளக்கு விசை
(f) அபாய எச்சரிக்கை விசை
(g) டீமிஸ்டர்

வாகனக் கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்கள்

விசைகளும் அவற்றின் பயன்பாடும்

இயக்கச் சாவி (முடுக்கு விசை)

44 இன்ஜினை முடுக்குவதற்கு முன்பாக, கை பிரேக் இழுக்கப்பட்டிருப்பதை உறுதிப்படுத்தவும். தானியக்கச் செயலாக்கமுறை கொண்ட வாகனங்களில், கியர் விசைக் கோல் "P" (நிறுத்திவைப்பு) நிலையில் இருப்பதை உறுதிப்படுத்தவும்.

- இன்ஜினை முடுக்குவதற்கு, இயக்கச் சாவியைக் கடிகார முள் நகரும் திசையில் "START" நிலைக்குத் திருப்பவும்.
- இன்ஜினை அடைப்பதற்கு, இயக்கச் சாவியைக் கடிகார முள் நகர்வதற்கு எதிர்த்திசையில் "OFF" நிலைக்குத் திருப்பவும்.
- சாவியை வெளியில் எடுக்க, "LOCK" நிலைக்குத் திருப்பவும். (இன்ஜினை அடைத்த பிறகு மட்டுமே சாவியை அகற்றமுடியும் என்பதைக் கவனத்தில் கொள்ளவும்).

- LOCK - சாவி செருகப்படாதபோது ஸ்டீயரிங் வில் பூட்டியிருக்கும். சாவியைச் செருகி, கடிகார முள் நகரும் திசையில் திருப்பினால் ஸ்டீயரிங் வில் இயங்கும்.
- OFF - இன்ஜினும் துணைச் சாதனங்களும் அடைத்திருக்கும். ஸ்டீயரிங் வில் இயங்காது.
- ACC - துணைச் சாதனங்களுக்கு மின்னோட்டம் செல்லும்.
- ON - வாகன இயக்கத்திற்கு மின்னோட்டம் செல்லும்.
- START - மோட்டார் சுழலத் தொடங்கும். இன்ஜின் முடக்கப்பட்டவுடன், சட்டென சாவியை விடுவிக்கவும். அது தானாகவே "ON" நிலைக்குத் திரும்பிவிடும்.



வாகனக் கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்கள்

விசைகளும் அவற்றின் பயன்பாடும்

திசைக்காட்டி விசைக்கோல்

45 நீங்கள் செல்ல விரும்பும் திசையை மற்ற ஓட்டுநர்களிடம் தெரியப்படுத்த திசைக்காட்டி விசை பயன்படுத்தப்படுகிறது. விசையை இயக்கும்போது, காரின் முன்பக்கமும் பின்பக்கமும் ஒவ்வொரு முனையிலும் உள்ள மஞ்சள் நிற திசைக்காட்டி விளக்குகள் விட்டுவிட்டு எரியும். காரை திருப்பும் போது, நீங்கள் திரும்ப விரும்பும் திசையில் விசைக்கோலை நகர்த்தவும். திரும்பி முடித்தவுடன், விசைக்கோல் தானாகவே வழக்கமான நிலைக்குத் திரும்பிவிடும்.



காற்றுத்தடுப்புக் கண்ணாடி துடைப்பான் மற்றும் கழுவுவம் கருவி

46 காற்றுத்தடுப்புக் கண்ணாடி துடைப்பானை இயக்குவதற்கு, நீங்கள் தேர்ந்தெடுக்கும் வேகம் எதற்கேனும் விசைக்கோலைக் கீழ்நோக்கி நகர்த்தவும். விசைக்கோலை உங்களை நோக்கி இழுத்து அல்லது விசைக்கோலின் நுனியிலுள்ள பொத்தானை அழுத்தி கழுவுவம் கருவியை இயக்கலாம்.



ஹாரன்



47 ஹாரன் வழக்கமாக ஸ்டியரிங் விலின் குறுக்குக் கட்டடையில் அமைந்திருக்கும். ஏதேனும் ஆபத்து எதிர்நோக்கப்படும் போது சாலையைப் பயன்படுத்தும் மற்றவர்களை எச்சரிப்பதற்கு இது பயன்படுத்தப்படுகிறது.

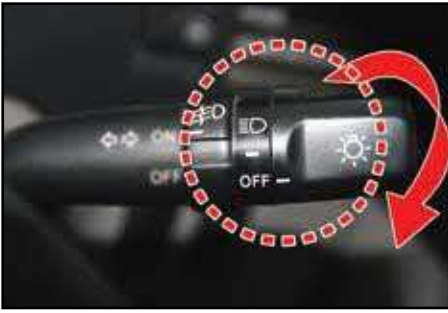


வாகனக் கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்கள்

விசைகளும் அவற்றின் பயன்பாடும்

விளக்கு விசை

- 48 விளக்கு விசை வழக்கமாகத் திசைக்காட்டி விசைக்கோலின் நுனியில் அமைந்திருக்கும். எல்லா ஓட்டுநர்களும் இரவு 7.00 மணி முதல் காலை 7.00 மணி வரை ஹெட்லைட் விளக்குகளை எரிய விடவேண்டும். ஆயினும், பகலில் வெளிச்சம் குறைவாக இருக்கும் போதும், ஹெட்லைட் விளக்குகளை எரிய விடவேண்டும். ஹெட்லைட் விளக்குகளை எரியவிடும்போது, மற்ற ஓட்டுநர்களின் பார்வையில் நீங்கள் தெளிவாகத் தெரிவீர்கள்.
- 49 விளக்கு விசையைக் கடிக்கார முன் நகரும் திசையில் திருப்பி இயக்கவேண்டும். விசையை  நிலைக்குத் திருப்பும்போது, பार्சு, டெயில், எண் தகடு, இயக்கச்சாதனங்கள் பகுதி ஆகியவற்றின் விளக்குகளை எரியவேண்டும். இந்த  நிலையில், ஹெட்லைட் விளக்குகளும் மேற்காணும் அனைத்து விளக்குகளும் எரியவேண்டும்.
- 50 ஹெட்லைட் விளக்குகளுக்கு இரு நிலைகள் உள்ளன: ஹைபீம் (அதிக ஒளி) மற்றும் லோபீம் (குறைவான ஒளி).
- 51 இரவில் பார்வை சரியாகத் தெரியாதபோது, விசைக்கோலை முந்தள்ளி ஹைபீம் விளக்கை எரிய விடவேண்டும். கட்டடங்கள் நிறைந்த பகுதியில் அல்லது எதிர்த்திசையில் வாகனங்கள் வரும் போது, விசையைப் பின்னிழுத்து லோபீமுக்கு மாற்றவேண்டும்.



அபாய எச்சரிக்கை விசை

- 52 இந்த விசை நான்கு திசை காட்டி விளக்குகளையும் ஒரே நேரத்தில் எரியவிடும். உங்கள் வாகனம் பழுதடையும் போது, மற்ற ஓட்டுநர்களை எச்சரிக்கும் எச்சரிக்கை விளக்குகளாக இவை பயன்படும். சாலையோரமாகக் கொஞ்ச நேரம் நிறுத்தும் போதும் இதைப் பயன்படுத்தலாம்.



ஊமிஸ்டர்

- 53 இந்த விசையை இயக்கும்போது, வாகனத்தின் பின்பக்கக் காற்றுத்தடுப்புக் கண்ணாடியில் ஊமிஸ்டர் செயற்படுத்தப்படும். தூடு உற்பத்தியாகி, கண்ணாடியில் படிந்துள்ள பனிமூட்டத்தை அகற்றப்படும்.



வாகனக் கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்கள்

மீட்டர்களும் எச்சரிக்கை குறிகளும்

மீட்டர்களும் எச்சரிக்கை குறிகளும்

54 மீட்டர்கள், எச்சரிக்கை குறிகள் ஆகியவற்றில் உள்ளடங்குவன:



- | | |
|--|--|
| (a) வேக மாணி (Speedometer) | (g) வெப்பநிலை அளவை |
| (b) பயணத்தொலைவு அளவை (Trip Odometer) | (h) ஹையீம் காட்டி |
| (c) மொத்தத் தொலைவு அளவை (Odometer) | (i) கதவு திறந்திருப்பதை எச்சரிக்கும் ஒளி |
| (d) சமிக்ஞை காட்டிகள் | (j) பிரேக் எச்சரிக்கை ஒளி |
| (e) டாக்கோமீட்டர் அல்லது ரெவ் கவுண்டர் | (k) எண்ணெய் அழுத்தம் எச்சரிக்கை ஒளி |
| (f) எரிபொருள் அளவை | (l) பேட்டரி எச்சரிக்கை ஒளி |

வேக மாணி

55 நீங்கள் பயணம் செய்யும் வேகத்தைக் காட்டும்

மொத்தத்தொலைவு அளவை

56 பயணம் செய்த மொத்தத்தொலைவைப் பதிவு செய்யும்.

பயணத்தொலைவு அளவை

57 இந்த மீட்டரைப் பயன்படுத்தி ஒவ்வொரு பயணத்தின் தொலைவையும் பதிவு செய்யலாம்.

பயணத்தொலைவு அளவை



மொத்தத்தொலைவு அளவை

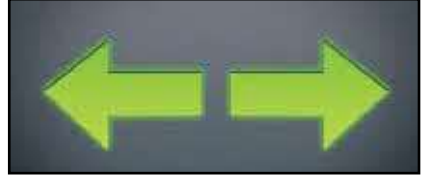
உயர் வேகம்

வாகனக் கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்கள்

மீட்டர்களும் எச்சரிக்கை குறிகளும்

சமிக்கை காட்டிகள்

58 விருப்பப்படும் திசையில் சமிக்கை காட்டியைச் செயற்படுத்தும்போது, விளக்குகள் மினுமினுக்கும். ஆனால், அபாய விளக்குகளை எரியவிடும்போது, இரு சமிக்கை காட்டி விளக்குகளும் ஒரே சமயத்தில் விட்டுவிட்டு எரியும்.



டாக்கோ மீட்டர் அல்லது ரெவ் கவுண்டர்

59 ஒரு நிமிடத்தில் எத்தனை முறை இன்ஜின் சுழல்கிறது என்பதைக் காட்டும்.



எரிபொருள் அளவை

60 எரிபொருள் தொட்டியில் எவ்வளவு எரிபொருள் இருக்கிறது என்பதை முள் காட்டும்.



வெப்பநிலை அளவை

61 இன்ஜின் துடேறும் போது வெப்பநிலை அளவையின் முள் 'C'-ல் இருந்து 'H'-க்கு நகரும். வழக்கமான அளவுக்கு மேலாக முள் நகர்ந்தால், இன்ஜின் அளவுக்கதிக்கமாகச் துடேறிவிட்டது என்று அர்த்தம்.



வாகனக் கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்கள்

மீட்டர்கள்மும் எச்சரிக்கை குறிகளும்

ஹைபீம் காட்டி

62 ஹைட்லைட் விசையை "ஹைபீம்" நிலைக்குத் திருப்பும்போது இந்த விளக்கு எரியும்.



கதவு திறந்திருப்பதை எச்சரிக்கும் ஒளி

63 ஏதேனும் ஒரு கதவு சரியாக மூடப்படாதிருந்தால் இந்த விளக்கு எரியும்.



பிரேக் எச்சரிக்கை ஒளி

64 இன்ஜினை முடுக்கும் சாவி "ON" நிலையில் இருந்து, கைபிரேக் விடுவிக்கப்பட்டவுடன் அடைந்துபோனால் பிரேக் எச்சரிக்கை ஒளி எரியும். சாவி "ON" நிலையிலேயே இருந்தால், பிரேக் திரவத்தேக்கத்திலுள்ள பிரேக் திரவம் நிர்ணயிக்கப்பட்ட அளவைவிடக் குறைவாக இருப்பதாக அர்த்தம்.



எண்ணெய் அழுத்தம் எச்சரிக்கை ஒளி

65 இன்ஜினை முடுக்கும் சாவி "ON" நிலையில் இருக்கும் போது எச்சரிக்கை ஒளி எரியும். இன்ஜினைத் தொடங்கிய பிறகு ஒளி மறையாவிட்டால், இன்ஜினில் உள்ள மசகு எண்ணெய் நிர்ணயிக்கப்பட்ட அளவைவிடக் குறைவாக இருப்பதாக அர்த்தம்.



பேட்டரி எச்சரிக்கை ஒளி

66 இன்ஜினை முடுக்கும் சாவி "ON" நிலையில் இருக்கும்போது இந்த எச்சரிக்கை ஒளி எரியும். இன்ஜினைத் தொடங்கியவுடன் ஒளி மறைந்துவிடும். இன்ஜினைத் தொடங்கிய பிறகு ஒளி மறையாவிட்டால், பேட்டரி மின்னேற்றம் பழுதடைந்திருப்பதாக அர்த்தம்.



வாகனக் கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்கள்

இருக்கை மற்றும் இருக்கை வார்ப்புகள்

இருக்கை மற்றும் இருக்கை வார்ப்புகள்

67



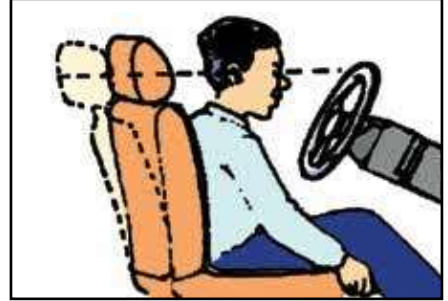
(a) நிமிர்ந்து உட்கார்ந்து, இருக்கையின் பின்பக்கம் சாய்ந்து இரு கைகளாலும் ஸ்டியரிங் விலை செளகரியமாகப் பிடித்துக்கொள்ள வேண்டும். கைகள் லேசாக மடங்கியிருக்க வேண்டும்.



(b) கிளட்ச் மிதிகட்டையை முழுமையாக அழுத்தும்போது உங்களுக்கு இடது கால் கிட்டத்தட்ட நேராக இருக்கும் வகையில் இருக்கையைச் சரிசெய்யவும்.



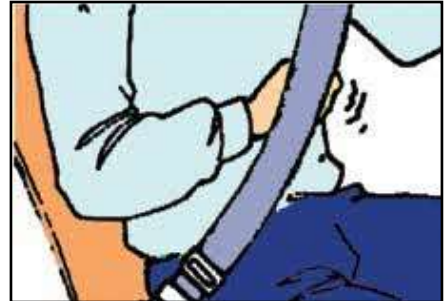
(c) அவசியமானால், பஞ்சணை பயன்படுத்தி சரியான முறையில் உட்கார்வும்.



(d) தலை சாய்க்கும் பகுதி உங்கள் காதுக்கும் கண்ணுக்கும் நேராக இருக்கும் வகையில் சரிசெய்யவும். பின்பக்கம் மோதப்படும் போது கழுத்தில் காயம் ஏற்படுவதை இது தடுக்கும்.



(e) இருக்கையைச் சரிசெய்து, சரியான முறையில் அமர்ந்த பிறகு மட்டுமே இருக்கை வாரை மாட்டவேண்டும்.



(f) தானாக உள்ளிழுத்துக்கொள்ளாத இருக்கை வார்ப்புகளுக்கு, உங்கள் நெஞ்சுக்கும் தோள் வாருக்கும் இடையில் இறுக்கிப்பிடித்த உள்ளங்கையின் அளவுக்கு மேலாகத் தளர்வு இருக்கக்கூடாது.

வாகனக் கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்கள்

கண்ணாடிகள்

கண்ணாடிகள்

68 நீங்கள் சரியான முறையில் அமர்ந்து, இருக்கை வாரை மாட்டிய பிறகு, கண்ணாடிகளைச் சரி செய்யவும்.

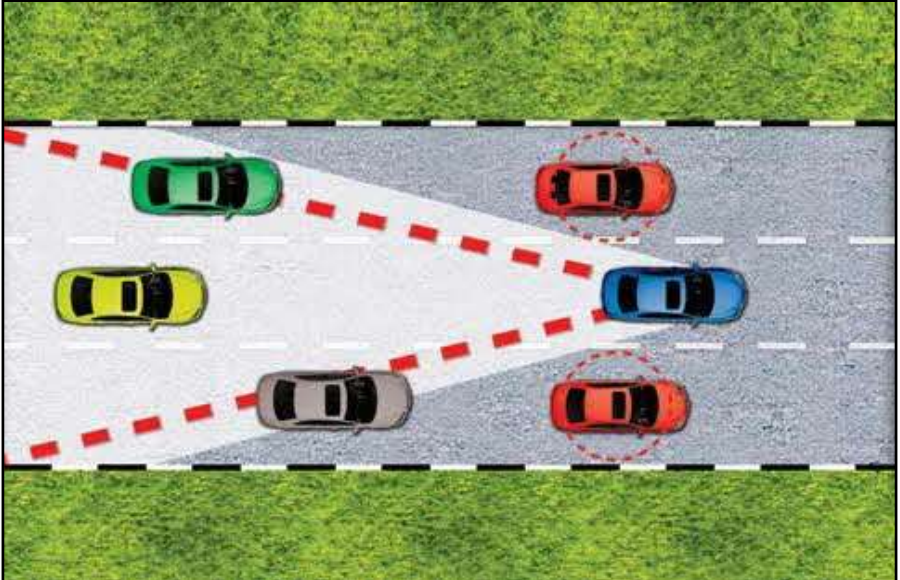


(a) பின்பார்வை கண்ணாடியின் ஒரு முனையைப் பிடித்துக் கொண்டு, பின்பக்கக் காற்றுத்தடுப்புக் கண்ணாடி வழியாகப் பின்பக்கம் நன்றாகத் தெரியும் வகையில் சரி செய்யவும்.



(b) தொடுவானம் நடுக்கோட்டுக்குச் சற்று மேலே இருக்கும் வரையில் பக்கவாட்டுக் கண்ணாடியைச் சரிசெய்யவும். உங்கள் வாகனத்தின் ஒரு பகுதி கண்ணாடியில் தெரியவேண்டும்.

69 உங்கள் வாகனத்தின் வலப்பக்கமும் இடப்பக்கமும் கண்ணாடியில் பார்க்க முடியாத இரு பகுதிகள் இருக்கும் இவை "பார்வையில்படாத பகுதிகள்" என்றழைக்கப்படும். நீங்கள் தடம் மாறுவதற்கு, தாண்டிச் செல்வதற்கு, திரும்புவதற்கு முன்பாக, தோளுக்குப் பின்னால் இடப்பக்கம் அல்லது வலப்பக்கம் தலையைத் திருப்பி,, "பார்வையில் படாத பகுதிகளிலுள்ள "போக்குவரத்தைக் கவனிக்கவேண்டும்.



வாகனம் ஓட்டுவதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

ஓட்டிச் செல்வதற்கு முன்

- 70 உங்கள் வாகனத்தைச் சரிபார்த்து முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும். இதன்வழி தேவையற்ற தொந்தரவைத் தவிர்த்து, உங்கள் பயணம் பிரச்சனைகளின்றி அமையும்.
- 71 பொறுப்பான ஓட்டுநர் எப்போதும் தனது வாகனத்தைச் சுற்றி நடந்து சென்று:
 - (a) பதிவுத் தகடுகள், விளக்குகள் உட்பட, வாகனத்தின் மேற்பகுதியில் ஏதேனும் சேதம் இருக்கிறதா என்பதைக் கவனிப்பார்
 - (b) டயர்களில் நன்றாகக் காற்றேட்டப்பட்டிருக்கிறதா, டயர்கள் எதிலாவது காற்று போய்விட்டதா என்பதைச் சரிபார்ப்பார்.
- 72 சாலை வழிகாட்டி வரை படத்தைப் பார்த்தும், இணையம் அல்லது வானொலி ஒலிபரப்பின்மூலம் போக்குவரத்து தகவல் பெற்றும் உங்கள் பாதையைத் திட்டமிடவும்.
- 73 வாகனம் ஓட்டும்போது முறையான ஆடை அணியவும்.

கை மற்றும் முன்கை அசைவை ஆடை கட்டுப்படுத்தக்கூடாது.



உங்களுக்கு நீளமான கூந்தல் இருந்தால், கூந்தல் உங்கள் பார்வையை மறைக்காதிருக்க கூந்தலைக் கட்டி வைக்கவும்.

ஆடை உங்களது உடல் அசைவைக் கட்டுப்படுத்தக்கூடாது.

உங்களது கால் அசைவுக்கு இடையூறாக இருக்கக்கூடிய ஆடையை அல்லது கால்சடையை அணியக் கூடாது.

வாகனம் ஓட்டும்போது செருப்பு அணியக்கூடாது. அடிப்பகுதி மென்மையாக இருக்கும் காலணிகளை அணியவும். அப்போதுதான் மிதகட்டைகளை உணரமுடியும்.

- 74 உங்கள் வாகனத்தின் கதவைத் திறக்கும் போது:
 - (a) பின்னாலிருந்து வரும் வாகனங்களைக் கவனிக்கவும்
 - (b) கதவை மிகவும் அகலமாகத் திறக்கவேண்டாம்
 - (c) போக்குவரத்து அதிகமாக இருந்தால், சாலையோரத்து கதவைப் பயன்படுத்தவும்.
 - (d) நீங்கள் வாகனத்தில் ஏறியவுடன், கதவுகளைப் பூட்டவும்.
- 75 எட்டவேண்டிய அவசியமின்றி எல்லா கட்டுப்பாடுகளும் எளிதில் கைக்கு எட்டும் வகையில் உங்கள் இருக்கையைச் சரிசெய்யவும். இருக்கை வார் அணிந்து, பின்பார்வை மற்றும் பக்கவாட்டுக் கண்ணாடிகளைச் சரிசெய்து, கைபிரேக் முழு இயக்கத்தில் இருப்பதை உறுதிப்படுத்தவும். மின்னியல் சாலைக் கட்டணமும் (இஆர்பி) வாகன நிறுத்துமிடக் கட்டணமும் செலுத்த, முன்சூட்டிய ரொக்க அட்டையைச் செருகவும்.

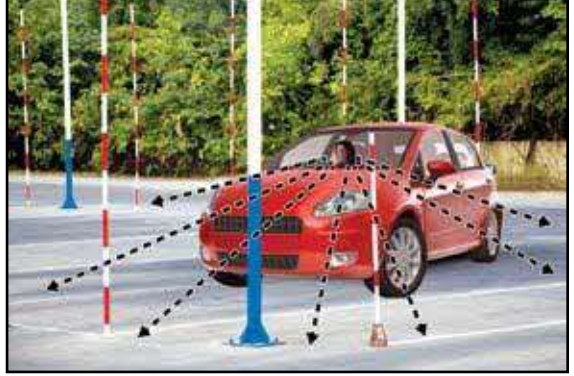
வாகனக் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

ஓட்டிச் செல்வதும் நிறுத்துவதும்

ஓட்டிச் செல்வதும் நிறுத்துவதும்

76 முதன்முதலாக ஓட்டக் கற்றுக் கொள்வோர் பாதுகாப்புக்காகப் பயிற்சித் தடத்தைப் பயன்படுத்துமாறு ஆலோசனை கூறப்படுகிறது. பயிற்சித் தடம் கிடைக்காவிட்டால், தடை செய்யப்படாத அமைதியான இடத்தைத் தேர்ந்தெடுத்து, இந்த அடிப்படை உத்திகளைப் பயிற்சி செய்யவும்.

77 வாகனத்தை ஓட்டிச் செல்வதற்கு முன், ஓட்டுநர் இருக்கையில் அமர்ந்து, சுற்றும்முற்றும் பார்க்கவும். வாகனத்தின் கோணங்களைப் பழக்கப்படுத்திக் கொள்வதற்கு இது துணை புரியும்.



78 ஓட்டுநர் இருக்கையிலிருந்து பார்த்த காட்சியை நினைவில் கொள்ளவும். பிறகு, காரிலிருந்து இறங்கி, வாகனத்தின் நளத்தையும் அகலத்தையும் கவனிக்கவும். தேவையான சாலைப்பகுதியின் உண்மையான அகலம், நீங்கள் தேவையென நினைக்கும் அளவுக்கு அகலமில்லை என்பதைக் கவனிப்பீர்கள்.



79 வாகனத்தை ஓட்டும் போது, சாலைத்தடக் குறிகளையும் உங்கள் மதிப்பீட்டையும் பயன்படுத்தி, உங்கள் வாகனம் செல்வதற்குத் தேவையான சாலை அகலத்தைக் கணிக்கவும்.



வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

ஓட்டிச் செல்வதும் நிறுத்துவதும்

80 வாகனத்தை ஓட்டிச் செல்ல, பின்வருமாறு செய்யவும்:

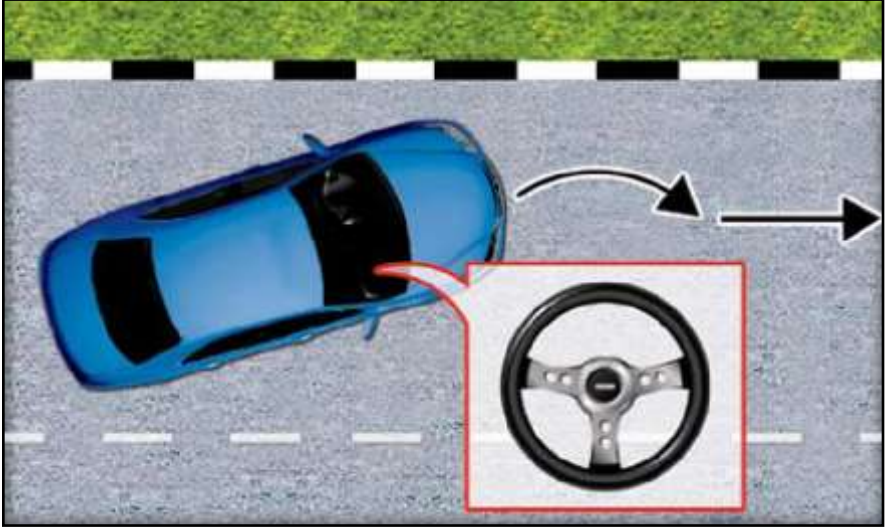
- கைமுறை காரில் கியர் விசைக்கோல் நியூட்ரல் நிலையிலும், தானியக்கக் காரில் "P" (நிறுத்திவைப்பு) நிலையிலும் இருக்கிறதா எனச் சரிபார்க்கவும்;
- அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை லேசாக அழுத்தி, இன்ஜினை முடுக்கும் சாவியை "START" நிலைக்குத் திருப்பி இன்ஜினைத் தொடங்கவும்.
- இன்ஜின் தொடங்கியவுடன் அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை விடுவிக்கவும். இன்ஜின் "நிலை இயக்கவேகத்தில்" உருளும்.
- முன்னாலும் பின்னாலும் சாலையைப் பயன்படுத்தும் மற்றவர்களைக் கவனிக்கவும். அந்தத் தருணத்தில் ஏதேனும் உடனடி அபாயம்(கள்) இருக்கிறதா என்பதை அறிவதற்கு இது துணை புரியும்.
- உங்கள் எண்ணத்தைத் தெரியப்படுத்த சமிக்ஞை காட்டவும்
- கிளட்ச் மிதிகட்டையை அழுத்தி, முதல் கியரை முடுக்கவும்.
- அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை லேசாக அழுத்தி, அதே சமயத்தில் கிளட்ச் மிதிகட்டையை மெதுவாக விடுவிக்கவும்.
- கிளட்ச் மிதிகட்டை சுமார் பாதி விடுவிக்கப்படும்போது, இன்ஜின் சுழற்சி சற்றே குறைவதைக் கவனிப்பீர்கள். கிளட்ச் இப்போது "biting point" நிலையில் உள்ளது. கிளட்சை இதை நிலையில் வைத்திருக்கவும். இது "அரை கிளட்ச்" நிலை என்று கூறப்படும்.
- தோளுக்குப் பின்னால் திரும்பி, பார்வையில் படாத பகுதிகளைப் பார்த்து, வாகனத்தை ஓட்டிச் செல்வது பாதுகாப்பானதா என்பதை உறுதிப்படுத்தவும்.
- கைபிரேக்கை விடுவிக்கவும்.
- அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை மேற்கொண்டு அழுத்தி, அதே சமயத்தில் கிளட்ச் மிதிகட்டையை மெதுவாக விடுவிக்கவும். வாகனம் நகரத் தொடங்கும்.
- நடக்கும் மனிதனின் வேகத்தை வாகனம் அடையவிடவும்.
- கிளட்ச் மிதிகட்டையை முழுமையாக விடுவிக்கவும்.
- அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை அழுத்தி வேகத்தைக் கூட்டவும்.
- எதிரில் தூரமாகப் பார்க்கவும். நீங்கள் பார்க்கவேண்டிய தூரம் (மீட்டரில்), நீங்கள் பயணம் செய்யும் வேகத்தைவிட (மணிநேரக் கிலோமீட்டர்) குறைந்தது மூன்று மடங்காக இருக்க வேண்டும்.



வாகனக் ஒட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

ஓட்டிச் செல்வதும் நிறுத்துவதும்

- (p) உங்கள் பாதையைக் கவனிக்கவும். வாகனம் ஒருபக்கமாகச் செல்வதாக உங்களுக்குத் தோன்றினால், ஸ்டியரிங்க் வீலைச் சரி செய்வது நேரான பாதையை நிலைநாட்டவும்.



- (q) சாலை மேற்பரப்பு சமமற்று இருப்பதால் நேராக ஓட்ட இயலாவிட்டால், வேகத்தைக் குறைக்கவும்.



வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

ஓட்டிச் செல்வதும் நிறுத்துவதும்

81 கிளட்ச், அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டைகள் இரண்டையும் கட்டுப்படுத்துவது ஆரம்பக் கட்டத்தில் சிலருக்குப் பிரச்சனையாக இருக்கலாம். பயிற்சியுடன் திறன் வளரும். வாகனம் ஓட்டக் கற்றுக்கொள்வோர் வாகனத்தை ஓட்டிச் செல்வதில் எதிர்நோக்கும் பொதுவான பிரச்சனைகளைக் கீழே காணலாம்.

பிரச்சனை	காரணங்கள்
(a) இன்ஜின் கடுமையாக அதிர்கிறது	அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டை போதிய அளவு அழுத்தப்படவில்லை மற்றும்/ அல்லது தவறான அரை கிளட்ச் நிலையில் உள்ளது (கிளட்ச் மிதிகட்டை அளவுக்கதிகமாக விடுவிக்கப்பட்டது.
(b) வாகனம் முன்னே தாவுகிறது அல்லது பாப்கிறது	அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டை அளவுக்கதிகமாக அழுத்தப்பட்டது மற்றும் / அல்லது கிளட்ச் மிதிகட்டை திடீரென விடுவிக்கப்பட்டது.
(c) இன்ஜின் திடீரென நின்றுவிடுகிறது	அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டை போதிய அளவு அழுத்தப்படவில்லை மற்றும் / அல்லது கிளட்ச் மிதிகட்டை திடுதிப்பென விடுவிக்கப்பட்டது.

82 வாகனத்தை நிறுத்தும்போது, வாகனத்தின் வேகத்தையும் எதிரிலுள்ள தூரத்தையும் கருத்தில் கொள்ளவேண்டும். எப்போதும் முன்கூட்டியே பிரேக் மிதிகட்டையை அழுத்தி, நீங்கள் குறிவைக்கும் நிலைக்குச் சற்று முன்னால் வாகனத்தை நிறுத்தத் தயாராகவும் நீங்கள் விரும்பும் இடத்தில் சரியாக நிறுத்த முடியும் வரை தொடர்ந்து பயிற்சி செய்யவும்.

83 வாகனத்தை நிறுத்தும்போது எப்போதும் பின்வருபவற்றைக் கருத்தில் கொள்ளவேண்டும்:

- உங்கள் முன்னால் உள்ள மற்ற சாலை பயன்பாட்டாளர்களைக் கவனிக்கவும்.
- பின்பார்வை கண்ணாடியைப் பயன்படுத்தி பின்னாலுள்ள போக்குவரத்தைக் கவனிக்கவும்
- உங்கள் எண்ணத்தைத் தெரியப்படுத்த சமிக்ஞை காட்டவும்
- இடதுபக்கம் பார்வையில் படாத பகுதியைத் திரும்பிப் பார்க்கவும்
- அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை மெல்ல அழுத்தவும்
- சாலையின் இடதுபக்க ஓரத்திற்கு வாகனத்தை நகர்த்தவும்
- பிரேக் மிதிகட்டையை மெல்ல அழுத்தவும்
- வாகனம் நிற்கவிருக்கும்போது கிளட்ச் மிதிகட்டையை முழுமையாக அழுத்தவும்
- கிளட்ச், பிரேக் மிதிகட்டைகள் இரண்டையும் அழுத்தி வைத்திருக்கவும்
- கை பிரேக்கை இழுத்து, கியர் விசைக்கோலை நியூட்ரல் நிலைக்கு நகர்த்தவும்.

84 வாகனத்தை நிறுத்தும்போது கிளட்ச் மிதிகட்டையைத் தாமதமாக அழுத்தினால், இன்ஜின் நின்றுவிடும். இந்தப் பிரச்சனையைச் சமாளிக்க, வாகனம் ஓட்டக் கற்றுக்கொள்வோர் கிளட்ச் மிதிகட்டையை முன்கூட்டியே அழுத்துவதால் வாகனம் “free-wheeling” நிலைக்குச் செல்லும். உங்கள் வாகனத்தை உயர் வேகத்தில் நிறுத்தும்போதும், உயர் வேகத்தில் முனையில் திரும்பும்போதும் இது மிகவும் ஆபத்தானது.

85 இன்ஜின் அதிரத் தொடங்குவதற்குச் சற்று முன்னர் சரியான தருணத்தில் கிளட்ச் மிதிகட்டையை அழுத்தவேண்டும். சரியான தருணத்தை நீங்கள் தீர்மானிப்பதற்கு அனுபவம் துணை புரியும்.

வாகனக் ஒட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

ஓட்டிச் செல்வதும் நிறுத்துவதும்

86 வாகனத்திலிருந்து வெளியேறும்போது, நீங்கள்:



(a) இன்ஜினை அடைத்துவிட்டு, இன்ஜினை முடுக்கும் சாவியை வெளியில் எடுக்கவும்.



(b) இருக்கை வாரைக் கழற்றவும்.



(c) கதவை லேசாகத் திறந்து, கதவை அகலத் திறப்பது பாதுகாப்பானதா என்பதை உறுதிப்படுத்தவும்.



(d) கதவை மெதுவாகத் திறந்து, வாகனத்திலிருந்து இறங்கவும்.



(e) கதவை உறுதியாக மூடவும்.



(f) வாகனத்தை விட்டுச் செல்வதற்கு முன் எல்லாக் கதவுகளையும் பூட்டவும்.

கியர் மாற்றம் முறை

- 87 பொருத்தமான கியரைத் தேர்ந்தெடுக்க, இன்ஜின் சத்தம், வெளியிலுள்ள நகரும் காட்சி ஆகியவற்றின் மூலமும், அவ்வப்போது வேகமானியைப் பார்த்தும் வாகனத்தின் வேகத்தைக் கவனிக்கவும்:
- 88 கியரை உயர்த்தும்போது பின்வரும் செயல்முறையைக் கடைப்பிடிக்கவும்:

முதல் கியர்

- (a) கிளட்ச் மிதிகட்டையை அழுத்தவும்.
 (b) முதல் கியரை முடுக்கவும்
 (c) கிளட்ச் மிதிகட்டையைப் பாதியளவு விடுவித்து, அதே சமயத்தில் அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை லேசாக அழுத்தவும்
 (d) கிளட்ச் மிதிகட்டையை மேலும் விடுவித்து, அக்சலரேட்டரை அழுத்தி வேகத்தைக் கூட்டவும்
 (e) வாகனம் மணிக்ஞ்சு சுமார் 15-20 கிலோமீட்டர் வேகத்தை எட்டும்வரை சீரான முறையில் அக்சலரேட்டரை அழுத்தவும்.

2வது கியர்

- (f) கிளட்ச் மிதிகட்டையை அழுத்தி, அதே சமயத்தில் அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை விடுவிக்கவும்.
 (g) கியர் விசைக் கோலை 1ஆவது நிலையிலிருந்து 2ஆவது நிலைக்கு நகர்த்தவும்
 (h) கிளட்ச் மிதிகட்டையைப் பாதியளவு விடுவிக்கவும். பிறகு, அதை மேலும் மெதுவாக விடுவித்து, அதே சமயத்தில் அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை அழுத்தவும்
 (i) மணிக்ஞ்சு சுமார் 30-35 கிலோமீட்டர் வேகத்தில் சீரான முறையில் அக்சலரேட்டரை அழுத்தவும்.

3வது கியர்

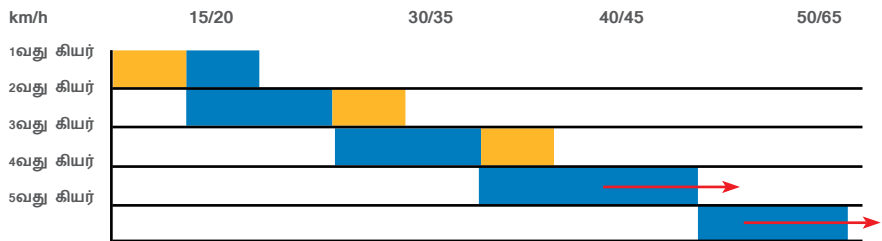
- (j) கிளட்ச் மிதிகட்டையை அழுத்தி, அதே சமயத்தில் அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை விடுவிக்கவும்
 (k) கியர் விசைக்கோலை 2ஆவது நிலையிலிருந்து 3ஆவது நிலைக்கு நகர்த்தவும்
 (l) கிளட்ச் மிதிகட்டையைத் தொடர்ச்சியாக ஒரே அசைவில் விடுவித்து, அதே சமயத்தில் அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை அழுத்தவும்
 (m) மணிக்ஞ்சு சுமார் 40-45 கிலோமீட்டர் வேகத்தில் சீரான முறையில் அக்சலரேட்டரை அழுத்தவும்.

4வது கியர்/ 5வது கியர்

- (n) இதற்கான முறை 3ஆவது கியருக்கான செயல்முறையைப் போன்றது. 4ஆவது கியரை முடுக்கியதும், படிப்படியாக அக்சலரேட்டரை அழுத்தி, 5ஆவது கியரில் வழக்கமான தொடர்நிலை வேகத்தில் செல்லவும்.

- 89 கியர் மாற்றுவதற்குக் கையையும் பாதங்களையும் அடிக்கடி அசைக்கவேண்டும். வாகனம் ஓட்டக் கற்றுக்கொள்வோர் கியர் விசைக்கோல், மிதிகட்டைகள், பாதங்கள் ஆகியவற்றை ஒருங்கிணைக்க முயலும் போது அவற்றைக் குனிந்து பார்க்கக்கூடும். இந்தத் தவறான பழக்கத்தை வளர்த்துக் கொண்டால், சரிசெய்வது சிரமம். வாகனம் ஓட்டும் போது, ஒரு நொடிக்கூட, சாலையிலிருந்து உங்கள் பார்வை விலகுவது ஆபத்தானது.

- 90 ஒவ்வொரு கியரின் சராசரி வேக அளவட்டை இந்த அட்டவணை காட்டுகிறது.



வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

கியர் மாற்றும் முறை

- 91 எப்போதேனும், அடுத்த கியருக்கு உயர்த்த தேவையான வேகத்திற்கு அக்சலரேட் செய்வதற்குப் போக்குவரத்து நிலவரம் அனுமதிக்காவிட்டால், நீங்கள் அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையைக் கட்டுப்படுத்தி, போக்குவரத்து நிலவரத்திற்கு ஏற்ப உங்கள் வேகத்தைச் சரிசெய்ய வேண்டும். நிலவரம் சாதகமாக இருக்கும் போது கியரை உயர்த்தவேண்டும்.
- 92 வாகனத்தின் வேகம் நீங்கள் பயன்படுத்தும் கியரின் வேக அளவுக்குக் கீழ் குறைந்துபோனால், அடுத்த குறைவான கியருக்கு மாற்றுவது அவசியம். அதாவது, 4ஆவது கியரிலிருந்து 3ஆவது கியருக்கு அல்லது 3ஆவது கியரிலிருந்து 2ஆவது கியருக்கு, கியரை குறைப்பதற்குப் பின்வரும் செயல்முறைகளைப் பின்பற்றவேண்டும்.
- (a) அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை விடுவித்து, அதே சமயத்தில் கிளட்ச் மிதிகட்டையை அழுத்தவும்
- (b) கியர் விசைக்கோலை அடுத்த குறைவான கியருக்கு நகர்த்தவும்
- (c) கிளட்ச் மிதிகட்டையை மெல்ல விடுவித்து, அதே சமயத்தில் வாகனத்தின் வேகத்திற்கு ஏற்ப அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை அழுத்தவும்
- (d) வாகனம் கிட்டத்தட்ட நிற்கும் வேகத்திற்கு மெதுவடைந்தால், முதல் கியரை முடுக்கவும்
- (e) உங்கள் வாகனத்தின் வேகம் சட்டென குறைந்துவிட்டால், உங்கள் வாகனத்தைச் சீராக ஓட்டுவதற்குத் தேவையான சக்தி அடுத்த குறைவான கியருக்கு இல்லாதிருக்கலாம். எனவே, நீங்கள் பொருத்தமான கியருக்கு மாற்றவேண்டும். அதாவது, 4ஆவது கியரிலிருந்து 2ஆவது கியருக்கு அல்லது 3ஆவது கியரிலிருந்து முதல் கியருக்கு.
- 93 நாம் பார்ப்பவற்றுக்கு நாம் உடனடியாக எதிர்ச்செயல் செய்வதில்லை. ஏனெனில், பொருத்தமான செயலைத் தீர்மானிப்பதற்கு, நாம் பார்ப்பவற்றை நாம் முதலில் ஆராயவேண்டும். எனவே, எப்போதும் மாறிக் கொண்டே இருக்கும் போக்குவரத்து நிலவரத்தைப் பார்வையிட்டு, தீர்மானித்து, செயல்படுவதற்குப் போதிய நேரம் இருக்கும் வகையில் உங்கள் வேகத்தை நீங்கள் எப்போதும் சரிசெய்யவேண்டும்.

பகுப்பாய்வுடன் ஓட்டும் முறையின் எடுத்துக்காட்டு



- 94 முதல் பகுப்பாய்வு



வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

ஓட்டிச் செல்வதும் நிறுத்துவதும்

95 இரண்டாவது பகுப்பாய்வு



96 இரண்டாவது பகுப்பாய்வு

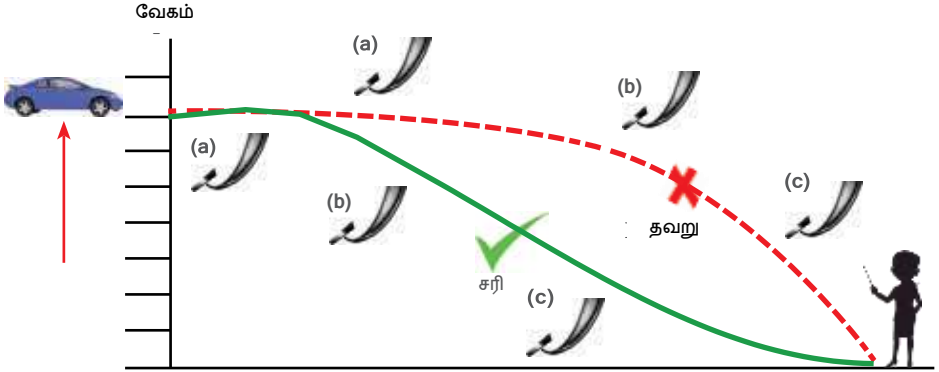


97 உங்கள் வாகனத்தை உயர் கியரிலிருந்து (4ஆவது அல்லது 5ஆவது கியர்) சீரான முறையில் பாதுகாப்பாக நிறுத்துவதற்கு, நீங்கள் பின்வருமாறு செய்யவேண்டும்:

- வாகனத்தை நிறுத்துவதற்கு எதிரில் பாதுகாப்பான இடத்தைத் தேடவும்
- உங்களுக்குப் பின்னாலுள்ள போக்குவரத்தைப் பின்பார்வை கண்ணாடியில் கவனிக்கவும்
- உங்கள் எண்ணத்தைத் தெரியப்படுத்த சமிக்கை காட்டவும்
- பார்வையில் படாத பகுதிகளைக் கவனிக்கவும்
- பாதுகாப்பாக இருக்கும்போது, சாலையின் ஓரத்திற்குச் செல்லவும்
- பிரேக் மிதிகட்டை மீதான அழுத்தம் ஆரம்பக்கட்டத்தில் அதிகமாகவும், வாகனம் அடைய வேண்டிய இடத்தை நெருங்கும்போது குறைவாகவும் இருக்கும் வகையில் சரிசெய்யவும்.

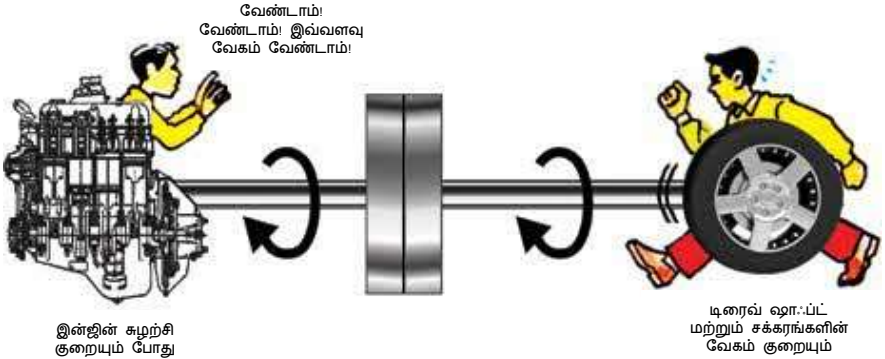
வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

கியர் மாற்றும் முறை



சரியான பிரேக் போடும் முறை	தவறான பிரேக் போடும் முறை
(a) முன்கூட்டியே அழுத்தவும்	(a) தாமதமாக அழுத்தவும்
(b) கடுமையாக அழுத்தவும்	(b) கடுமையாக அழுத்தவும்
(c) படிப்படியாக அழுத்தத்தைக் குறைக்கவும்	(c) அழுத்தத்தை மேற்கொண்டு அதிகரிக்கவும்

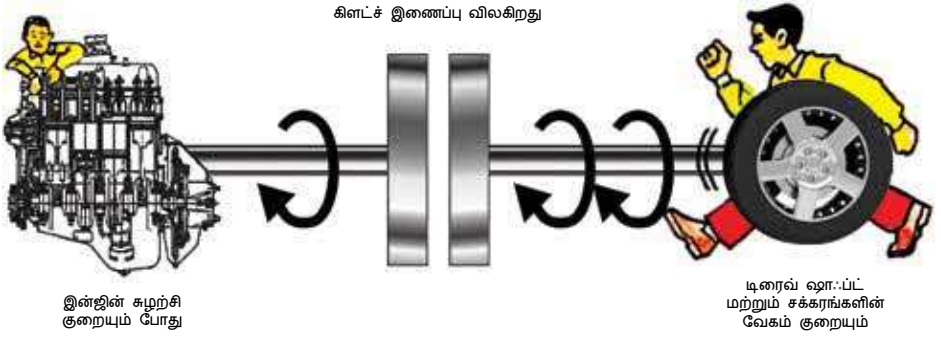
98 நீங்கள் ஓடிக் கொண்டிருக்கும்போது, அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டை மீதான அழுத்தம் திடீரென நீக்கப்பட்டால், இன்ஜின் சுழற்சியில் ஏற்படும் சரிவால் சக்கரங்களில் பிரேக் விளைவு ஏற்படும். இது "இன்ஜின் பிரேக்" எனப்படும்.



வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

கியர் மாற்றும் முறை

99 கிளட்ச் மிதிகட்டை அழுத்தப்படும்போது என்ஜின்-பிரேக் இனி பயனுள்ளதாக இருக்காது.



100 கியர் எவ்வளவு குறைவாக இருக்கிறதோ, அந்த அளவுக்கு இன்ஜின் பிரேக் அதிக செயலாற்றல்மிக்கதாக இருக்கும். மேட்டில் கீழ்நோக்கிச் செல்லும்போது உங்கள் வாகனத்தின் வேகத்தைக் கட்டுப்படுத்த வேண்டிய அவசியம் ஏற்படும் சூழ்நிலையில் இது மிகுந்த பயனளிக்கும்.



(a) மேட்டின் சரிவு படிப்படியானதாக இருக்கும்போது 3ஆவது கியர் பயன்படுத்தவும்.



(b) மேட்டின் சரிவு சற்று செங்குத்தாக இருக்கும்போது 2ஆவது கியர் பயன்படுத்தவும்.



(c) மேட்டுப்பகுதி அதிக நீளமில்லாமலும் சற்று செங்குத்தாகவும் இருக்கும்போது முதல் கியரையும் பாத பிரேக்கையும் ஒன்றாகப் பயன்படுத்தவும்.

101 இன்ஜின் பிரேக் போடுவதன் நன்மைகள்:

- பாத பிரேக்குடன் சேர்த்து செய்யும் போது அதிக செயலாற்றலுடன் பிரேக் போடலாம்
- பிரேக் போடும் போது வாகனம் பெரும்பாலும் சறுக்காது
- சற்று செங்குத்தான நீண்ட மேட்டில் பிரேக் போடும் போது உங்கள் வாகனத்தின் பிரேக் கோடுகள் "தேய்ந்து" போகமாட்டா.

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

வளைவுகளைக் கையாளும் முறை

வளைவுகளைக் கையாளும் முறை

102 வளைவுகளைக் கையாளும்போது கவனிக்க வேண்டியவை:

- வேகமும் வளைவுக்குள் நுழைவதற்கு முன்பான தூரமும்
- வளைவின் கோணம்
- எதிரிலுள்ள போக்குவரத்து நிலவரம்



103 இவற்றைத் தீர்மானிக்கவும்:

- உங்கள் வாகனத்திற்குப் பொருத்தமான வேகம் மற்றும் கியர்
- நீங்கள் செல்ல விரும்பும் பயணப் பாதை
- வளைவுக்குப் பிறகு எடுக்கவேண்டிய பொருத்தமான செயல்

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

வளைவுகளைக் கையாளும் முறை

104 படிப்படியான வளைவைப் பின்வரும் முறையில் கையாளவும்:



'a'-ல்

- (i) வளைவை நெருங்கும்போது உங்கள் வேகத்தையும் தூரத்தையும் கவனத்தில் கொள்ளவும்
- (ii) அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை விடுவிக்கவும்
- (iii) குறைவான கியருக்கு மாறவும் (வழக்கமாக 3ஆவது கியர்).

'b'-ல்

- (i) அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை லேசாக அழுத்தி நிலையான வேகத்தைக் கட்டிக்காக்கவும்
- (ii) வாகனத்தைத் தடத்தின் மத்தியில் நிலை நாட்டவும்
- (iii) ஸ்டியரிங் விலைத் திருப்பும் போது உங்கள் உடலை நகர்த்தாதீர்கள்.

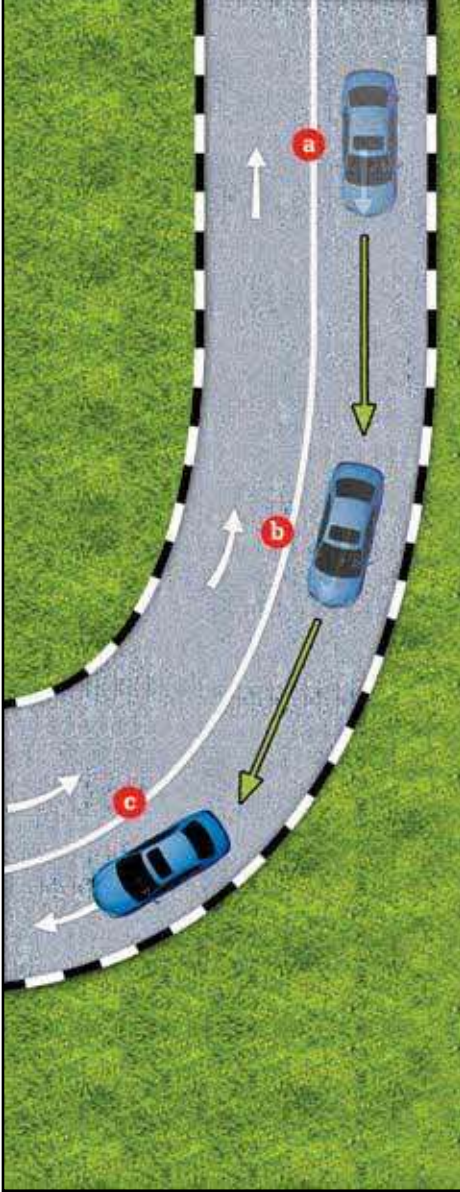
'c'-ல்

- (i) எதிரில் தூரமாகப் பார்க்கவும்
- (ii) போக்குவரத்து நிலவரம் சாதகமாக இருந்தால், ஸ்டியரிங் வீல் வழக்கமான நிலைக்குத் திரும்பும் போது சட்டென அக்சலரேட் செய்யவும்.
- (iii) உயர் கியருக்கு மாற்றவும்.

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

வளைவுகளைக் கையாளும் முறை

105 கூரான வளைவைக் கையாள பின்வருமாறு செய்யவும்::



'a'-ல்

- (i) வளைவிலிருந்து உங்கள் வேகத்தையும் தூரத்தையும் கவனத்தில் கொள்ளவும்
- (ii) அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை விடுவிக்கவும்
- (iii) வேகம் இன்னமும் அதிகமாக இருந்தால் பிரேக் மிதிகட்டையை அழுத்தவும்
- (iv) குறைவான கியருக்கு மாற்றவும் (3ஆவது அல்லது 2ஆவது கியர்).

'b'-ல்

- (i) அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை லேசாக அழுத்தி நிலையான வேகத்தைக் கட்டிக்காக்கவும்
- (ii) இந்தக் கட்டத்தில் பிரேக் போடக்கூடாது.
- (iii) உங்கள் பயணப் பாதையைச் சரிசெய்யவும்.
- (iv) வலதுபக்கம் வளையும் போது, இடதுபக்கத்திற்கு நெருக்கமாக இருந்து பார்வையில் தெரியும் பகுதியை விரிவுபடுத்தவும். இடதுபக்கம் வளையும் போது, நடுக்கோட்டுக்கு அருகில் இருக்கவும்.
- (v) உங்கள் உடலை நிலையாக வைத்திருக்கவும். அப்போதுதான் ஸ்டியரிங் வீலை செளகரியமாகத் திருப்ப முடியும்.

'c'-ல்

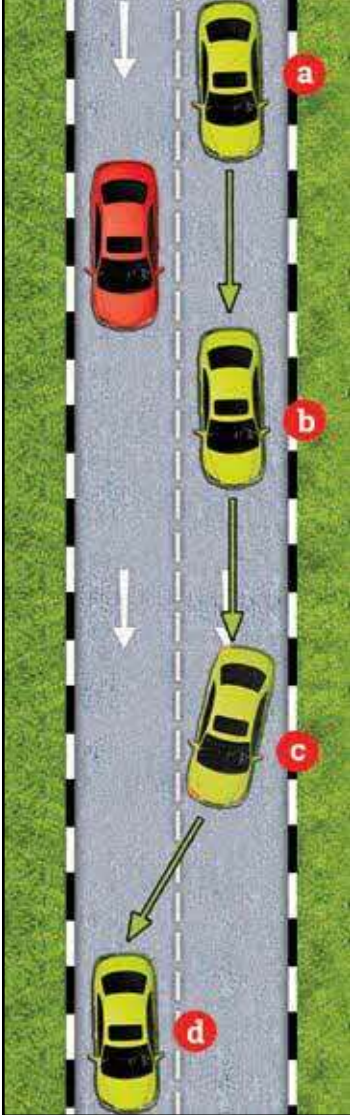
- (i) எதிரில் தூரமாகப் பார்க்கவும்
- (ii) போக்குவரத்து நிலவரம் சாதகமாக இருந்தால், முன் சக்கரங்கள் நேரானதும் சட்டென அக்சலரேட் செய்யவும்.
- (iii) அடுத்த உயர் கியருக்கு மாற்றவும்.

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

தடம் மாறும் முறை

தடம் மாறும் முறை

106 பின்னாலிருந்து வரும் வாகனங்களின் வேகத்தையும் தூரத்தையும் கணிப்பதே தடம் மாறும் போது எதிர்நோக்கப்படும் ஆகப்பெரிய சிரமம். எனவே, ஓட்டுநர்கள் வாகனத்திலுள்ள கண்ணாடியையும் பக்கவாட்டுக் கண்ணாடியையும் அடிக்கடி பார்த்து, சூழ்நிலையை உறுதி செய்யவேண்டும். பாதுகாப்பான முறையில் தடம்மாறிச்செல்ல, நீங்கள் பின்வருமாறு செய்யவேண்டும்:



'a'-ல்

- (i) கண்ணாடிகளில் கவனிக்கவும்
- (ii) உங்கள் எண்ணத்தைத் தெரியப்படுத்த சமிக்ஞை காட்டவும்
- (iii) பார்வையில் படாத பகுதிகளைக் கவனிக்கவும்.

'b'-ல்

- (i) உங்கள் வேகத்தைச் சரிசெய்யவும்
- (ii) உங்களுக்குப் பின்னாலுள்ள போக்குவரத்து நிலவரத்திற்கேற்ப நீங்கள் வேகத்தைக் குறைக்கவேண்டும் அல்லது கூட்ட வேண்டும்.

'c'-ல்

- (i) சூழ்நிலை பாதுகாப்பாக இருக்கும்போது, சரளமாக வேகத்தைக் கூட்டி, போக்குவரத்துக்குத் தடங்கல் இல்லாத வகையில் தடத்திற்குள் வாகனத்தைச் செலுத்தவும்.

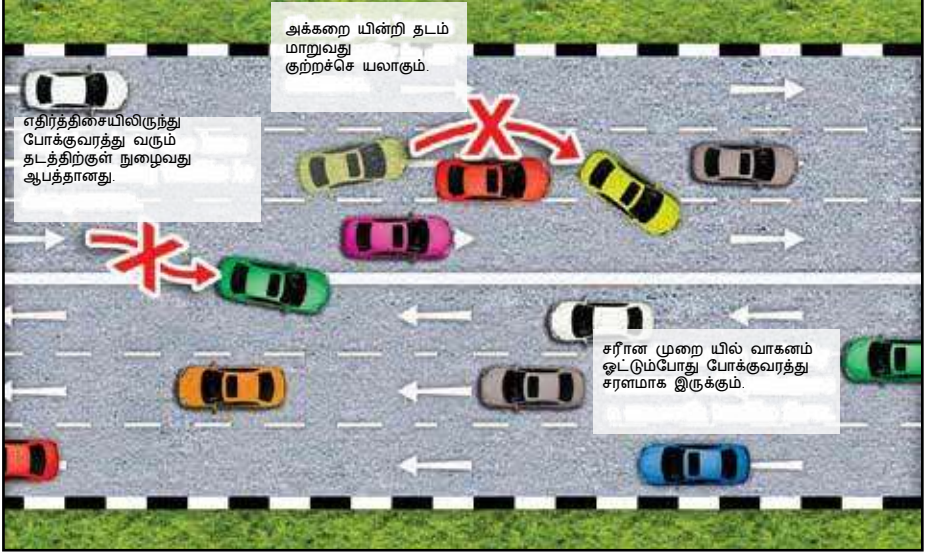
'd'-ல்

- (i) உங்கள் சமிக்ஞையை அடைத்துவிட்டு, வழக்கமான வேகத்தில் செல்லவும்.

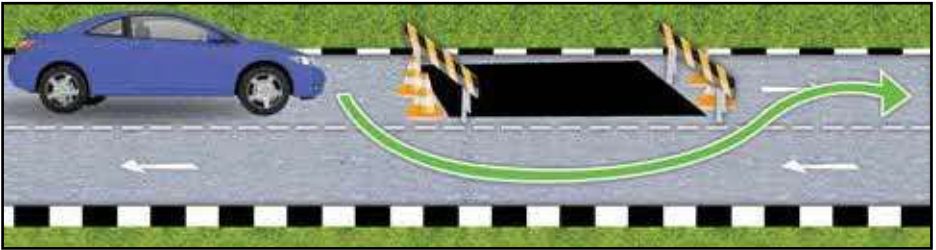
வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

தடம் மாறும் முறை

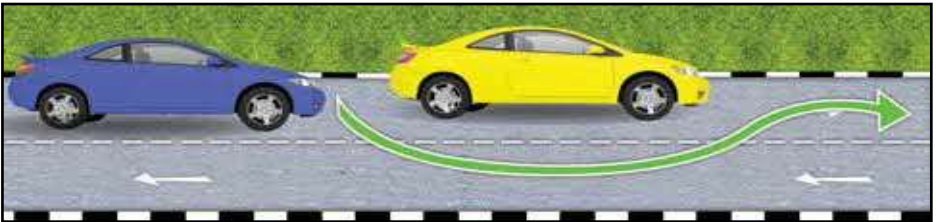
107 நீங்கள் தேவையின்றி தடம் மாறவோ அல்லது பாதை மாறவோ கூடாது..



108 இருவழிச் சாலைகளில் வாகனம் ஓட்டிச் செல்லும் போது எப்போதும் இடதுபக்கமாகச் செல்லவும். சாலைப் பணிகள், நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கும் வாகனங்கள் போன்றவற்றால் உங்கள் பயணப்பாதையில் இடையூறு இருந்தால், நீங்கள் நடுக்கோட்டின் குறுக்கே செல்லலாம் அல்லது வலதுபக்கத் தடத்திற்குச் செல்லலாம். இவ்வாறு செய்யும் போது, உங்கள் பாதை பாதாபகமாகவும் இடையூறின்றியும் இருப்பதை உறுதி செய்தபிறகு வலதுபக்கம் நகரவும்.



(a) எதிரில் சாலைப் பணிகள்

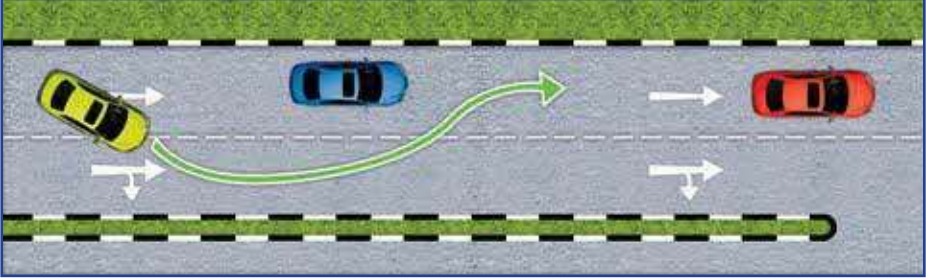


(b) எதிரில் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கும் வாகனம்

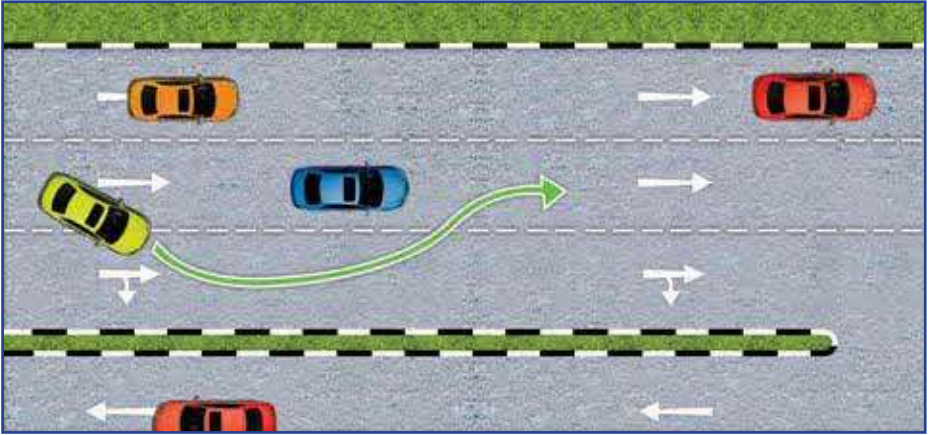
வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

தடம் மாறும் முறை

- 109 இரண்டு தடங்கள் இருந்தால், இடது தடம் வழக்கமாக ஓட்டிச் செல்வதற்கும், வலது தடம் தாண்டிச் செல்வதற்கும் வலதுபக்கம் திரும்புவதற்கும் பயன்படும்.



- 110 மூன்று தடங்கள் இருந்தால், இடது தடம் மெதுவாகச் செல்லும் வாகனங்களுக்கும், நடுத்தடம் வேகமாகச் செல்லும் வாகனங்களுக்கும் உரியவை. வலது தடம் வாகனங்கள் தாண்டிச் செல்வதற்கும் வலதுபக்கம் திரும்புவதற்கும் பயன்படும்.



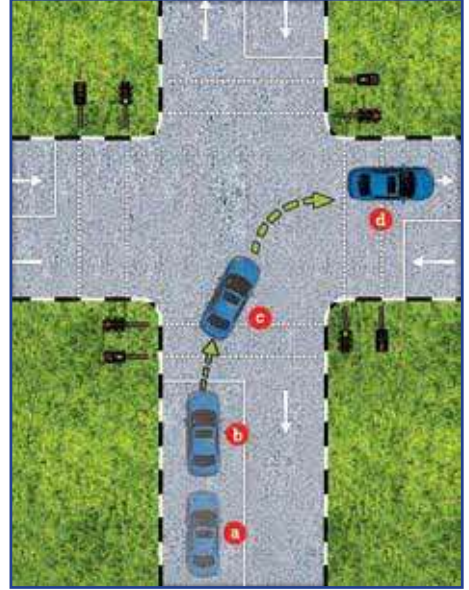
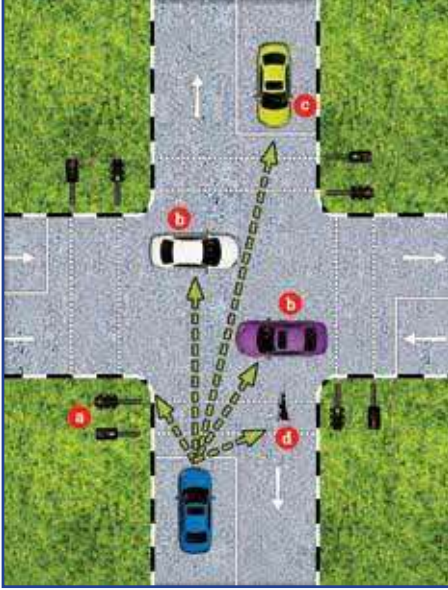
- 111 உங்கள் பாதையை முன்கூட்டியே திட்டமிட்டு, பொருத்தமான தடத்தைத் தேர்ந்தெடுத்து, கூடுமானவரை உங்கள் தடத்திலேயே இருக்கவும். ஒரே சமயத்தில் இரண்டு தடங்களில் படர்ந்து ஓட்டக்கூடாது. திரும்பவேண்டிய இடத்தைத் தவறவிட்டால், திடீரென நிறுத்தவோ, மின்பக்கம் செலுத்தவோ அல்லது சடாரென பொருத்தமான தடத்திற்குள் பாயவோ கூடாது. வாகனத்தைத் தொடர்ந்து ஓட்டிச்சென்று, அடுத்த திருப்பத்தில் திரும்பவேண்டும்.

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

சாலை சந்திப்புகளில் ஓட்டும் முறை

சாலை சந்திப்புகளில் ஓட்டும் முறை

112 சாலை சந்திப்புகளில் பல போக்குவரத்து விபத்துகள் நிகழ்கின்றன. எனவே, சாலை சந்திப்புகளில் விரைவாகவும் துல்லியமாகவும் நிலவரத்தை ஆராய்ந்து, சரியான வேகத்தைத் தேர்ந்தெடுத்து, உங்கள் வாகனத்தின் கட்டுப்பாடுகளைச் சரளமாக இயக்குவது முக்கியம். போக்குவரத்து நிலவரம் மாறிக் கொண்டே இருக்கும் என்பதால் இடைவிடாது ஆராய்ந்து கொண்டே இருக்க வேண்டும்.



இவற்றைக் கவனிக்கவும்:

- (a) போக்குவரத்து விளக்குகள்;
- (b) சாலையின் குறுக்கே செல்லும் வாகனங்கள்;
- (c) எதிர்த்திசையிலிருந்து வரும் வாகனங்கள்;
- (d) சாலையைக் கடக்கக் காத்திருக்கும், அல்லது கடந்து கொண்டிருக்கும் நடையர்கள்.

இவற்றைத் தீர்மானிக்கவும்:

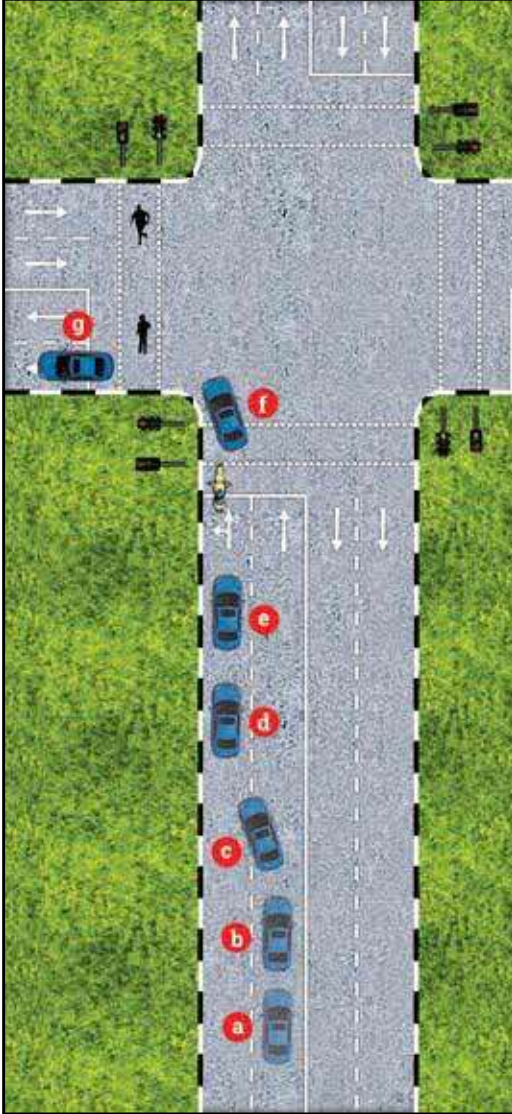
- (a) சமிக்ஞை காட்டத் தொடங்கவேண்டிய இடம்;
- (b) தடம் மாறத் தொடங்க வேண்டிய இடம்;
- (c) நீங்கள் இறுதியாக நிற்கவேண்டிய இடம்;
- (d) நீங்கள் திரும்பவேண்டிய பாதை.

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

சாலை சந்திப்புகளில் ஓட்டும் முறை

113 சாலை சந்திப்பைக் கடந்து செல்லும் போது பின்வரும் நடைமுறைகளைக் கடைப்பிடிக்கவும்:

(1) இடதுபக்கம் திரும்புதல்



'a'-ல்

முன்னாலும் பின்னாலும் வரும் வாகனங்களையும் சாலையைப் பயன்படுத்தும் மற்றவர்களையும் கவனிக்கவும்.

'b'-ல்

உங்கள் எண்ணத்தைத் தெரியப்படுத்த முன்கூட்டியே சமிக்ஞை காட்டவும்.

'c'-ல்

இடதுபக்கம் பார்வையில் படாத பகுதியைக் கவனித்து, பாதுகாப்பாக இருந்தால் இடப்பக்கமாக இருக்கவும்.

'd'-ல்

உங்கள் வேகத்தைக் குறைக்கவும்.

'e'-ல்

போக்குவரத்து விளக்கு உங்களுக்குச் சாதகமாக இருக்கிறதா என்பதைக் கவனிக்கவும். இல்லாவிட்டால், நிறுத்தக் கோட்டிற்குப் பின்னால் நிற்கவும்.

'f'-ல்

வலதுபக்கமும் எதிரிலும் பார்த்து, வாகனத்தை ஓட்டிச் செல்வது பாதுகாப்பானதா என்பதை உறுதிப்படுத்தவும். திரும்புவதற்கு முன்பாக, இருசக்கர வாகனங்கள் வருகிறதா என கவனிக்கவும். சாலை சந்திப்பைக் கடக்கும் நடையர்களுக்கு எப்போதும் வழிவிடவும்.

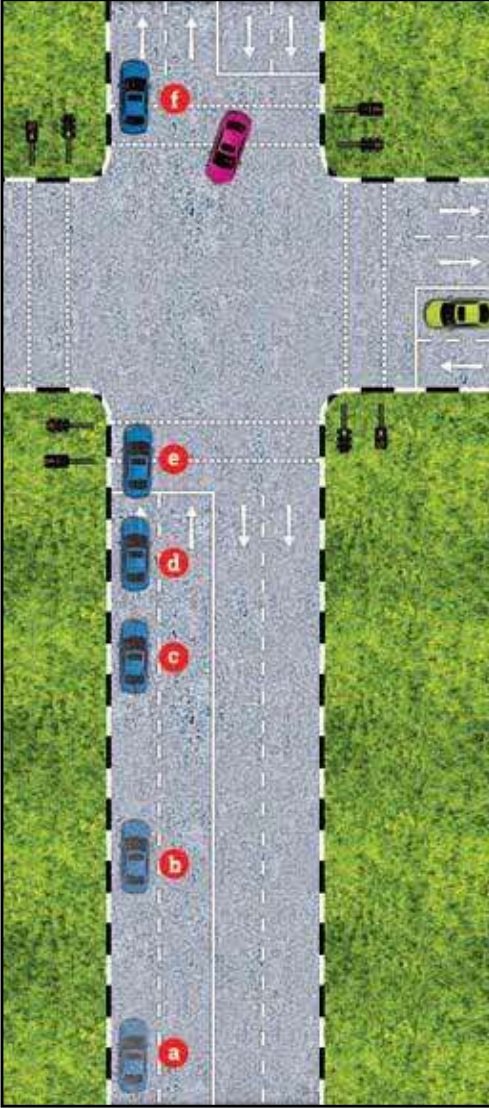
'g'-ல்

ஆக அருகிலுள்ள தடத்திற்குள் திரும்பவும். இடதுபக்கம் திரும்பியவுடன், உங்கள் வேகத்தை தழ்நிலைக்கேற்ப கூட்டவும்.

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

சாலை சந்திப்புகளில் ஓட்டும் முறை

(2) நேராகச் செல்லுதல்



'a'-ல்

சாலை குறிகளுக்கு ஏற்ப பொருத்தமான தடத்தைத் தேர்ந்தெடுக்கவும்.

'b'-ல்

நீங்கள் சாலை சந்திப்பை நெருங்கும் போது வேகத்தை குறைக்கவும்.

'c'-ல்

போக்குவரத்து விளக்கு உங்களுக்குச் சாதகமாக இருக்கிறதா என்பதைக் கவனிக்கவும். இல்லாவிட்டால், நிறுத்தக் கோட்டிற்குப் பின்னால் நிற்கவும்.

'd'-ல்

நடையர்கள் யாரேனும் சாலையைக் கடக்கிறார்களா என்பதைக் கவனிக்கவும்.

'e'-ல்

உங்கள் பாதையில் குறுக்கிடக்கூடிய எதிர்த்திசையிலிருந்து வரும் வாகனங்களைக் கவனிக்கவும்.

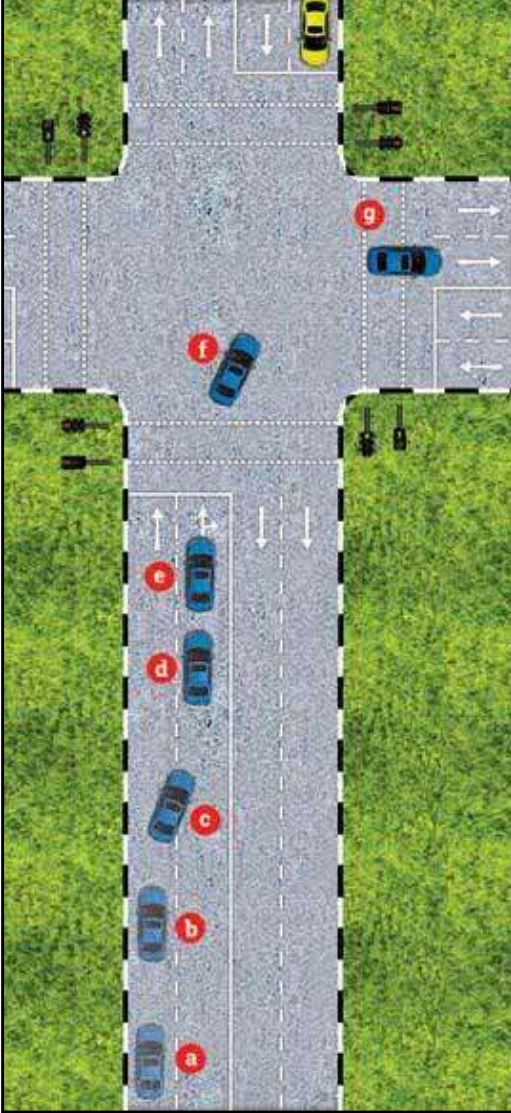
'f'-ல்

உங்கள் வேகத்தை சூழ்நிலைக்கேற்ப கூட்டவும்.

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

சாலை சந்திப்புகளில் ஓட்டும் முறை

(3) வலதுபக்கம் திரும்புதல்



'a'-ல்

முன்னாலும் பின்னாலும் வரும் வாகனங்களையும் சாலையைப் பயன்படுத்தும் மற்றவர்களையும் கவனிக்கவும்.

'b'-ல்

உங்கள் எண்ணத்தைத் தெரியப்படுத்த முன்கூட்டியே சமிக்ஞை காட்டவும்.

'c'-ல்

வலதுபக்கம் பார்வையில் படாத பகுதியைக் கவனித்து, பாதுகாப்பாக இருந்தால், சாலை குறிகள் காட்டும் பொருத்தமான தடத்திற்குச் செல்லவும்.

'd'-ல்

உங்கள் வேகத்தைக் குறைக்கவும்.

'e'-ல்

போக்குவரத்து விளக்கு உங்களுக்குச் சாதகமாக இருக்கிறதா என்பதைக் கவனிக்கவும். இல்லாவிட்டால், நிறுத்தக் கோட்டிற்குப் பின்னால் நிற்கவும்.

'f'-ல்

சாலை சந்திப்பின் நடுமத்திக்கு மெதுவாகவும் கவனமாகவும் ஓட்டிச் செல்லவும். எதிர்த்திசையிலிருந்து வரும் வாகனங்களுக்கு வழிவிடவும். சாலை சந்திப்பைக் கடப்பது பாதுகாப்பாகும் வரை அல்லது பச்சை அம்புக்குறி தோன்றும்வரை காத்திருக்கவும். சாலையைக் கடக்கும் நடையர்களைக் கவனித்து, சரியான தடத்திற்குள் சட்டென திரும்பவும்.

'g'-ல்

உங்கள் வேகத்தைச் சூழ்நிலைக்கேற்ப கூட்டவும்.

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

சாலை சந்திப்புகளில் ஓட்டும் முறை

- 114 நீங்கள் மற்றொரு வாகனத்தை, குறிப்பாகப் பெரிய வாகனத்தைப், பின் தொடர்ந்து சென்றால், பாதுகாப்பான தூரத்தை நிலை நாட்டவும். பெரிய வாகனத்திற்குப் பின்னால் மிகவும் நெருக்கமாகச் சென்றால், போக்குவரத்து விளக்குகளை உங்களால் பார்க்க முடியாது.



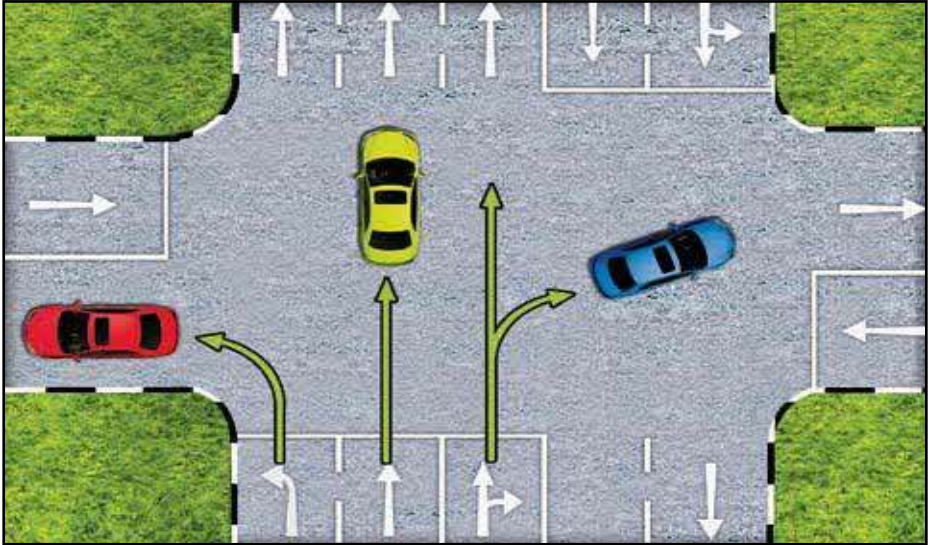
(a) இதனால் பின்பக்கம் மோதல் நேரலாம்.



(b) நீங்கள் தவறுதலாகச் சிவப்பு விளக்கு எரியும்போது ஓட்டிச் சென்றுவிடக்கூடும்.

- 115 பெரும்பாலான சாலை சந்திப்புகளில், ஒவ்வொரு தடத்திலும் குறிப்பிட்ட திசைகள் குறியிடப்பட்டிருக்கும். எப்போதும் சாலைத்தடக் குறிகளைக் கடைப்பிடிக்க வேண்டும். நீங்கள் செல்லவேண்டிய திசைக்கான சரியான தடத்தில் நீங்கள் இல்லாவிட்டால், திடீரென சாலைத்தடம் மாறக்கூடாது. முன்கூட்டியே சரியான தடத்திற்குள் செல்லவும்.

- 116 வலதுபக்கம் திரும்புவதற்கும் நேராகச் செல்வதற்கும் "பகிர்ந்து கொள்ளப்படும்" தடத்திலிருந்து வலதுபக்கம்



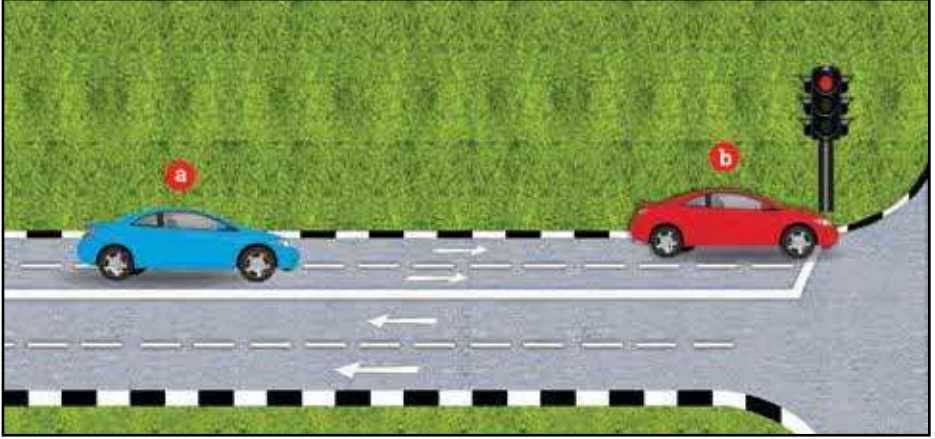
திரும்பும்போது, முன்கூட்டியே சமிக்ஞை காட்டவும். அப்போதுதான், பின்னாலுள்ள நேராகச் செல்லும் வாகனங்கள் வேறு தடத்திற்கு மாறிச் செல்ல முடியும்.

- 117 நேராகச் செல்லும்போது, "பகிர்ந்து கொள்ளப்படும்" தடத்தைப் பயன்படுத்துவதைத் தவிர்க்கவும். இதன்வழி, நேராகச் செல்லும் வாகனங்களுக்கான போக்குவரத்து விளக்கு "சிவப்பாக" மாறும்போது, வலதுபக்கம் திரும்பும் வாகனங்களுக்கு நீங்கள் தடங்கலாக இருக்க மாட்டீர்கள்.
- 118 போக்குவரத்து விளக்கு சமிக்ஞையுள்ள சாலை சந்திப்பை அணுகும்போது வேகத்தைக் கூட்டக்கூடாது. எப்போதும் வேகத்தைக் குறைத்து, சமிக்ஞை மாற்றத்திற்குத் தயாராக இருக்கவும். இதன்வழி, பச்சை விளக்கு மஞ்சளாக மாறும் போது நீங்கள் மேற்கொண்டு வேகத்தைக் குறைப்பதற்குப் போதிய நேரமிருக்கும்.

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

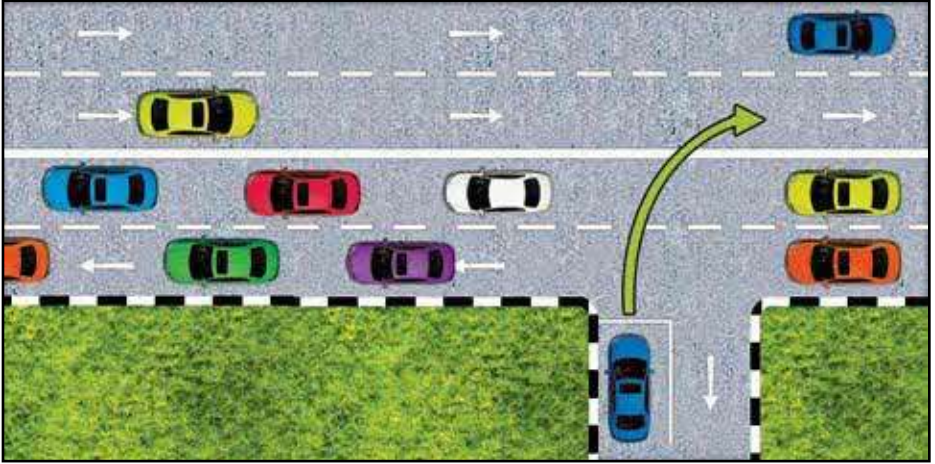
சாலை சந்திப்புகளில் ஓட்டும் முறை

119 போக்குவரத்து விளக்கு மஞ்சளாக மாறும் போது நீங்கள்:



- (a) "a"-ல் இருந்து, நிறுத்தக் கோட்டிற்கு முன்பாகப் போதிய தூரம் இருக்கும் நிலையில், வேகத்தைக் குறைத்து, நிறுத்தக் கோட்டில் வாகனத்தை நிறுத்தவும்.
- (b) "b"-ல் இருந்து, நிறுத்தக் கோட்டிற்கு வெகு அருகில் இருக்கும் நிலையில், நிறுத்தக் கோட்டிற்கு முன்பாக நீங்கள் பாதுகாப்பாக நிறுத்துவது சாத்தியமில்லை என்பதால், நீங்கள் தொடர்ந்து ஓட்டிச் செல்லலாம்.

120 எதிரிலுள்ள சாலை நெரிசலாக இருக்கும் போது, அது மஞ்சள் பெட்டி சந்திப்பாக இருந்தாலும் இல்லாவிட்டாலும், போக்குவரத்து விளக்கு உங்களுக்குச் சாதகமாக இருந்தாலும் தொடர்ந்து ஓட்டிச் செல்லக்கூடாது.

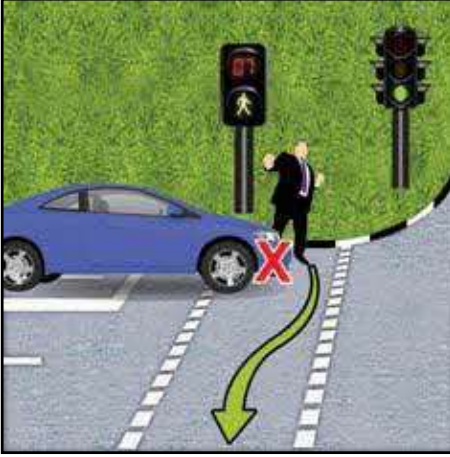


121 போக்குவரத்து அதிகமாக இருக்கும்போது, மஞ்சள் பெட்டி இல்லாவிட்டாலும், சிறிய சாலையிலிருந்து வரும் வாகனங்கள் புகுந்து செல்வதற்கு வழிவிடுவது பணிவன்பான செயலாகும்.

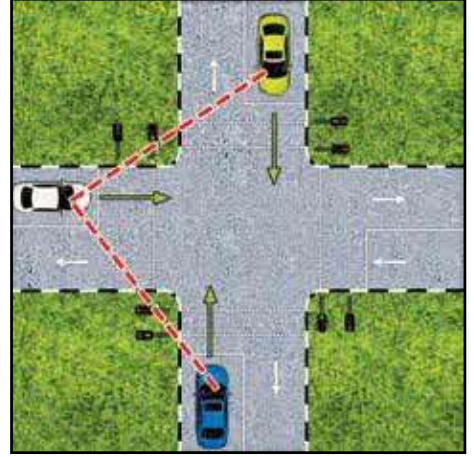
வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

சாலை சந்திப்புகளில் ஓட்டும் முறை

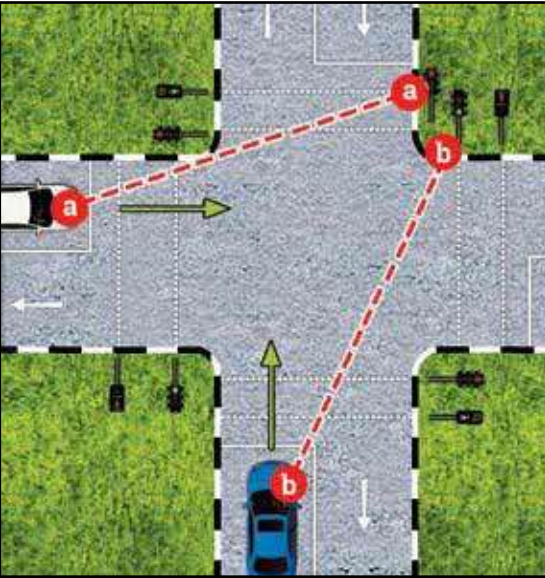
122 (a) எப்போதும் நிறுத்தக் கோட்டிற்குப் பின்னால் வாகனத்தை நிறுத்தவேண்டும். நிறுத்தக் கோட்டின்மீது வாகனத்தை நிறுத்தி நடையர்களின் பாதையை மறைக்கக்கூடாது.



(b) உங்களை நோக்கியிருக்கும் போக்குவரத்து விளக்கு பச்சையாக மாறும்போது, இடதுபக்கமும் வலதுபக்கமும் வரும் மற்ற வாகனங்களைக் கவனித்த பிறகே நீங்கள் வாகனத்தை ஓட்டிச் செல்லவேண்டும்.



123 பல போக்குவரத்து விளக்குகள் பொருத்தப்பட்டுள்ள சிக்கலான சாலை சந்திப்பில், உங்களை நோக்கியுள்ள போக்குவரத்து விளக்குகளைப் பின்பற்றி செயல்படவும்.



வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

சாலை சந்திப்புகளில் ஓட்டும் முறை

- 124 சிவப்பு விளக்கில் வாகனத்தை நிறுத்திய பிறகு, வாகனம் தற்செயலாக நகர்வதைத் தவிர்த்திட கை பிரேக்கை இழுக்கவும்.



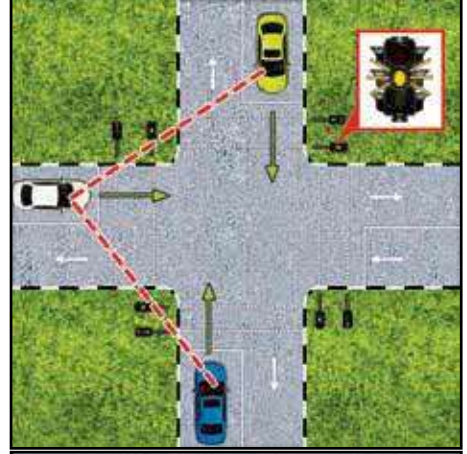
- 125 போக்குவரத்து சமிக்ஞையுள்ள சந்திப்பில் இடதுபக்கம் அல்லது வலதுபக்கம் திரும்பும் போது, உங்களது இடதுபக்கத்திலும் வலதுபக்கத்திலும் உள்ள சாலைகளைக் கடப்பதற்காக நடையர்களின் விளக்குகளும் பச்சையாக இருக்கும் என்பதை நினைவில் கொள்ளவும். நடையர்கள் இருந்தால், வாகனத்தை நிறுத்தி வழிவிடவும். நடையர்கள் பாதையிலிருந்து அகன்று சென்ற பிறகு மட்டும் வாகனத்தை ஓட்டிச் செல்லவேண்டும். நடையர் கடந்து கொண்டிருக்கும் போது வாகனத்தைத் திருப்பக்கூடாது.



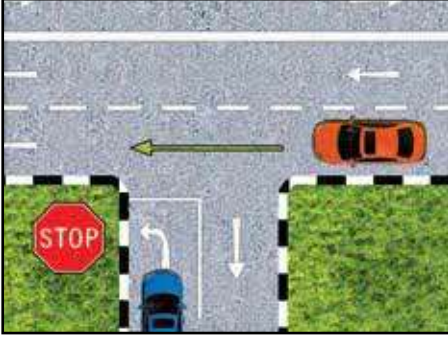
வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

சாலை சந்திப்புகளில் ஓட்டும் முறை

126 மஞ்சள் விளக்குகள் தொடர்ந்து மினுமினுக்கும் போது போக்குவரத்து விளக்குகள் பழுதடைந்திருப்பதாக அர்த்தம். இவ்வாறு நேர்ந்தால், வேகத்தைக் குறைத்து, மற்ற வாகனங்களைக் கவனிக்கவும். போலிஸ் அதிகாரி போக்குவரத்தைக் கட்டுப்படுத்துகிறாரா என்பதையும் கவனித்து, அவரது கை சமிக்ஞைகளைப் பின்பற்றி செயல்படவும்.



127



(a) "STOP" குறி காணப்படும் சாலை சந்திப்புகளில், நிறுத்தக் கோட்டிற்குப் பின்னால் வாகனத்தை நிறுத்தி, மத்திய சாலையில் செல்லும் போக்குவரத்துக்கு வழிவிடவும்.



(b) "GIVE WAY" குறி காணப்படும் சாலை சந்திப்புகளில் மத்திய சாலையில் செல்லும் போக்குவரத்துக்கு வழிவிட வேகத்தைக் குறைக்கவும் அல்லது அவசியமாயின் வாகனத்தை நிறுத்தவும்.

128 ஓரச் சாலையை நெருங்கும் போது வேகத்தைக் இடதுபக்கமும் திரும்பி, சாலையைப் பயன்படுத்தும் மற்றவர்களைக் கவனிக்கவும். அவசியமானால் வாகனத்தை நிறுத்துவதற்குத் தயாராக இருக்கவும்.

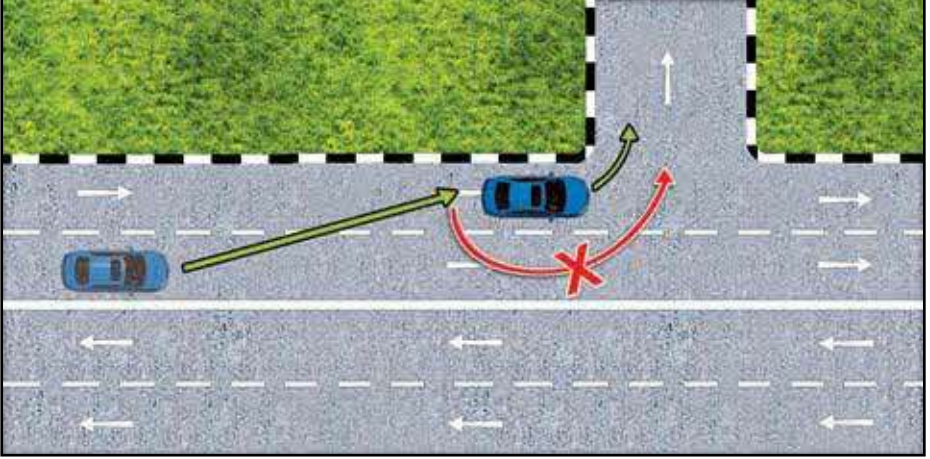


வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

சாலை சந்திப்புகளில் ஓட்டும் முறை

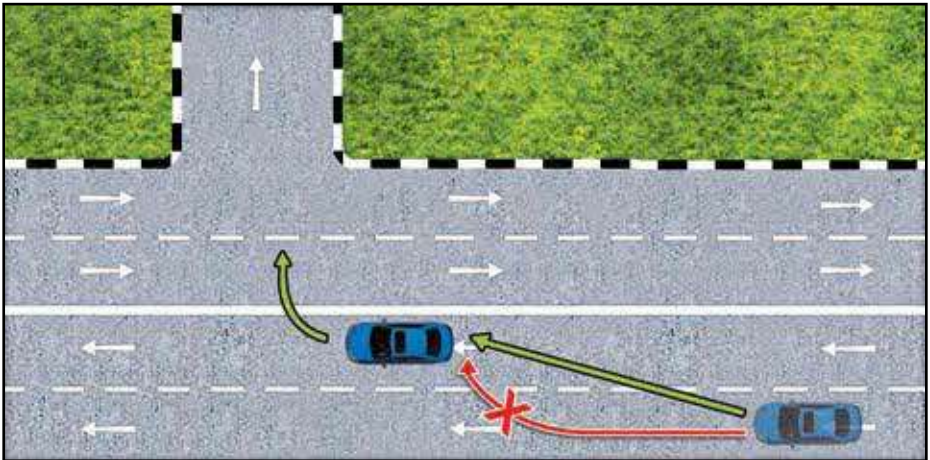
129 நீங்கள் இடதுபக்கம் சிறிய சாலைக்குள் திரும்ப எண்ணினால்:

- உங்கள் எண்ணத்தைத் தெரியப்படுத்த முன்கூட்டியே சமிக்ஞை காட்டவும்
- சாலை சந்திப்பை நெருங்கும் போது இடதுபக்கமாக, மெதுவாக ஓட்டவும்
- குறுங்கோணமாக இருக்கிறது என்ற காரணத்தால் ஒருபோதும் அகலமாகத் திரும்பக்கூடாது
- அதிக குறுங்கோணமாக இருந்தால், வேகத்தை மேலும் குறைத்து வாகனத்தைத் திருப்பவும்.



130 நீங்கள் வலதுபக்கம் சிறிய சாலைக்குள் திரும்ப எண்ணினால்:

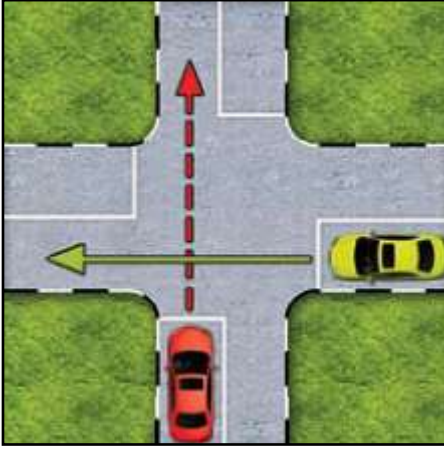
- முன்கூட்டியே சரியான இடத்திற்குச் செல்லவும்
- எதிர்த்திசையிலிருந்து திரும்பும் வாகனங்களுக்கு வழிவிட வேகத்தைக் குறைக்கவும் அல்லது வாகனத்தை நிறுத்தவும்.



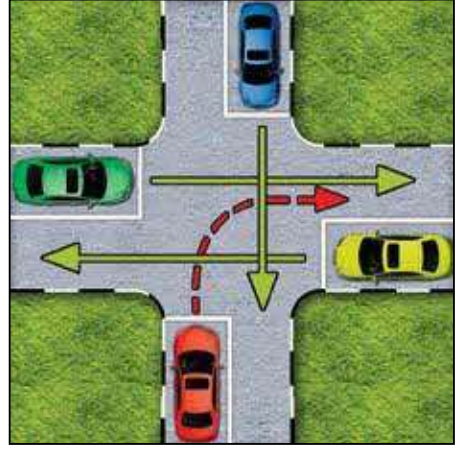
வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

சாலை சந்திப்புகளில் ஓட்டும் முறை

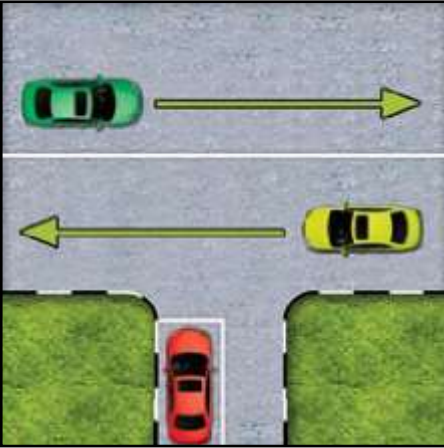
131 சமிக்ஞை கட்டுப்பாடில்லாத சாலை சந்திப்புகளில், வழிவிடுக விதிமுறையைப் பயன்படுத்தவும்:



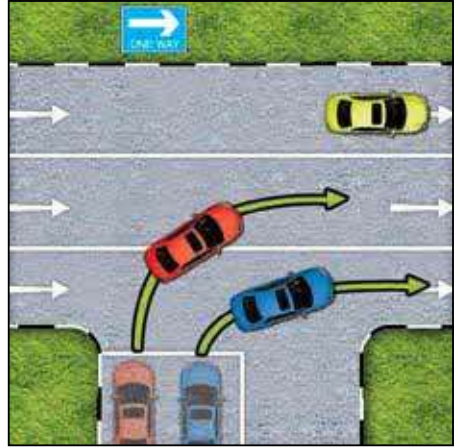
(a) குறுக்குச் சாலையில், வலதுபக்கமிருந்து வரும் வாகனங்களுக்கு வழிவிடவும்.



(b) திரும்பும் வாகனங்கள் நேராகச் செல்லும் வாகனங்களுக்கு வழிவிட வேண்டும்.



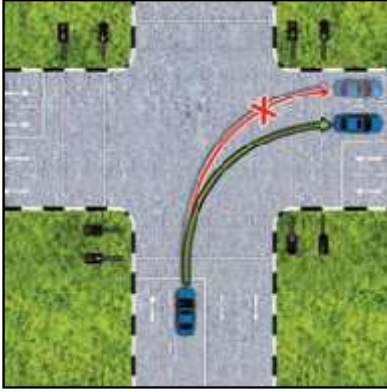
(c) சந்திப்பில், பெரிய சாலையில் செல்லும் வாகனங்களுக்கு வழிவிடவும்.



(d) ஒருவழிச் சாலைக்குள் திரும்பும் வாகனங்கள் தத்தம் தடங்களில் இருக்கவேண்டும்.

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

சாலை சந்திப்புகளில் ஓட்டும் முறை



(e) உங்கள் பயணப் பாதையை முன்சூட்டியே கணிக்கவும்



(f) திருப்பத்தை நெருங்கும்போது வேகத்தைக் குறைக்கவும்



(g) வாகனம் A, '2'-ஆம் தடத்திற்குள் திரும்ப வேண்டும்



(h) வாகனம் B, '1'-ஆம் தடத்திற்குள் திரும்பவேண்டும்



(i) வாகனம் C, '2'-ஆம் தடத்திற்குள் திரும்ப வேண்டும்

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

சுற்றுவட்டப் பாதையில் ஓட்டும் முறை

சுற்றுவட்டப் பாதையில் ஓட்டும் முறை

132 சுற்றுவட்டப் பாதையை நெருங்கும் போது:

- உங்கள் வேகத்தைக் குறைக்கவும்
- எந்த வெளிவாயில் வழியாகச் செல்லப் போகிறீர்கள் என்பதைக் கூடுமானவரை முன்கூட்டியே தீர்மானிக்கவும்
- சரியான தடத்திற்குள் செல்லவும்
- உங்களைச் சுற்றிலுமுள்ள போக்குவரத்தின் வேகத்தையும் நிலைகளையும் கவனித்து எச்சரிக்கையாக இருக்கவும்.

133 சுற்றுவட்டப் பாதைக்குள் நுழையும்போது:

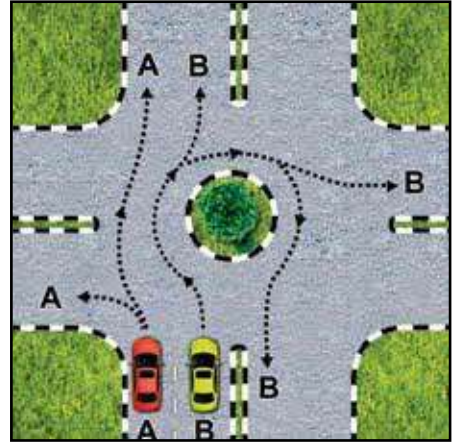
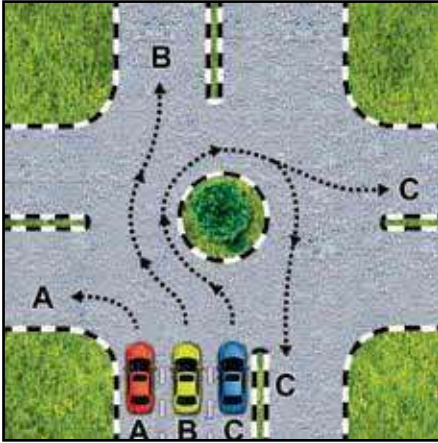
- சுற்றுவட்டப் பாதையில் உங்களுக்கு வலப்பக்கமிருக்கும் போக்குவரத்துக்கு வழிவிடவும் (சாலை குறிகள் வேறுவிதமாகக் காட்டினாலொழிய)
- ஏற்கனவே சுற்றுவட்டப் பாதையில் இருக்கும் போக்குவரத்தைக் கவனிக்கவும்
- உங்களது வெளிவாயில் தடுக்கப்பட்டிருப்பது தெரிந்தால் சுற்றுவட்டப் பாதைக்குள் நுழைய வேண்டாம்

134 சுற்றுவட்டப் பாதைக்குள் நுழைந்தபிறகு:

- உங்களுக்கு முன்னால் குறுக்கே கடந்துசெல்லும் வாகனங்களைக் கவனித்து வழிவிடவும்.
- வெளிவாயிலைக் கடந்து செல்லும் போது அல்லது அடுத்த வெளிவாயில் வழியாக வெளியேற எண்ணும் போது கவனமாக இருக்கவும்
- தடம் மாறும் போது உங்கள் எண்ணத்தைத் தெரியப்படுத்த முன்கூட்டியே சமிக்ஞை காட்டவும்
- சுற்றுவட்டப் பாதையிலிருந்து வெளியேறவிருக்கும் போது இடதுபக்கம் சமிக்ஞை காட்டவும்.

135 பொதுவான விதி:

- தடம் A-ல் இருக்கும் வாகனங்கள் படத்தில் உள்ள படி "A"-க்குச் செல்லும்.
- தடம் B-ல் இருக்கும் வாகனங்கள் "B"-க்குச் செல்லவும்.
- தடம் C-ல் இருக்கும் வாகனங்கள் "C"-க்குச் செல்லும்.



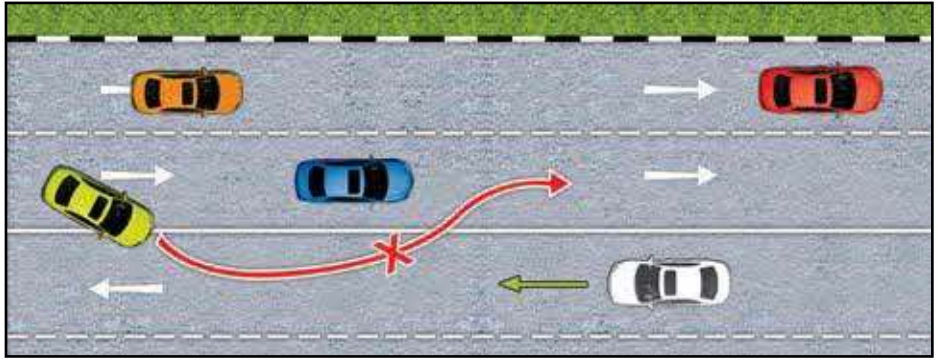
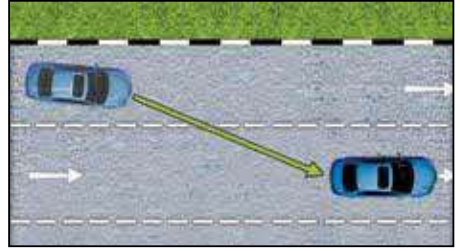
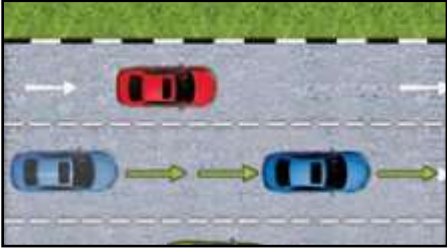
நினைவில்கொள்க - உங்களது வலது பக்கத்திலிருந்து வரும் போக்குவரத்துக்கு உங்களைவிட முன்னுரிமை உண்டு.

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

தாண்டிச் செல்லுதலும் தாண்டிச் செல்லப்படுதலும்

தாண்டிச் செல்லுதலும் தாண்டிச் செல்லப்படுதலும்

136 தாண்டிச் செல்லுதல் என்பது சாலைத்தடங்கள் மாறுவது அல்லது மற்றொரு வாகனத்தைக் கடந்து செல்வதைப் போன்றதல்ல. தாண்டிச் செல்லும் போது, உங்களுக்கு எதிரிலுள்ள இடைவெளியை மட்டுமன்றி, எதிர்த்திசையிலிருந்து வரும் வாகனங்களின் வேகம், தூரம் ஆகியவற்றையும் நீங்கள் கணிக்கவேண்டும். இது சிரமமான உத்தி. இதற்கு நல்ல மதிப்பீடும் திறனும் தேவை.



137 தாண்டிச் செல்லும் போது பின்வரும் முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளவும்:



- (a) தாண்டிச் செல்வதற்கு முன்பாக, தாண்டிச் செல்வதற்குத் தடை விதிக்கும் போக்குவரத்து குறிகள் அல்லது சாலை குறிகள் ஏதேனும் இருக்கிறதா என்பதைக் கவனிக்கவும்.

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

தாண்டிச் செல்லுதலும்
தாண்டிச் செல்லப்படுதலும்



(b) முன்னாலுள்ள வாகனத்தையும், ஓட்டுநரின் சமிக்ஞைகளிலிருந்து அவரது எண்ணத்தையும் கவனிக்கவும்.



(c) பாதுகாப்பான பின்தொடரும் தூரத்தை நிலைநாட்டவும்



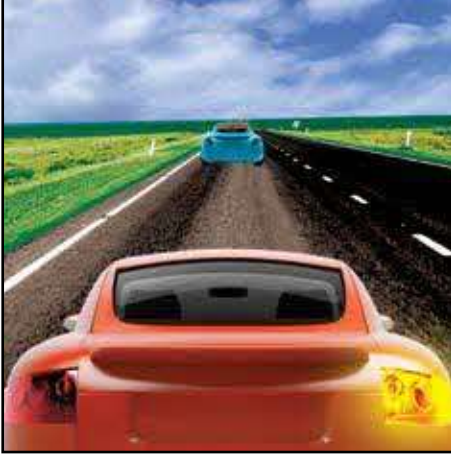
(d) எதிர்திசையிலிருந்து வரும் வாகனங்களைக் கவனித்து, தாண்டிச் சென்றபிறகு உங்களது சொந்தத் தடத்திற்குள் திரும்பிச் செல்வதற்குப் போதிய இடைவெளி இருக்கிறதா என்பதை உறுதிப்படுத்தவும்.



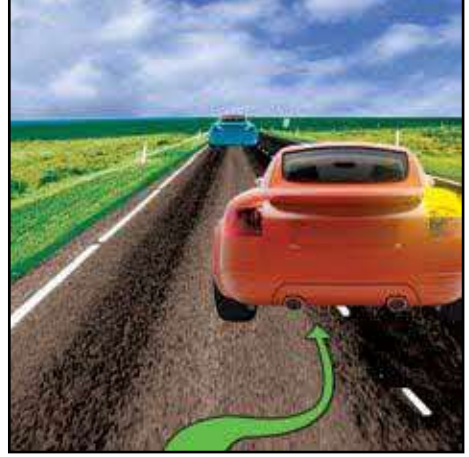
(e) வேறு யாராவது உங்களைத் தாண்டிச் செல்ல முற்படுகிறார்களா என்பதைப் பின்பார்வை கண்ணாடியிலும் பார்க்கவும்.

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

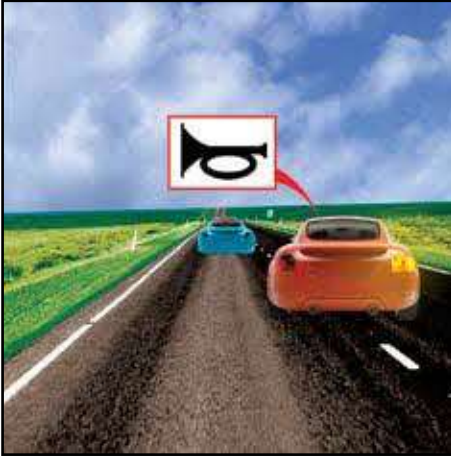
தாண்டிச் செல்லுதலும்
தாண்டிச் செல்லப்படுதலும்



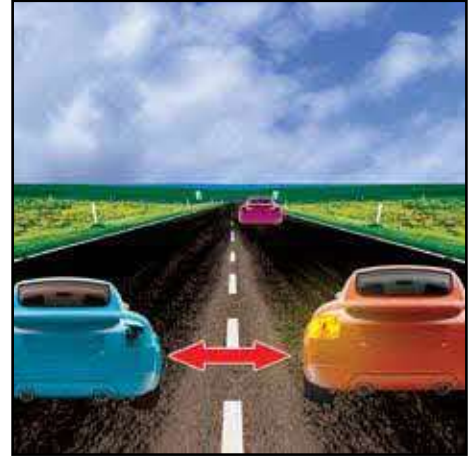
(e) உங்கள் எண்ணத்தைத் தெரியப்படுத்த முன்சூட்டியே சமிக்ஞை காட்டவும்.



(f) உங்கள் பார்வையில் படாத பகுதியில் போக்குவரத்து எதுவும் இல்லை என்பதை உறுதிப்படுத்திய பிறகு வலதுபக்கம் செல்லவும்.



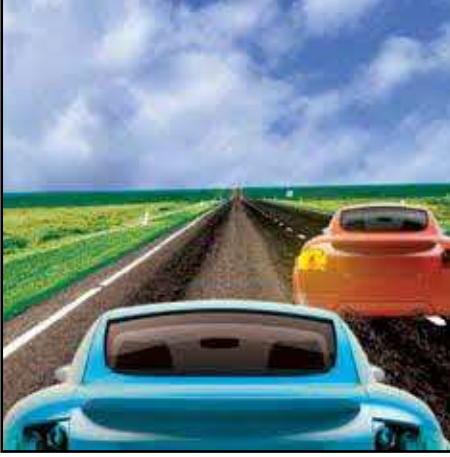
(h) வாகனத்தைத் தாண்டிச் செல்லவிருக்கும்போது ஹார்ன் ஒலிக்கவும். ஏனெனில், முன்னாலுள்ள ஓட்டுநர் உங்களைக் கவனிக்காதிருக்கக்கூடும்.



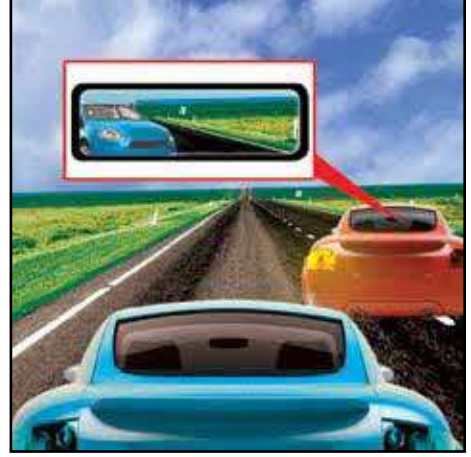
(i) உங்களுக்கும் தாண்டிச் செல்லும் வாகனத்திற்கும் இடையில் பாதுகாப்பான இடைவெளியை நிலைநாட்டவும்.

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

தாண்டிச் செல்லுதலும்
தாண்டிச் செல்லப்படுதலும்



(j) தாண்டிச்சென்ற பிறகு இடப்பக்கமாகச் செல்லவிருப்பதாகச் சமிக்ஞை காட்டவும்.

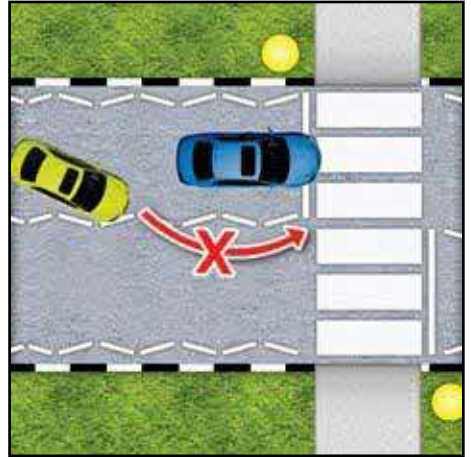


(k) நீங்கள் தாண்டிச்சென்ற வாகனம் உங்களது பின்பார்வை கண்ணாடியில் தெரியும்போது, நீங்கள் இடப்பக்கமாகச் செல்வது பாதுகாப்பானது.

138 பின்வரும் இடங்களிலும் தழ்நிலைகளிலும் நீங்கள் முந்திச் செல்லக்கூடாது:



(a) கூரான வளைவுக்கு அருகில் அல்லது வளைவில்.



(b) நடையர் கடப்புக்கு அருகில்.

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

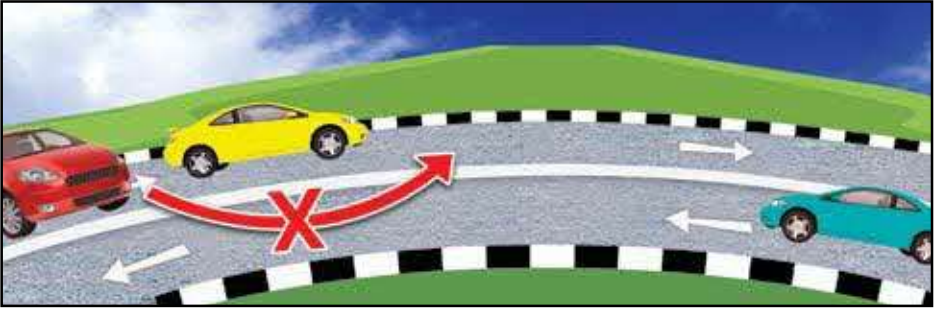
தாண்டிச் செல்லுதலும்
தாண்டிச் செல்லப்படுதலும்



(c) சாலை சந்திப்புக்கு அருகில்



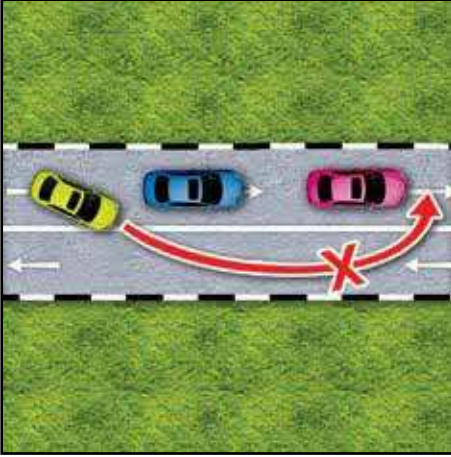
(d) குறுகலான பாலத்தில்



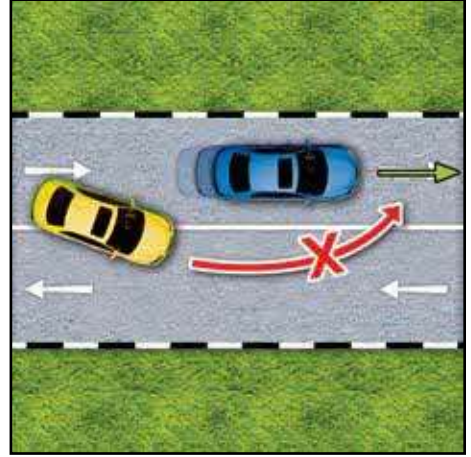
(e) செங்குத்தான மேட்டில் அல்லது சாய்வான பாதையில்

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

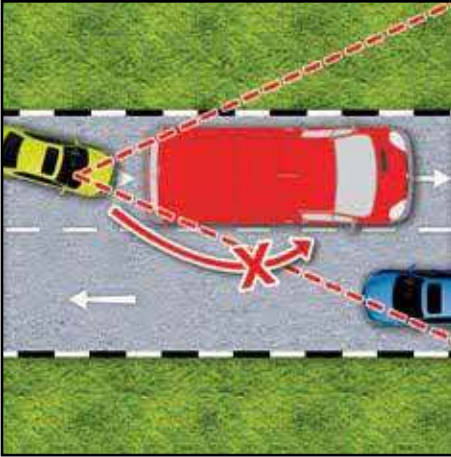
தாண்டிச் செல்லுதலும்
தாண்டிச் செல்லப்படுதலும்



(f) ஒரே சமயத்தில் ஒரு வாகனத்திற்கு மேலாகத் தாண்டிச்செல்லக் கூடாது



(g) முன்னாலுள்ள வாகனம் திடீரென வேகத்தைக் கூட்டினால் தாண்டிச் செல்ல முயற்சிக்கக் கூடாது.



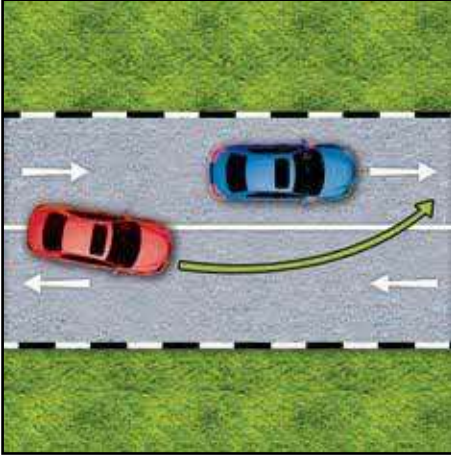
(h) முன்னால் பார்வை மறைக்கப்படும்போது அல்லது தடுக்கப்படும் போது தாண்டிச்செல்லக் கூடாது.



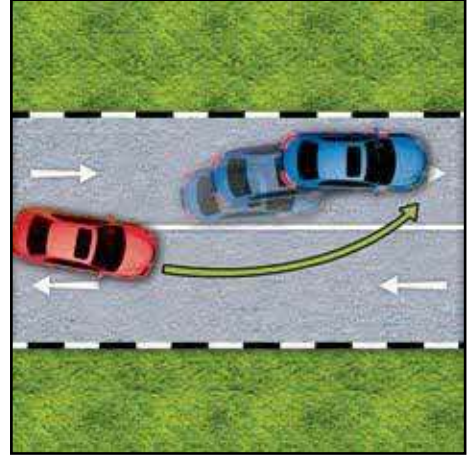
வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

தாண்டிச் செல்லுதலும்
தாண்டிச் செல்லப்படுதலும்

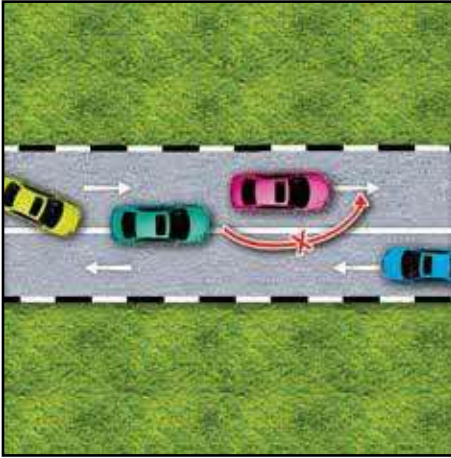
139 உங்களை மற்றொரு வாகனம் தாண்டிச்செல்லும்போது நீங்கள்:



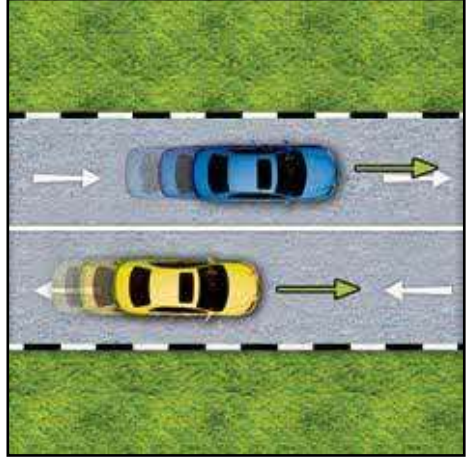
(a) வேகத்தைக் குறைத்து, தாண்டிச்செல்லும் வாகனம் எனினில் கடந்துசெல்ல விடவேண்டும்.



(b) அவசியமாயின், ஓரமாகச் செல்லவேண்டும்.



(c) உங்களை மற்றொரு வாகனம் தாண்டிச்செல்லும்போது நீங்கள் மற்ற வாகனங்களைத் தாண்டிச்செல்லக் கூடாது.



(d) கடந்துசெல்லும் வாகனத்துடன் பந்தயம் செய்யக்கூடாது.

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

மேடுகளில் நிறுத்துவதும்
ஓட்டிச் செல்வதும்

மேடுகளில் நிறுத்துவதும் ஓட்டிச் செல்வதும்

- 140 மேட்டில் அல்லது சாய்வான பாதையில் வாகனத்தை நிறுத்தும் உத்தி, சமநிலையான சாலையில் வாகனத்தை நிறுத்துவதைப் போன்றதே. மேட்டில் நிறுத்துவதைவிடச் சமநிலையான சாலையில் வாகனத்தை நிறுத்தும் போது பிரேக் மிதிகட்டை மீது குறைவான அழுத்தம் தரவேண்டும் என்பது தான் ஒரே வித்தியாசம். அதோடு, பிரேக் மிதிகட்டையை விடுவிப்பதற்கு முன்பாக கைபிரேக்கையும் பயன்படுத்த வேண்டும்.
- 141 மேட்டில் வாகனத்தை ஓட்டத் தொடங்கும் போது கிளட்ச், அக்சலரேட்டர், கைபிரேக் அனைத்தையும் ஒருங்கிணைக்கவேண்டும். எனவே, "அரை கிளட்ச்" உத்தியில் நீங்கள் திறமையை வளர்த்துக் கொள்வது முக்கியம். அரை கிளட்ச் நிலையில் அதிக நேரம் இருக்கக்கூடாது. ஏனெனில், கிளட்ச் வழக்கலால் ஏற்படும் வெப்பத்தால் கிளட்ச்-சின் உள்ளூற விசைவில் தேய்ந்து போய்விடும்.



- 142 மேட்டில் வாகனத்தை ஓட்டத் தொடங்கும்போது பின்வரும் செயல்முறையைப் பின்பற்றவும்:
- முதல் கியரை இயக்கவும்
 - உங்கள் கையைக் கைபிரேக் மீது வைக்கவும்
 - அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை அழுத்தவும்
 - "அரை கிளட்ச்" உத்தியைப் பயன்படுத்தவும். அரை கிளட்ச்சை முடுக்கும் போது இன்ஜின் சத்தம் சற்றே குறைவதைக் கவனிக்கவும். வாகனம் முன்னே நகர விரும்புவதையும் உங்களால் உணர முடியும். இதுதான் "பைடிங் பாயின்ட்".



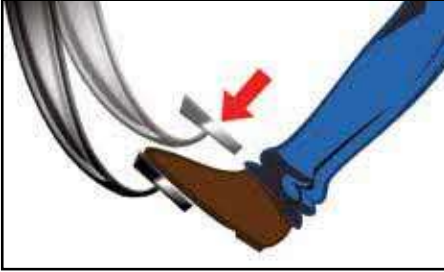
வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

மேடுகளில் நிறுத்துவதும் ஓட்டிச் செல்வதும்

- (e) பின்பார்வை கண்ணாடியிலும் பக்கவாட்டுக் கண்ணாடிகளிலும் பார்த்து பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்திக் கொள்ளவும்
- (f) அரை கிளட்ச் நிலையிலேயே கைபிரேக்கை விடுவிக்கவும்
- (g) அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை மேலும் அழுத்தி, கிளட்ச் மிதிகட்டையைப் படிப்படியாக விடுவிக்கவும்.



143 சாய்வான பாதையிலிருந்து புறப்பட்டுச் செல்லும்



- (a) வாகனம் பின்பக்கமாக உருளாமல் தடுக்க உடனடியாக பிரேக் மிதிகட்டையை மிதிக்கவும்.



- (b) கைபிரேக்கை மேலே இழுக்கவும்.



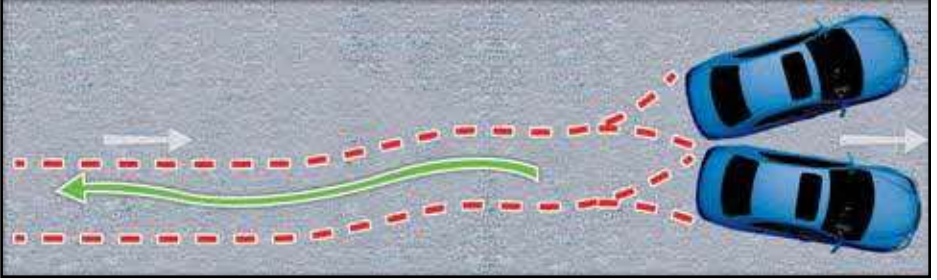
- (c) கியரை நியூட்டல் நிலைக்கு மாற்றவும்



- (d) அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை லேசாக அழுத்தி, மறுபடியும் இன்னினைத் தொடங்கவும்.

பின்பக்கம் ஓட்டும் முறை

- 144 முன்பக்கமாக ஓட்டுவதைவிட பின்பக்கமாக ஓட்டுவது சற்று சிரமமானது. இந்தத் திறனை வளர்த்துக் கொள்ள நிறைய பயிற்சி செய்யவேண்டும். தொடக்கமாக, நேர்கோட்டில் பின்பக்கமாக ஓட்டிப் பழகவும். திசை திரும்புவதை முன்சூட்டியே அடையாளம் கண்டு, சரி செய்வதற்கு இது துணை புரியும். உங்களால் நேர்கோட்டில் நன்றாகப் பின்பக்கம் ஓட்ட முடிந்த பிறகு, மற்ற கோணங்களில் ஓட்டிப் பாருங்கள் கம்புகள் போன்றவற்றுடன். ஸ்டியரிங் விலுக்கும் வாகனம் செல்லும் பாதைக்கும் இடையிலான தொடர்பு உங்களுக்குப் பழக்கப்படும்வரை பயிற்சி செய்யுங்கள்.
- 145 பின்பக்கமாக ஓட்டும் போது சரியாகத் திசை திருப்பும் உத்தியை மேம்படுத்திக் கொள்ள, கோணலான

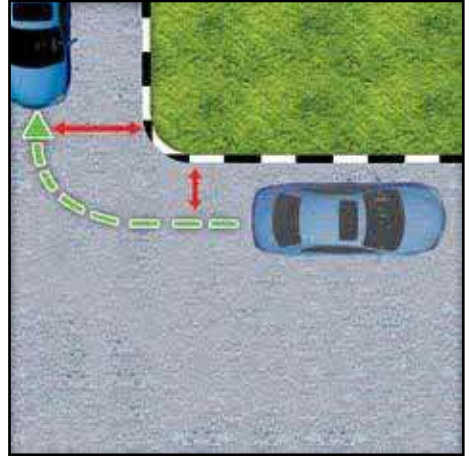


நிலையில் தொடங்கி, கூடுமானவரை ஆகக் குறுகிய தூரத்திற்குள் காரை நேர்பாதைக்குக் கொண்டு சென்று பழகலாம்.

- 146 ஒரு திருப்பத்தில் வாகனத்தைப் பின்பக்கமாக ஓட்டும் போது:



(a) வாகனத்திற்கும் சாலை ஓரத்திற்கும் இடையிலான இடைவெளி ஆரம்பத்தில் அகலமாக இருந்தால் முடிவில் குறுகலாக இருக்கும்.

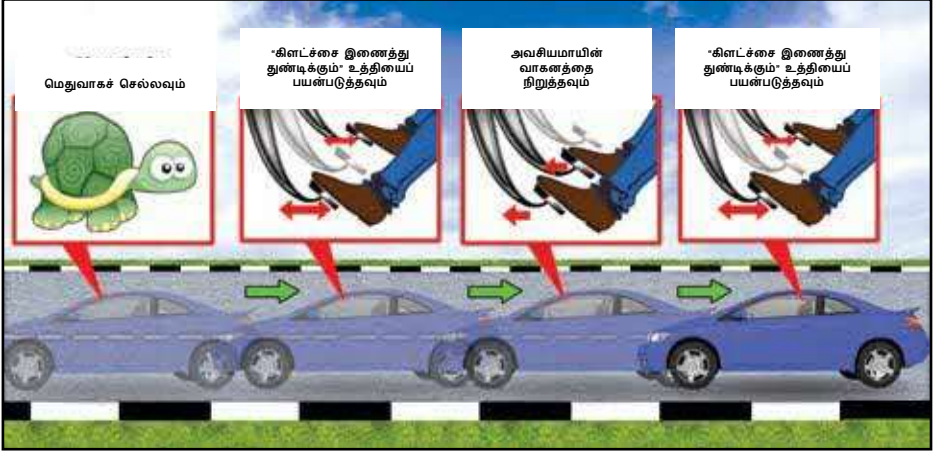


(b) ஆரம்பத்தில் இடைவெளி குறுகலாக இருந்தால் முடிவில் அகலமாக இருக்கும்.

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

பின்பக்கம் ஓட்டும் முறை

- 147 பின்னால் பார்த்துக் கொண்டே ஸ்டியரிங் விலைக் கட்டுப்படுத்துவது சிரமம் என்பதால், பின்பக்கமாக வாகனத்தைச் செலுத்தும் போது எப்போதும் மிகவும் குறைவான வேகத்தில் செல்லவேண்டும். இவ்வாறு செய்திட, இன்ஜின் சக்தி ஓட்டுநரின் சக்கரங்களுக்குத் தொடர்ந்து கிடைக்காதிருக்கும் வகையில் கிளட்ச் மிதிகட்டையை மீண்டும் மீண்டும் அழுத்தி விடுவிக்கவேண்டும். அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை வேகமாக அழுத்திக் கொண்டே இதைச் செய்யவேண்டும்.



- 148 வாகனத்தைப் பின்பக்கமாக ஓட்டும் போது, முன்பக்கமாக ஓட்டுவதைப்போல உட்கார்ந்திருக்கவோ அல்லது பின்பார்வை கண்ணாடியை நம்பியிருக்கவோ கூடாது. மாறாக, உங்கள் உடலை இடப்பக்கமாகத் திருப்பி, அதே சமயத்தில் தலையைத் திருப்பி பின்பக்கக் காற்றுத்தடுப்புக் கண்ணாடி வழியாகப் பார்க்கவேண்டும்.

- 149 குறுகிய இடைவெளிக்கும் வாகனத்தைப் பின்பக்கமாகச் செலுத்துவதற்கு, வாகனத்தின் எல்லா சக்கரங்களின் நிலையையும் மதிப்பிடக்கூடிய திறமை இருப்பது அவசியம்.



(a) முன்பக்கப் பார்வை



(b) பின்பக்கப் பார்வை

ஓட்டுநரின் இருக்கையில் இருந்தபடியே நான்கு சக்கரங்களின் நிலையையும் மனக்கண்ணில் பார்க்க முயற்சி செய்யவேண்டும்.

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

நேர்வாக்கில் வாகனத்தை நிறுத்தி வைக்கும் முறை

நேர்வாக்கில் வாகனத்தை நிறுத்தி வைக்கும் முறை

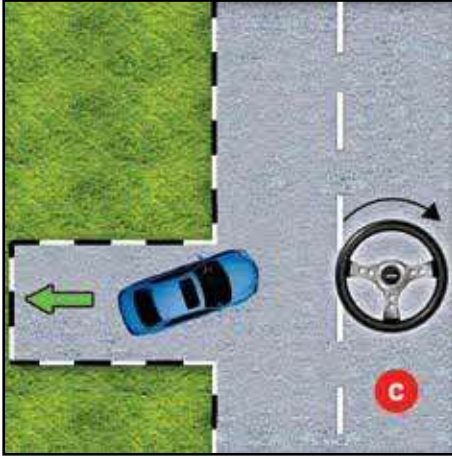
150 நேர்வாக்கான வாகன நிறுத்துமிடத்திற்குள் பின்பக்கமாக வாகனத்தைச் செலுத்த, பின்வருமாறு செய்யவும்:



- (a) பின்பக்கம் செல்வதற்கு முன்பாக,
- பின்பார்வை கண்ணாடியில் பார்க்கவும்
 - உங்கள் எண்ணத்தைத் தெரியப்படுத்த சமிக்ஞை காட்டவும்
 - பார்வையில் படாத பகுதிகளைப் பார்க்கவும்
 - நேர்வாக்கான வாகன நிறுத்துமிடத்திற்கு எதிரில் சுமார் அரை வாகன நீளத்தின் தூரத்திலும் சாலை ஓரத்திலிருந்து சுமார் 1.5 மீட்டர் தூரத்திலும் உங்கள் வாகனத்தை நிலை நிறுத்தவும்
 - பின்பக்கத்தில் வாகனங்கள் இல்லை என்பதை உறுதி செய்தபிறகு, பின்பக்கக்காற்றுத்தடுப்புக் கண்ணாடியிலும் பக்கவாட்டுக் கண்ணாடிகளிலும் பார்த்துக் கொண்டே மெதுவாகப் பின்பக்கமாக வாகனத்தைச் செலுத்தவும்
- (b) சாலை ஓரத்தின் /வாகன நிறுத்துமிடத்தின் முனை, பின்பக்க இடது சக்கரத்திற்கு நேராக இது பக்கவாட்டுக் கண்ணாடியில் தெரியும்போது, ஏதேனும் வாகனம் கடந்து செல்கிறதா என்பதை வலதுபக்கம் கவனித்தபடியே, ஸ்டியரிங் வீலை முழுமையாகத் திருப்பவும். வாகனத்தை மெதுவாகப் பின்பக்கம் செலுத்தி, வாகனத்திற்கும் ஓர முனைக்கும் இடையில் பாதுகாப்பான இடைவெளி இருப்பதை உறுதிப்படுத்த இடது மற்றும் வலது பக்கவாட்டுக் கண்ணாடிகளில் பார்த்து, தேவையாயின் மாற்றங்கள் செய்யவும். வாகனத்தைப் பின்பக்கம் செலுத்தும்போது பின்பக்கக் காற்றுத்தடுப்புக் கண்ணாடி வழியாகப் பார்க்கவும்.

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

திசை மாற்றம்



(c) வாகனம் கிட்டத்தட்ட சாலை ஓரத்தை ஒத்திருக்கும்போது, ஸ்டியரிங் வீலை மறுபடியும் நேர் நிலைக்குத் திருப்பி, வாகனத்தை நேராகப் பின்பக்கம் செலுத்தவும்.

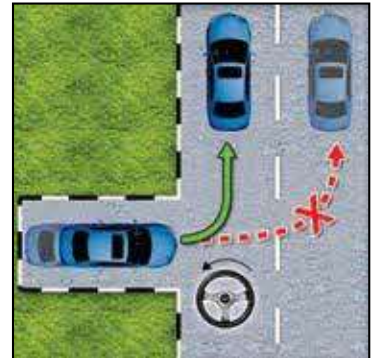


(d) பின்பக்க ஓர் முனையை வாகனம் தொடுவதற்கு முன்பாக வாகனத்தை நிறுத்தவும்.

- 151 மற்ற வாகனங்களுக்கு நடுவில் உங்கள் வாகனத்தைப் பின்பக்கமாகச் செலுத்தும் போது, மேற்குறிப்பிடப்பட்ட அதே உத்தியைக் கையாளவும். இந்நிலையில், வாகனம் A-ன் வலது முனையை வழிகாட்டியாகப் பயன்படுத்த வேண்டும். வாகனம் A-ன் வலது முனை உங்களது இடது பக்கவாட்டுக் கண்ணாடியில் தெரியும்போது, ஸ்டியரிங் வீலை முழுமையாக இடதுபக்கம் திருப்பவும்.



- 152 வாகன நிறுத்துமிடத்திலிருந்து வெளியேறுவதற்கு முன், சாலையின் இரு பக்கங்களிலும் வாகனப் போக்குவரத்தைக் கவனிக்கவும். பாதுகாப்பாக இருக்கும் போது, உங்களது இடது பக்கத்திலுள்ள வாகனத்தின் முன்பக்க முட்டுத்தாங்கிக்கு நேரான நிலையில் உங்கள் உடல் இருக்கும்வரை மெதுவாக முன்னே ஓட்டவும். பிறகு, ஸ்டியரிங் வீலை முழுமையாக இடதுபக்கம் திருப்பி, கவனமாக வெளியில் ஓட்டவும். வெளியில் வரும் போது அகலமாகத் திரும்பக்கூடாது.



வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

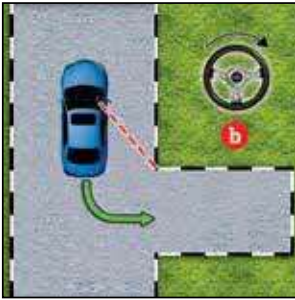
திசை மாற்றம்

திசை மாற்றம்

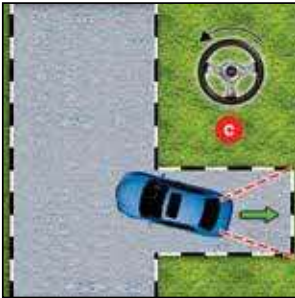
153 திசை மாற்றம் என்பது வாகனம் எதிர்த்திசையை நோக்கும் வகையில் வாகனத்தை ஓட்டும் உத்தியாகும். இதற்குச் செய்யவேண்டியவை :



- (a) (i) சுற்றிலும் பார்த்து, நிறுத்துவதற்குப் பொருத்தமான இடத்தைக் கணிக்கவும்
 (ii) தடத்தின் மத்தியில் வாகனத்தை நிலைநிறுத்தவும்
 (iii) உங்கள் வாகனம் கூடுமானவரை முன்னே இருக்க வேண்டும்.



- (b) (i) பாதுகாப்பை உறுதி செய்த பிறகு, "கிளட்சை இணைந்து துண்டிக்கும்" உத்தியைப் பயன்படுத்தி மெதுவாகப் பின்பக்கம் செலுத்தவும்
 (ii) வலது தோளுக்குப் பின்னால் திரும்பிப் பார்க்கவும்; பின் வலதுபக்கக் கண்ணாடி வழியாக சாலையின் ஓர முனையை உங்களால் பார்க்க முடியும்போது, ஸ்டீரியரிங் வீலை முழுமையாக வலதுபக்கம் திருப்பி, வாகனத்தின் முன் இடதுபக்கத்தைக் கவனித்து, திரும்புவதற்குப் போதிய இடம் இருப்பதை உறுதி செய்யவும்.



- (c) (i) உங்கள் வாகனம் ஓர முனைக்குக் கிட்டத்தட்ட ஓத்திருக்கும்போது, ஸ்டீரியரிங் வீலை நேர்நிலைக்குத் திரும்பவும்
 (ii) பின்பக்கக் காற்றுத்தடுப்புக் கண்ணாடி வழியாகப் பார்த்துக் கொண்டே, தொடர்ந்து நேர்கோட்டில் பின்பக்கமாகச் செலுத்தவும்
 (iii) பின்பக்க ஓர முனையைத் தொடுவதற்குச் சற்று முன்பாக வாகனத்தை நிறுத்தவும்.



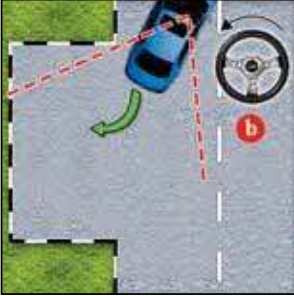
- (d) (i) திசை மாற்றத்தைப் பூர்த்திசெய்ய, ஸ்டீரியரிங் வீல் ஓர முனையோடு நேர்வாக்கில் இருக்கும்வரை முன்னே ஓட்டவும். பிறகு ஸ்டீரியரிங் வீலை இடதுபக்கம் முழுமையாகத் திருப்பி, மெதுவாக வெளியேறவும்.
 (ii) உங்கள் வாகனம் ஓர முனைக்குக் கிட்டத்தட்ட ஓத்திருக்கும்போது, ஸ்டீரியரிங் வீலை நேர்வாக்கு நிலைக்குத் திருப்பி, நேரான பாதையில் செல்லவும்.

பக்கவாட்டில் வாகனத்தை நிறுத்தி வைக்கும் முறை

154 பக்கவாட்டு வாகன நிறுத்துமிடத்தில் வாகனத்தை நிறுத்தி வைக்க, பின்வருமாறு செய்யவும்:



- (a) உத்தியைத் தொடங்குமுன் பாதுகாப்புச் சோதனைகளை மேற்கொள்ளவும்; வாகன நிறுத்துமிடத்திற்குச் சற்று எதிரில் வாகனத்தை நிலைநிறுத்தி, ஓர முனையிலிருந்து அரை மீட்டர் முதல் ஒரு மீட்டருக்கு இடைப்பட்ட இடைவெளியை விடவும். உங்கள் வாகனம் ஓர முனையை ஒத்திருக்க வேண்டும். பின்பக்கம் பாதுகாப்பாக இருப்பதை உறுதி செய்த பிறகு, பின்பக்கக் காற்றுத்தடுப்புக் கண்ணாடி வழியாகப் பார்த்து, மெதுவாகப் பின்பக்கமாகச் செலுத்தவும்.



- (b) பின்பக்க முட்டுத்தாங்கி சாலை ஓரத்தின் / நிறுத்துமிடத்தின் முனையிலிருந்து சுமார் 0.5 மீட்டர் கடந்தபிறகு, ஸ்டியரிங் வீலை முழுமையாக இடதுபக்கம் திருப்பி, அதே சமயத்தில் ஏதேனும் வாகனமோ அல்லது மிதிவண்டி ஓட்டுநர்கள், நடையர்கள் போன்ற மற்ற சாலை பயன்பாட்டாளர்களோ கடந்து செல்கிறார்களா என்பதை வலதுபக்கம் கவனிக்கவும். தொடர்ந்து மெதுவாகப் பின்பக்கமாகச் செலுத்தவும்.



- (c) உங்கள் வாகனம் ஓர முனையிலிருந்து 45 டிகிரி கோணத்தில் இருக்கும்போது, (அல்லது உங்களது இது பக்கவாட்டுக் கண்ணாடி நிறுத்துமிட ஓர முனையின் நடுமத்தியைக் குறிவைக்கும்போது), ஸ்டியரிங் வீலை மறுபடியும் நேர்நிலைக்குத் திருப்பி, நேர்க்கோட்டில் தொடர்ந்து பின்பக்கமாகச் செலுத்தவும்.



- (d) நிறுத்துமிடத்திற்குள் பாதியளவு வாகனம் நுழைந்து, முன்பக்க முட்டுத்தாங்கி சாலை ஓரத்தின் / நிறுத்துமிடத்தின் முனைக்கு நேராக இருக்கும்போது, ஸ்டியரிங் வீலை முழுமையாக வலதுபக்கம் திருப்பி, வாகனத்தை நிறுத்துமிடத்திற்குள் கொண்டு செல்லவும்.

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

பக்கவாட்டில் வாகனத்தை நிறுத்தி வைக்கும் முறை



- (e) பின்பக்கக் காற்றுத்தடுப்பு கண்ணாடி வழியாகப் பார்த்தபடியே, மெதுவாகப் பின்பக்கம் செலுத்தவும். உங்கள் வாகனம் ஓர முனைக்குக் கிட்டத்தட்ட ஒருமித்திருக்கும்போது, ஸ்டியரிங் வீலைச் சட்டென இடதுபக்கம் திருப்பவும். வாகனம் ஓர முனையைத் தொடுவதற்கு முன்பாக வாகனத்தை நிறுத்தவும்.



- (f) ஸ்டியரிங் வீலை மறுபடியும் நேர்வாக்கு நிலைக்குத் திருப்பி முன்னே ஓட்டவும். நிறுத்துமிடத்தின் மத்தியில் வாகனத்தை நிறுத்தவும்.

155 புறப்படுவதற்கு முன்பாக, பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்திக் கொள்ளவும்:



- (a) மெதுவாக முன்னே ஓட்டி, ஸ்டியரிங் வீலை வலதுபக்கம் திருப்பவும் நீங்கள் நிறுத்தவிருக்கும்போது (அதாவது, முன்பக்க ஓர முனையைத் தொடுவதற்கு முன்பாக), சட்டென ஸ்டியரிங் வீலை இடதுபக்கம் திருப்பி அடுத்த உத்திக்குத் தயாராகவும்



- (b) மெதுவாகப் பின்பக்கம் செலுத்தி, ஸ்டியரிங் வீலை முழுமையாக இடதுபக்கம் திருப்பவும். உங்கள் வாகனம் பின்பக்க முனையைத் தொடவிருக்கும்போது, சட்டென ஸ்டியரிங் வீலை வலதுபக்கம் திருப்பி அடுத்த உத்திக்குத் தயாராகவும்.

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

பக்கவாட்டில் வாகனத்தை நிறுத்தி வைக்கும் முறை

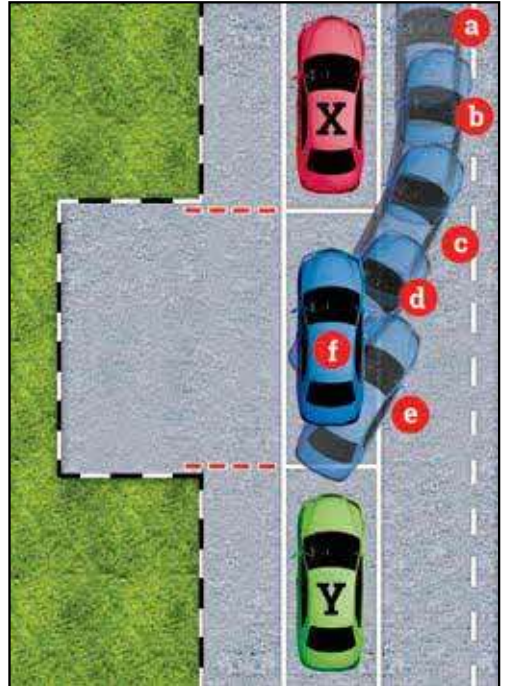


- (c) பாதுகாப்பாக வெளியேற முடியுமா என்பதை உறுதி செய்தபிறகு வெளியேறவும். மெதுவாக முன்னே ஓட்டி, ஸ்டியரிங் வீலை மேற்கொண்டு வலதுபக்கம் திருப்பவும்.



- (d) முன்பக்க முட்டுத்தாங்கி முன்பக்க ஓர் முனையைக் கடந்த பிறகு, ஸ்டியரிங் வீலை நேர்வாக்கு நிலைக்குத் திருப்பி, ஓர் முனையிலிருந்து ஒரு மீட்டர் இடைவெளியை நிலைநாட்டியபடியே, நிறுத்துமிடத்திலிருந்து வெளியே ஓட்டிச் செல்லவும். வெளியே ஓட்டிச் செல்லும்போது அளவுக்கதிக அகலமாகத் திரும்பக்கூடாது.

156 சாலை ஓரத்தில் மற்ற வாகனங்களுக்கு இடையில் பக்கவாட்டில் உங்கள் வாகனத்தை நிறுத்தி வைப்பதற்கும் மேற்காணும் அதே உத்தியைக் கையாளலாம். X வாகனத்தின் பின்பக்க முட்டுத்தாங்கியை முன்பக்க ஓர் முனையாகவும், Y வாகனத்தின் முன்பக்க முட்டுத்தாங்கியை வழிகாட்டியாகவும் கற்பனை செய்து கொள்ளவும்.

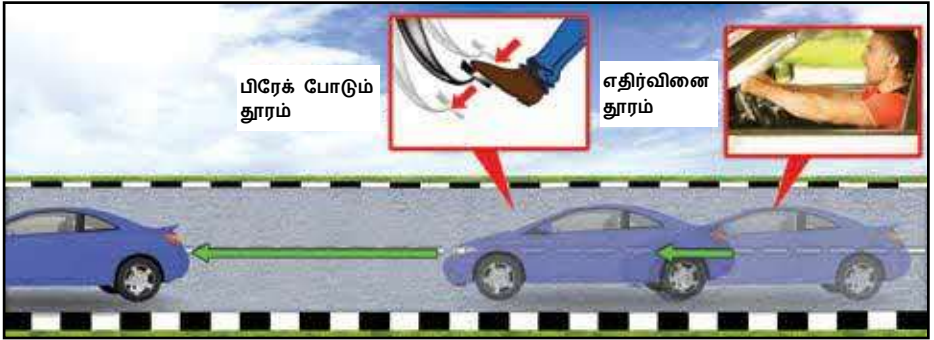


வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

அவசரநிலையில் வாகனத்தை நிறுத்தும் முறை

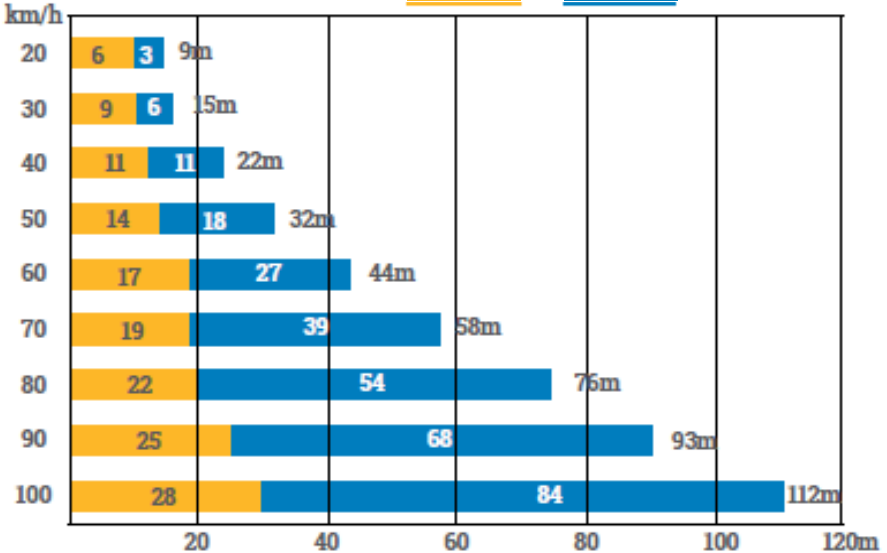
அவசரநிலையில் வாகனத்தை நிறுத்தும் முறை

- 157 அவசரநிலையின்போது, வாகனத்தின் கட்டுப்பாட்டை இழக்காமல் ஆகக் குறுகிய தூரத்திற்குள் வாகனத்தைச் சட்டென நிறுத்தும் வகையில் நீங்கள் செயல்படவேண்டும். நீங்கள் பிரேக்கை மிதித்த உடனே வாகனம் நின்றுவிடாது என்பதை நினைவில் கொள்ளவும்.
- 158 செயல்படவேண்டிய அவசியத்தை நீங்கள் உணர்ந்த நேரத்திலிருந்து வாகனம் முழுமையாக நிற்கும் நேரம் வரை, வாகனம் குறிப்பிடத்தக்க தூரம் பயணம் செய்திருக்கும். எதிர்வினை தூரம் என்பது அபாயம் அடையாளம் காணப்பட்டதிலிருந்து பிரேக் போடுவது வரையிலான தூரத்தைக் குறிக்கிறது.
- 159 ஒரு வாகனத்தை நிறுத்துவதற்கான தூரத்தில் எதிர்வினை தூரமும் பிரேக் போடும் தூரமும் உள்ளடங்கும்.



பின்வரும் வேகங்களில் செல்லும் வாகனங்களை நிறுத்துவதற்கான உத்தேச தூரத்தைக் கீழே காணலாம்:

$$\text{எதிர்வினை தூரம்} + \text{பிரேக் போடும் தூரம்} = \text{நிறுத்துவதற்கான தூரம்}$$



வாகனக் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

அவசரநிலையில் வாகனத்தை நிறுத்தும் முறை

160 அவசர பிரேக் போடும் போது, நீங்கள்:

- இரு கைகளாலும் ஸ்டியரிங் வீலை நேர்ப்பாதையில் உறுதியாகப் பிடித்திருக்க வேண்டும். ஏனெனில், இந்த அவசரமான தருணத்தில் ஸ்டியரிங் வீல்மீது உங்களுக்கு ஆக அதிக கட்டுப்பாடு இருக்கவேண்டும்.
- சக்கரங்கள் பூட்டிக் கொள்வதைத் தவிர்க்க, அதிக கடுமையாக பிரேக் போடுவதைத் தவிர்க்கவும். சக்கரங்கள் பூட்டிக் கொண்டால் வாகனம் சறுக்கக்கூடும்.
- எப்போதும் முதலில் பிரேக் மிதிகட்டையை அழுத்திவிட்டு, பிறகு வாகனம் முழுமையான நின்றபிறகு கிளட்ச் மிதிகட்டையை அழுத்தவேண்டும்.

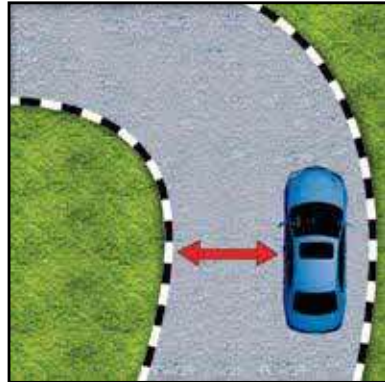
குறுகலான பாதைகள்

161 வாகனம் இடதுபக்கம் திரும்பும்போது, முன் இடதுபக்கச் சக்கரத்தைவிட பின் இடதுபக்கச் சக்கரம் சாலையோர முனைக்கு நெருக்கமான பாதையில் செல்லும். அதேபோல, வலதுபக்கம் திரும்பும் போது, முன் வலதுபக்கச் சக்கரத்தைவிட பின் வலதுபக்கச் சக்கரம் சாலையோர முனைக்கு நெருக்கமாகச் செல்லும். எனவே, குறுகலான பாதையில் செல்லும் போது, உங்கள் வாகனத்தின் பின்பக்கத்தை நீங்கள் கவனத்தில் கொள்ளவேண்டும்.



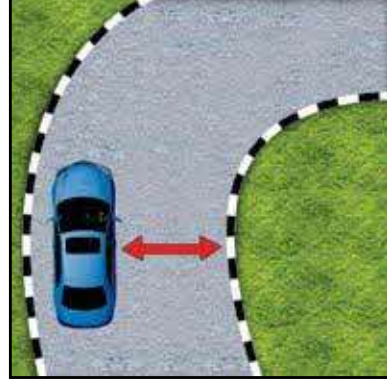
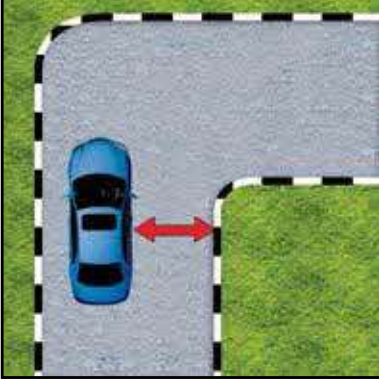
162 பின் சக்கரங்கள் எப்போதுமே சாலையோர முனைக்கு நெருக்கமான பாதையில் செல்வதால், உங்கள் வாகனம் ஓர முனையில் இடிப்பதை அல்லது ஓர முனை மீது ஏறுவதைத் தவிர்க்க, வளைவில் திரும்புவதற்கு முன்பாக வாகனத்தின் நிலையைச் சரிசெய்வது அவசியம்.

- இடதுபக்க வளைவு - உங்கள் வாகனத்தை அதிக வலதுபக்கமாகக் கொண்டு செல்லவும்.



வாகனக் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

(b) வலதுபக்க வளைவு - உங்கள் வாகனத்தை அதிக இடதுபக்கமாகக் கொண்டு செல்லவும்.



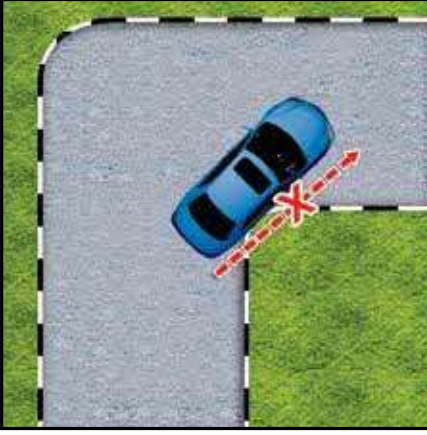
163 கூரான வளைவில் திரும்பும் போது, ஓட்டுநரின் இருக்கையிலிருந்து பார்க்கையில் வாகனத்தின் உடற்பகுதி பாதையிலிருந்து விலகிச் செல்வதுபோலவே எப்போதும் தோன்றும்.

வாகனத்தின் முன்சக்கரங்கள் சரியான நிலையில் இருப்பது உங்களுக்குத் தெரிவதோடு, பாதையை உங்களால் திட்டமிட முடியுமானால், உங்கள் வாகனம் சரியான பாதையில் செல்லும்.



வாகனக் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

164 குறுகலான பாதையில், நீங்கள் ஒரு வளைவுக்குள் முன்கூட்டியே அல்லது தாமதமாகத் திரும்பினால், தடங்கலின்றி திரும்ப இயலாமல் போகலாம்.



(a) நீங்கள் முன்கூட்டியே திரும்பும் போது பின் சக்கரம் தடங்கலை எதிர்நோக்கும்.

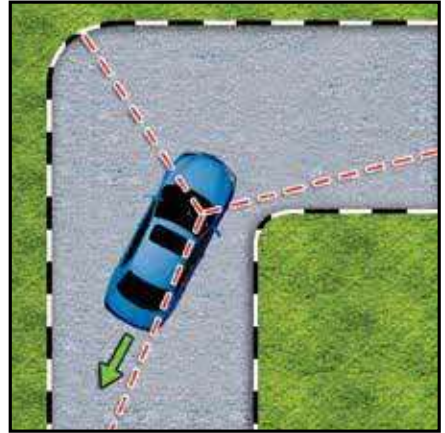


(b) நீங்கள் தாமதமாகத் திரும்பும்போது முன்சக்கரம் தடங்கலை எதிர்நோக்கும்.

165 இந்தத் தவற்றைச் சரிசெய்ய, உங்கள் வாகனத்தை மறுபடியும் முன்பிருந்த நிலைக்குப் பின்பக்கமாகச் செலுத்தி, மறுபடியும் திரும்பவும்.



(a) பின்பக்கமாகச் செலுத்தும் போது, பின்பக்கக் காற்றுத்தடுப்புக் கண்ணாடி வழியாகப் பின்பக்கத்தைப் பார்க்கவும். சாலையின் வளைவைக் கவனத்தில் கொள்ளவும்.



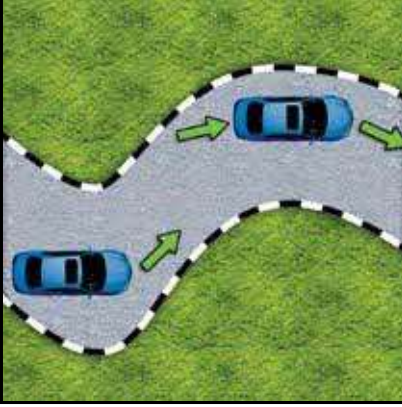
(b) பின்பக்கமாகச் செலுத்தும்போது இடையிடையில் முன்பக்கம் பார்த்து, முன்னே செல்வதற்குப் போதிய இடம் இருக்கிறதா என்பதைக் கவனிக்கவும்.

வாகனக் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

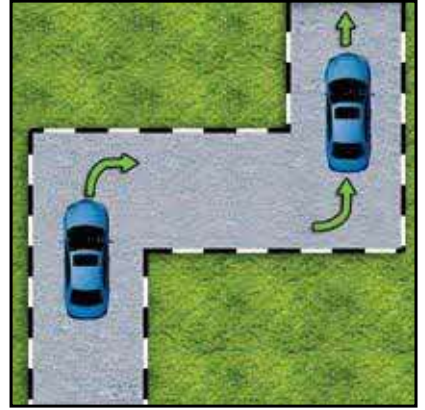
குறுகலான பாதைகள்

166 இரண்டாவது கியருக்கு அல்லது முதல் கியருக்கு மாறியும், "கிளட்ச்சை இணைத்து துண்டிக்கும்" உத்தியைப் பயன்படுத்தியும் குறைவான வேகத்தை நிலை நாட்டவும்.

(a)



(b)

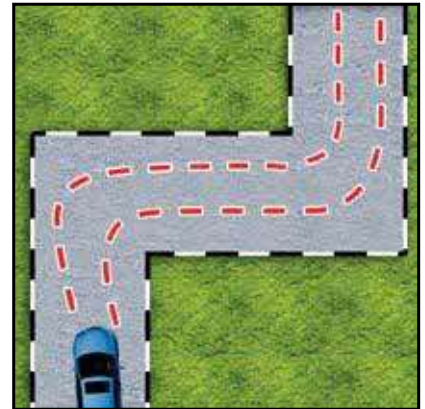


167 குறுகலான பாதை வழியாகச் செல்வதற்குமுன், பாதை வாகனம் பயணிக்கவிருக்கும் பாதையைத் திட்டமிடவும்.

(a)



(b)



போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

பாதுகாப்பாக ஓட்டும் உத்தி (தற்காப்புடன் ஓட்டும் உத்தி)

- 168 பாதுகாப்பாக / தற்காப்புடன் ஓட்டும் உத்தி:
பாதுகாப்பாகவும் திறமையாகவும் வாகனம் ஓட்டுவதற்கு உங்களது புலன்களில் பெரும்பாலானவற்றின் முழுமையான ஈடுபாடு அவசியம். வாகனத்தை இயக்கும் திறமையை மட்டும் வளர்த்துக் கொள்வது போதாது. சுற்றுப்புறத்தைப் பற்றிய விழிப்புணர்வையும் வளர்த்துக் கொள்ளவேண்டும். நல்ல ஓட்டுநரால் சூழ்நிலையை உணர்ந்து, எதிர்பார்த்து, சாதகமற்ற சூழ்நிலைகளிலும் தடுமாற்றமின்றி செயல்பட முடியும்.
- 169 சாதகமற்ற சூழ்நிலைகளில் அடங்குவன:
- ஓட்டுநரின் நிலைமை
 - பருவநிலை
 - ஒளி நிலவரம்
 - சாலை நிலவரம்
 - போக்குவரத்து நிலவரம்
- 170 ஓட்டுநரின் நிலைமை
உங்களது உடல்நிலையும் மனநிலையும் வாகனம் ஓட்டும் முறையைப் பாதிக்கக்கூடும்.
அவற்றுள் அடங்குவன:
- உங்கள் பார்வை
 - உங்கள் உடல் ஆரோக்கியம்
 - உங்கள் மன நலன்
 - மதுபானம் மற்றும் மருந்துகள்
- 171 வாகனம் ஓட்டும் போது உள்வாங்கப்படும் தகவலில் எண்பது விழுக்காடு (80%) ஓட்டுநரின் கண்களின்மூலம் கிடைக்கிறது. எனவே, வாகனம் ஓட்டும் போது உங்கள் கண்களை முழுமையாகப் பயன்படுத்துவது முக்கியம். அவசியமின்றி அதிக நேரம் ஒரு குறிப்பிட்ட பொருளையே பார்த்துக் கொண்டிருக்க வேண்டாம். ஒவ்வொரு இரண்டு விநாடிகளுக்கும் ஒருமுறை உங்கள் கண்களை நகர்த்திப் பாருங்கள். அதோடு, ஐந்து முதல் பத்து விநாடிகளுக்கு ஒருமுறை பின்பார்வை கண்ணாடியில் பார்த்து, உங்களைச் சுற்றிலும் மாறிவரும் சூழ்நிலையைத் தெரிந்து கொள்ளுங்கள்.
- 172 சோர்வு, தலை கிறுகிறுப்பு, உடல்நலமின்மை ஆகியவை சாலை மீதான உங்கள் கவனத்தைப் பாதிக்கக்கூடும். உங்களுக்கு உடல்நலமில்லாவிட்டால் அல்லது சோர்வாக இருந்தால், வாகனம் ஓட்டாதீர்கள்.
- 173 கோபம், கவலை, மன உளைச்சல் ஆகியவையும் கவனத்தைக் குறைத்து, சாலையில் அக்கறையின்றி அல்லது கவனக்குறைவாக ஓட்டும் நிலைக்கு இட்டுச் செல்லக்கூடும்.
- 174 மதுபானமும் சில வகையான மருந்துகளும் உங்கள் மதிப்பீட்டையும், கவனத்தையும், எதிர்ச்செயல் நேரத்தையும் பாதிக்கக்கூடும். நீங்கள் மருந்து உட்கொண்டால், அதனால் வாகனம் ஓட்டும் ஆற்றல் பாதிக்கப்படுமா என மருத்துவரிடம் கேட்டறியவும். அவ்வாறு பாதிக்குமானால், வாகனம் ஓட்டவேண்டாம். மதுபானம் அருந்தியபிறகு வாகனம் ஓட்டுவதும் பாதுகாப்பற்றது.
- 175 மதுபானம் அருந்தியபிறகு வாகனம் ஓட்டுவது அல்லது ஓட்ட முற்படுவது குற்றமாகும். மதுபானம் அருந்தியதாகச் சந்தேகிக்கப்படும் ஓட்டுநர் சுவாசப் பரிசோதனைக்கு உட்படவேண்டும். ஒவ்வொரு 100 மில்லிலிட்டர் இரத்தத்தில் 80 மில்லி கிராமுக்கு மேலாக மதுபானம் கலந்திருக்கும் ஒருவரால் தனது வாகனத்தைச் சரியாகக் கட்டுப்படுத்த இயலாது எனக் கருதப்படுகிறது.

போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

பாதுகாப்பாக ஓட்டும் உத்தி
(தற்காப்புடன் ஓட்டும் உத்தி)

176 பருவநிலை

சாதகமற்ற பருவநிலைகளால் உங்கள் பார்வையும் நீங்கள் பார்க்கப்படுவதும் பாதிக்கப்படும். அவற்றுள் அடங்குவன:-



மழை



வெள்ளம்



பலத்த காற்று

177 சாதகமற்ற பருவநிலையில் வாகனம் ஓட்டும் போது கடைப்பிடிக்க வேண்டிய அடிப்படை விதிமுறைகள்:

- வாகனத்தைப் பாதுகாப்பான முறையில் செலுத்திட வேகத்தைக் குறைக்கவும்.
- கண்ணுக்குத் தெரியும் உண்மையான தூரத்தைவிடக் கூடுதல் தூரம் ஓட்டவேண்டாம்.
- அதிக தெளிவாகப் பார்க்கவும் தெளிவாகத் தென்படவும் ஹெட்லைட் விளக்குகளை எரியவிடவும்.
- காற்றுத்தடுப்புக் கண்ணாடியில் படிந்திருக்கும் மூடுபனியை நீக்க டிமிஸ்டரைப் பயன்படுத்தவும்.
- தெளிவாகப் பார்க்க முடியாவிட்டால், பாதுகாப்பான இடத்திற்குச் சென்று, சாலை ஓரமாக நிறுத்தி, அபாய விளக்குகளை எரியவிடவும். சூழ்நிலை சாதகமான பிறகு தொடர்ந்து ஓட்டிச் செல்லவும்.
- கனத்த மழையில் வாகனம் ஓட்டும்போது முன்பக்கமுள்ள காற்றுத்தடுப்புக் கண்ணாடியின் துடைப்பானை அதிக வேகத்தில் பயன்படுத்தவும்.

178 ஈரமான சாலையில் வாகனத்தை நிறுத்துவதற்கான தூரம், உலர்வான சாலையில் நிறுத்துவதற்கான தூரத்தைவிடச் சுமார் இருமடங்காக இருக்கும். ஏனெனில், டயர்களுக்கும் ஈரமான சாலை மேற்பரப்புக்கும் இடையில் உரசல் குறைவாக இருக்கும். ஈரமான சாலையில் செல்லும் போது, பிரேக் மிதிகட்டையை வேகமாக அழுத்தினால் (locking the wheels) வாகனம் சறுக்கும் அல்லது சுழலும். நீங்கள் தற்செயலாகச் சக்கரங்களைப் பூட்டிவிட்டால், உடனடியாக பிரேக் மிதிகட்டையை விடுவித்து, வாகனம் நிற்கும்வரை விட்டுவிட்டு பிரேக் போடும் உத்தியை (On/Off) பயன்படுத்தவும். எனவே, இதுபோன்ற ஆபத்தான சூழ்நிலைகளைத் தவிர்க்க, ஈரமான சாலையில் குறைவான வேகத்தில் ஓட்டுவது முக்கியம்.



மையவிலக்கு
சக்தி

போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

பாதுகாப்பாக ஓட்டும் உத்தி
(தற்காப்புடன் ஓட்டும் உத்தி)

179 மழை பெய்யும் நாளில், சாலையின் மேற்பரப்பில் மெல்லிய நீர்ப் படலம் உருவாகும். தரமான சக்கரங்களுக்குக் கூட சாலை மீது நல்ல பிடிமானம் இல்லாமல் போகலாம். வேகம் கூடும்போது, மேற்பரப்பிலுள்ள நீர் சக்கரங்களுக்கு அடியில் திரளும். இவ்வாறு நேரும் போது, உங்கள் வாகனம் சாலை மேற்பரப்பின் மீது வழக்கிச் செல்லத் தொடங்கும். இது "அக்வா பிலனிங்" என்றழைக்கப்படும்.



180 இவ்வாறு நேரும் போது ஸ்டியரிங் கட்டுப்பாடும் பிரேக் செயலாற்றலும் பறிபோகும். நீங்கள் எவ்வளவு வேகமாகச் செல்கிறீர்களோ, அந்த அளவுக்கு வாகனத்தைக் கட்டுப்படுத்துவதும் சிரமமாக இருக்கும். இதனைச் சமாளிக்க, நீங்கள் வாகனத்தின் கட்டுப்பாடு திரும்பக் கிடைக்கும் வரை விட்டு விட்டு பிரேக் போட்டு வேகத்தைக் குறைக்கவேண்டும்.

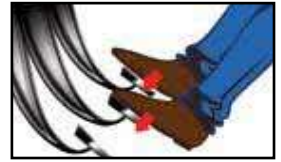
181 வெள்ளம் திரண்டிருந்தாலும் வாகனங்கள் செல்லக்கூடிய சாலையை அணுகும் போது, வெள்ளத்தைக் கடந்துசெல்ல குறைவான கியரைப் பயன்படுத்தவும்.

182 வெள்ளத்தைக் கடந்து சென்ற பிறகு, பிரேக் செயலாற்றலை இழந்துவிடும். பிரேக்கை உலர்த்த, பிரேக் மிதிகட்டையை மீண்டும் மீண்டும் அழுத்தவும். பிரேக் செயலாற்றல் திரும்பக் கிடைக்கும்வரை இவ்வாறு செய்யவும்.



183 வலது பாதத்தால் அக்சலரேட்டரை அழுத்திக் கொண்டே இடது பாதத்தில் பிரேக் மிதிகட்டையை மெல்ல அழுத்தியும் பிரேக்கை உலர்த்தலாம்.

184 இரவில், வெள்ளத்தின் ஆழத்தைச் சரியாக அளக்க முடியாது. சந்தேகமாக இருந்தால், மாற்றுப் பாதையில் செல்லவும்.



185 நீளமான திறந்தவெளி நெடுஞ்சாலைகளில் பலத்த காற்று வீசக்கூடும். காற்றால் உங்கள் வாகனம் மற்ற வாகனங்களின் பாதைக்குள் தள்ளப்படும் ஆபத்தைத் தவிர்க்க, நீங்கள் வேகத்தைக் குறைத்து கவனமாக ஓட்டவேண்டும்.

186 ஒளி நிலவரம்

அளவுக்கதிகமான அல்லது மிகவும் குறைவான ஒளி நமது பார்வையை பாதிக்கும். சூரியனின் ஒளிக்கதிர் அல்லது ஏதேனும் பொருளிலிருந்தோ சாலையில் திரண்டுள்ள நீரிலிருந்தோ பிரதிபலிக்கும் ஒளி கண்களைக் கூசச் செய்து, பார்வையை மறைக்கக் கூடும். மிகவும் பளபளப்பாக ஒளிவீசும் போது கறுப்புக் கண்ணாடி அணியவேண்டும் அல்லது சூரிய ஒளித்தடுப்பானைப் பயன்படுத்தவேண்டும்.



போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

பாதுகாப்பாக ஓட்டும் உத்தி
(தற்காப்புடன் ஓட்டும் உத்தி)

- 187 இரவு 7 மணி முதல் காலை 7 மணி வரை ஹெட்லைட் விளக்குகளை எரியவிடவும். பகலில் ஓட்டுவதைவிட இரவில் குறைவான வேகத்தில் ஓட்டவும்.



- 188 எதிர்த்திசையில் வரும் வாகனத்தின் ஹெட்லைட் விளக்கொளி உங்கள் கண்களைக் கூசச் செய்தால், அதனைத் தவிர்க்க இடதுபக்கம் பார்க்கவும். சாலையோர முனையை வழிகாட்டியாகப் பயன்படுத்தி வாகனத்தை ஓட்டவும். ஒளியால் பார்வை தடைப்பட்டால், வேகத்தைக் குறைத்து, சாலையோரமாக நிறுத்தவும்.



- 189 எதிர்த்திசையிலிருந்து வாகனங்கள் வரும் போது, ஹெட்லைட் விளக்குகளைத் தாழ்த்தவும்.



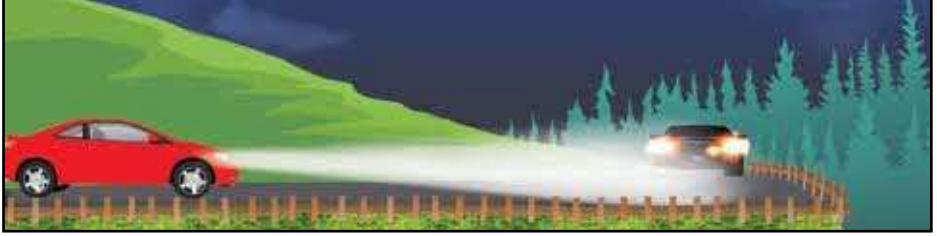
- 190 நீங்கள் மற்றொரு வாகனத்திற்குச் சற்று பின்னால் இருந்தால் ஹெட்லைட் விளக்குகளைத் தாழ்த்தவும். இல்லாவிட்டால், உங்கள் ஹெட்லைட் விளக்கின் ஒளிக்கதிர் முன்னாலுள்ள வாகனத்தின் பின்பார்வை கண்ணாடியில் பிரதிபலிப்பாகி ஓட்டுநரின் கண்களைக் கூசச் செய்துவிடும்.



போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

பாதுகாப்பாக ஓட்டும் உத்தி
(தற்காப்புடன் ஓட்டும் உத்தி)

- 191 சரியாகப் பார்க்க முடியாத வளைவுகளை அணுகும் போது, ஹைபீம் பயன்படுத்தவும். இது மற்ற சாலை பயன்பாட்டாளர்களின் கவனத்தை ஈர்த்து, நீங்கள் அணுகுவதாக அவர்களை எச்சரிக்கும்.



- 192 ஹெட்லைட் விளக்கொளியின் வழக்கமான தூரத்தைவிடக் கூடுதல் தூரம் ஓட்டாதிருப்பது பாதுகாப்பானது. ஹைபீம் ஒளிவீசும் ஹெட்லைட் விளக்கின் சராசரி தூரம் சுமார் 100 மீட்டர்



- 193 சாலை நிலவரம்

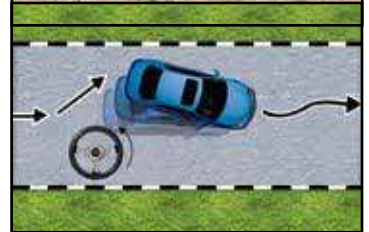
நல்ல ஓட்டுநருக்குச் சாலை நிலவரத்தை அனுமானித்து அதற்கேற்ப தனது வேகத்தைச் சரிசெய்யத் தெரிந்திருக்கும். சாலை நிலவரங்களில் அடங்குவன:

- சாலையின் அகலம்
- சாலை மேற்பரப்பின் வகை
- சாலையின் வளைவு
- எதிரிலுள்ள உத்தேச அபாயங்கள்.

- 194 மணல் அல்லது சரளைக்கல் மேற்பரப்பில், "பக்கவாட்டில் சறுக்கக்கூடிய" ஆபத்து அதிகம். கடுமையாக வேகத்தைக் கூட்டுவதை, பிரேக் போடுவதை, எட்டியரிங் வீலைச் சடாரென அதிகமாகத் திருப்புவதைத் தவிர்க்கவும்.



- 195 உங்கள் வாகனத்தின் பின்பகுதி பக்கவாட்டில் சறுக்கினால், உடனடியாக அக்சலரேட்டரில் இருந்து பாதத்தை எடுத்துவிடவும். சறுக்கலைச் சரிசெய்யும் போது பிரேக் பயன்படுத்தவே கூடாது. சறுக்கலின் திசையில் வாகனத்தைச் செலுத்தவும்.



போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

பாதுகாப்பாக ஓட்டும் உத்தி
(தற்காப்புடன் ஓட்டும் உத்தி)



(a) சமமற்ற மேற்பரப்பு கொண்ட சாலைகளில் மெதுவாக ஓட்டவும்.



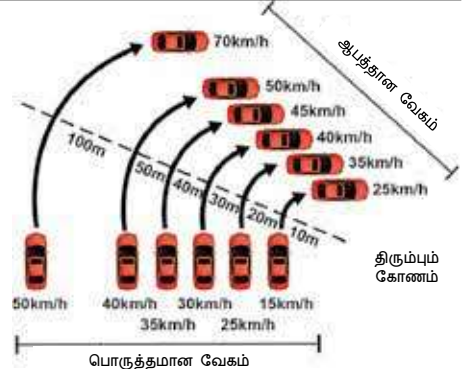
(b) சாலையில் பெரிய குழிகள் இருந்தால், வேகத்தை மேலும் குறைத்து மெதுவாகச் செல்லவும்.

- 196 வளைவில் அல்லது கூரான முனையில் அதிக வேகத்தில் ஓட்டிச் செல்லும் போது, "மையவிலக்கு சக்தி" எனப்படும் ஒரு வகை அழுத்தத்தால் உங்கள் வாகனம் அதன் பாதையிலிருந்து தள்ளப்படக்கூடும்.



மையவிலக்கு
சக்தி

- 197 வளைவில் செல்லும் வேகம் எவ்வளவு அதிகமாக இருக்கிறதோ அல்லது வளைவு எவ்வளவு கூர்மையாக இருக்கிறதோ, அந்த அளவுக்கு வாகனம் அதன் பாதையிலிருந்து தள்ளப்படும். எனவே, வளைவில் செல்லும்போது வேகத்தைக் குறைக்கவேண்டும். ஒவ்வொரு வளைவின் கோணத்திற்கும் உகந்த பொருத்தமான வேகத்தையும் ஆபத்தான வேகத்தையும் வலது பக்கத்திலுள்ள படம் காட்டுகிறது.



போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

பாதுகாப்பாக ஓட்டும் உத்தி
(தற்காப்புடன் ஓட்டும் உத்தி)

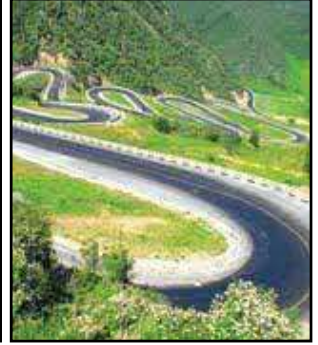
- 198 போக்குவரத்து நிலவரம்
நேரம், இடம், சூழ்நிலை ஆகியவற்றுக்கு ஏற்ப போக்குவரத்து நிலவரம் மாறுபடும். போக்குவரத்து நெரிசலாக அல்லது குறைவாக இருக்கலாம். மற்ற வாகனங்களின் வேகமும் மாறுபடும். போக்குவரத்துக்கு இடையூறு இல்லாத வகையில் போக்குவரத்துக்கு ஏற்ப ஓட்டிச் செல்ல முயலவும்.
- 199 போக்குவரத்துக்கும் சாலை நிலவரத்துக்கும் ஏற்ப உங்கள் வேகத்தைச் சரிசெய்யவும். நகர்ப்புறப் பகுதிகளிலிருந்து புறநகர்ப் பகுதிக்கும், பிறகு நாட்டுப்புறப் பகுதிக்கும் செல்லும்போது சூழ்நிலைகள் மாறும்.



நகர்ப்புறப் பகுதி



புறநகர்ப் பகுதி



நாட்டுப்புறப்பகுதி

- 200 நகர்ப்புறப் பகுதியில், போக்குவரத்து மெதுவாகவும் அதிகமாகவும் இருக்கும். புறநகர்ப் பகுதிகளில் போக்குவரத்து விரைவாகவும் குறைவாகவும் இருக்கும். நாட்டுப்புறப் பகுதிகளில், பொதுவாகக் குறைவான போக்குவரத்தே இருக்கும். போக்குவரத்து நிலவரம் எதுவாக இருந்தாலும், எப்போதும் கவனமாகவும் விழிப்பாகவும் இருப்பது ஓட்டுநரின் பொறுப்பு.
- 201 வீநாட்டில் ஓட்டுதல்
பெரும்பாலான ஐரோப்பிய நாடுகளில் ஓட்டுநர் இருக்கை இடதுபக்கத்தில் இருக்கும். வெளிநாட்டில் வாகனம் ஓட்டுவதற்கான குறிப்புகளைப் பெற, அன்புசூர்ந்து சிங்கப்பூர் ஆட்டோமொபில் சங்கத்தின் இணையத்தளத்தைப் பார்க்கவும். நீங்கள் தயார்ப்படுத்திக் கொண்டால் அதிக தன்னம்பிக்கையுடன் ஓட்ட முடியும்.

போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

மேட்டில் மேல்நோக்கி ஓட்டும் முறை

மேட்டில் மேல் நோக்கி ஓட்டும் முறை

202 மேட்டை அல்லது சாய்வான பாதையை அணுகும் போது, தட்டையான சாலையில் பயணம் செய்வதைவிடக் கூடுதல் வேகத்திற்கு அக்சலரேட் செய்யவும்.



203 வாகனம் வேகத்தை இழப்பதாகத் தோன்றினால், சட்டென குறைவான கியருக்கு மாற்றி, அக்சலரேட் செய்யவும்.



204 மேடு சற்று அதிக செங்குத்தாக இருந்தால், மேலே செல்வதற்கு முன் இரண்டாவது அல்லது முதல் கியருக்கு மாற்றவும். மேட்டில் இருக்கும் போது கியர் மாற்றுவது சிரமம். நீங்கள் கியர் மாற்றும் போது வாகனம் பின்பக்கமாக உருண்டோடக்கூடும். முன்னாலுள்ள வாகனத்திற்கு வெகு அருகில் ஓட்டக்கூடாது.



போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

மேட்டில் மேல்நோக்கி ஓட்டும் முறை /
மேட்டில் கீழ்நோக்கி ஓட்டும் முறை

205 மேட்டின் உச்சியை அணுகும் போது மிகவும் கவனமாக இருக்கவும். ஏனெனில், மேட்டின் மறுபக்கத்திலிருந்து வருபவற்றை உங்களால் பார்க்க முடியாது. வாகனத்தை இடதுபக்கமாக ஓட்டி, கவனமாகச் செல்லவேண்டும். முன்னாலுள்ள வாகனத்திற்கு வெகு அருகில் ஓட்டக்கூடாது.



மேட்டில் கீழ் நோக்கி ஓட்டும் முறை

206 மேட்டின் கீழ்நோக்கி ஓட்டுவதற்கு முன் பொருத்தமான கியரைத் தேர்ந்தெடுக்கவும். தாழ்வான மேட்டில் மூன்றாவது அல்லது இரண்டாவது கியர் பயன்படுத்தவும். சற்று செங்குத்தான மேட்டில் இரண்டாவது அல்லது முதல் கியரைப் பயன்படுத்தவும்.



(a) தாழ்வான, கீழ்நோக்கிச் செல்லும் மேட்டில் மூன்றாவது அல்லது இரண்டாவது கியர் பயன்படுத்தவும்.



(b) சற்று செங்குத்தான கீழ்நோக்கிச் செல்லும் மேட்டில் இரண்டாவது அல்லது முதல் கியர் பயன்படுத்தவும்.

207 நீண்டதூரம் மேட்டில் கீழ்நோக்கிச் செல்லும் போது பாத பிரேக்குக்குப் பதிலாக "இன்ஜின் பிரேக்" பயன்படுத்துவதே நல்லது. ஏனெனில், பாத பிரேக் பயன்படுத்தினால் பிரேக்குகள் அளவுக்கதிகமாகச் சூடேறி, ஆற்றலை இழந்துவிடும். அவசியம் ஏற்படும் போது மட்டுமே பாத பிரேக்கைப் பயன்படுத்தவும்.



208 கீழ்நோக்கிச் செல்லும்போது, மேல் நோக்கிச் செல்லும் வாகனத்திற்கு முன்னுரிமை உண்டு. கீழ்நோக்கிச் செல்லும் போது கூடுதலான பின்தொடரும் தூரத்தை நிலைநாட்டவும்.

போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

மேட்டில் நிறுத்தி வைக்கும் முறை /
மற்ற சாலை பயன்பாட்டாளர்களுடனான கலந்துரவாடல்

மேட்டில் நிறுத்தி வைக்கும் முறை

209 உங்கள் வாகனத்தைச் சாலை முனைக்கு நெருக்கமாக நிறுத்தி கை பிரேக்கை முழுமையாக இழுக்கவும்.



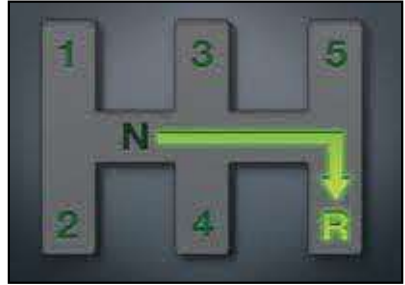
(a) மேட்டில் மேல்நோக்கிய திசையில் இருக்கும்போது முன் சக்கரங்களை வெளியக்கமாகத் திருப்பி வைக்கவும். அப்போதுதான், உங்கள் வாகனம் கீழே சரிந்தாலும், சாலையோர முனையானால் நிறுத்தப்படும்.



(c) கீழ்நோக்கிய திசையில் இருக்கும்போது முன் சக்கரங்களை உள்பக்கமாகத் திருப்பி வைக்கவும்.



(b) உங்கள் வாகனம் மேட்டில் மேல்நோக்கிய திசையில் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருந்தால் முதல் கியரைப் பயன்படுத்தவும்.



(d) உங்கள் வாகனம் மேட்டில் கீழ்நோக்கிய

திசையில் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருந்தால் ரிவர்ஸ் கியரைப் பயன்படுத்தவும்.

(f) அதிக செங்குத்தான மேட்டில் வாகனத்தை



(e) அவசியமாயின், வாகனம் கீழே சரிவதைத் தடுக்க ஆப்புக்கட்டை பயன்படுத்தவும்.



நிறுத்தி வைக்கக்கூடாது.

மற்ற சாலை பயன்பாட்டாளர்களுடனான கலந்துரவாடல்

210 பாதுகாப்பான முறையில் வாகனம் ஓட்டுவதற்கு நெடுஞ்சாலை விதிகளை அறிந்திருப்பதும் உட்படுவதும் அவசியம். விபத்துகளைத் தவிர்க்க, போக்குவரத்து அபாயங்களின் அறிகுறிகளைக் கவனித்து, அதற்கேற்பச் செயல்பட வேண்டும். சாலையைப் பயன்படுத்தும் மற்றவர்கள் தாங்கள் செய்வதைச் செய்து முடிக்க நேரமும் இடைவெளியும் தரவும்.

போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

முன்னாலுள்ள வாகனம்

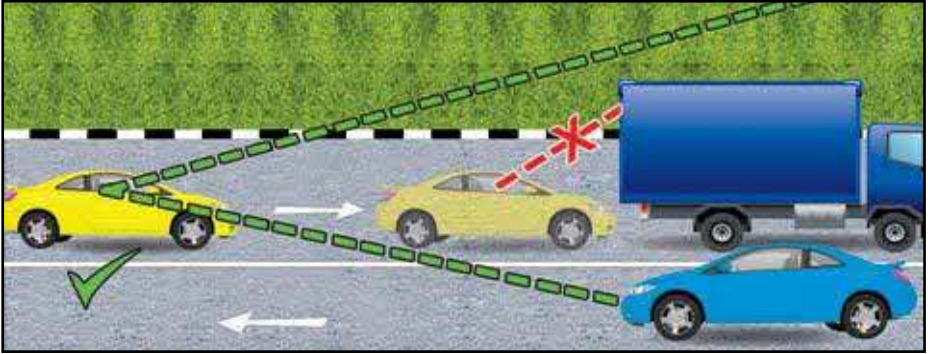
முன்னாலுள்ள வாகனம்

211 முன்னோக்கி ஓட்டிச் செல்லும்போது:

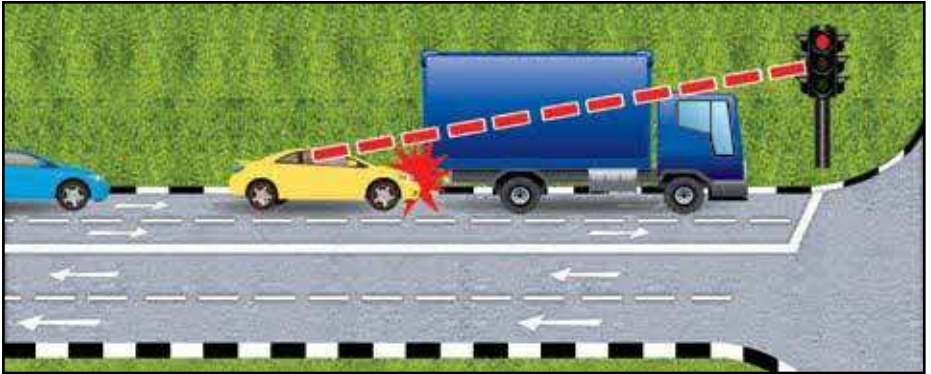
- எதிரிலுள்ள ஓட்டுநரால் பார்க்கக் கூடியவற்றில் பெரும்பகுதியை உங்களால் பார்க்க முடியும் வகையில் சாலையில் வாகனத்தை ஓட்டவும்
- எல்லா வாகனங்களையும் கவனிக்கவும், குறிப்பாக முன்னாலுள்ள வாகனத்தை பிரத்தியேகமாகக் கவனிக்கவும்
- போக்குவரத்து நிலவரத்தில் அல்லது போக்கில் ஏதேனும் மாற்றங்கள் ஏற்படுகிறதா என விழிப்பாகக் கவனிக்கவும்
- உங்களுக்கு முன்னால் செல்லும் வாகனங்களில் பிரேக் எச்சரிக்கை விளக்குகள், திசை காட்டி விளக்குகள் எரிகிறதா என்பதைக் கவனிக்கவும். இதன்வழி, நீங்கள் சட்டெனச் செயல்பட போதிய நேரம் இருக்கும்.



212 (a) நெருக்கமாகப் பின் தொடரக் கூடாது. முன்னாலுள்ள வாகனத்தை மிகவும் நெருக்கமாகப் பின் தொடர்ந்தால், உங்களால் பார்க்கக்கூடியவற்றை முன்னாலுள்ள வாகனம் மறைக்கும்.



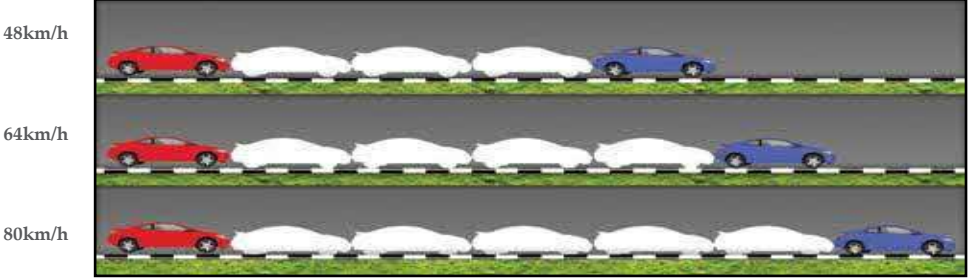
(b) முன்னாலுள்ள வாகனம் திடீரென நின்றால், பிரேக் போடுவதற்குப் போதிய நேரமும் தூரமும் இருக்காது என்பதால் விபத்தைத் தவிர்க்க இயலாது.



போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

முன்னாலுள்ள வாகனம்

213 உங்கள் வாகனத்திற்கும் முன்னாலுள்ள வாகனத்திற்கும் இடையில் போதிய இடைவெளியுடன் வாகனத்தை நிறுத்துவதற்கு, மணிநேர வேகத்தின் ஒவ்வொரு 16 கிலோமீட்டருக்கும் குறைந்தது ஒரு காரின் நீள இடைவெளி இருக்கவேண்டும்.



214 உங்களுக்கும் முன்னாலுள்ள வாகனத்திற்கும் இடையில் பாதுகாப்பான இடைவெளியை உறுதிப்படுத்துவதற்கான எளிய வழியாக "இரண்டு விநாடி" விதிமுறையை பயன்படுத்தலாம். முன்னாலுள்ள வாகனம், சாலையேரமாக இருக்கும் விளக்குக் கம்பம் போன்ற நிலையானதொரு பொருளைக் கடந்து செல்லும் போது, "ஓர் ஆயிரத்து ஒன்று, ஓர் ஆயிரத்து இரண்டு" என மனதுக்குள் நிதானமாக எண்ணத் தொடங்குங்கள். இதற்கு 2 விநாடிகள் ஆகும். இந்தச் சொற்களைச் சொல்லி முடிப்பதற்குள் அதே இடத்தை நீங்கள் எட்டிவிட்டால், நீங்கள் மிகவும் நெருக்கமாகப் பின்தொடர்ந்து செல்வதாக அர்த்தம். இதனால் நீங்கள் வேகத்தைக் குறைக்கவேண்டும். பாதுகாப்பான பின் தொடரும் தூரத்தை நிலைநாட்ட இந்த விதிமுறை துணை புரியும். எந்த வேகத்திலும் செல்லும் எல்லா வகையான வாகனங்களுக்கும் இது பொருந்தும்.

(வாகனம் "A" "ஓர் ஆயிரத்து ஒன்று, ஓர் ஆயிரத்து இரண்டு" என எண்ணி முடிப்பதற்குள் விளக்குக்

"ஓர் ஆயிரத்து ஒன்று, ஓர் ஆயிரத்து இரண்டு"



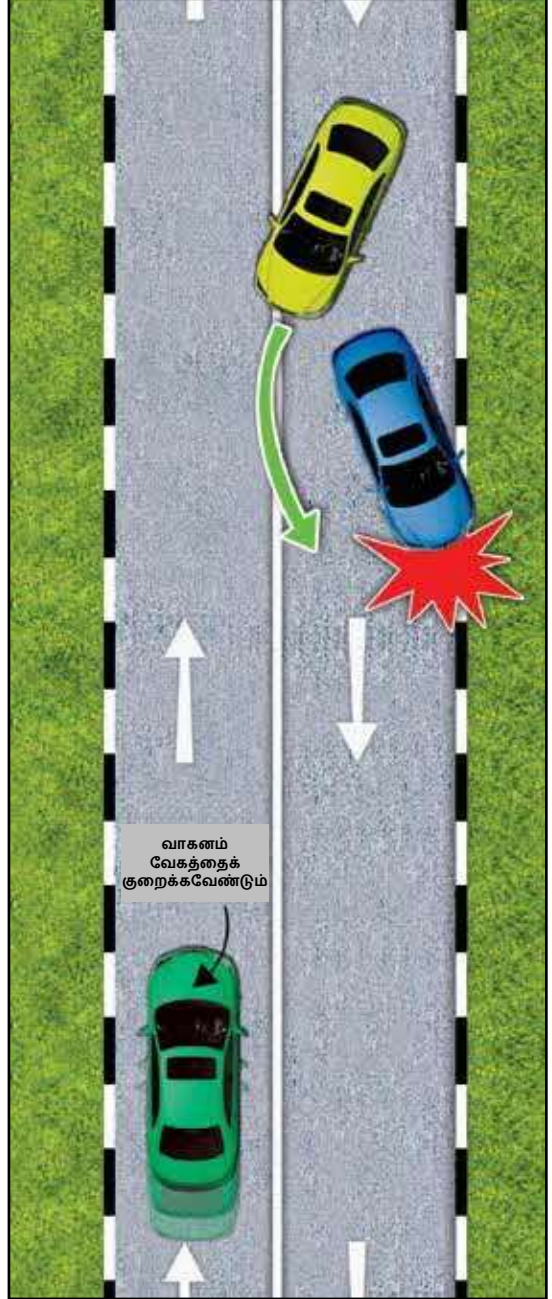
கம்பத்தைக் கடந்து செல்லவில்லை. எனவே, வாகனம் "A" வாகனம் "B"-யிலிருந்து பாதுகாப்பான பின்தொடரும் தூரத்தில் செல்கிறது.

215 வாகனத்தின் உள்ளே இருக்கும் பின்பார்வை கண்ணாடியையும் பக்கவாட்டுக் கண்ணாடிகளையும் இடையிடையில் பார்த்து, பின்னால் வரும் போக்குவரத்தைக் கவனிக்கவும். தடம் மாறுவதற்கு முன்பாகத் தோளுக்குப் பின்னால் தலையைத் திருப்பி பார்வையில் படாத பகுதிகளைக் கவனிக்கவும். திடீரென்று அல்லது குறுகிய நேர எச்சரிக்கையுடன் தடத்திலிருந்து வெளியில் பாய்வோ, தடம் மாறவோ அல்லது திடீரென்று நிறுத்தவோ கூடாது. பின்னால் வரும் வாகனத்திடம் உங்கள் எண்ணத்தைத் தெரியப்படுத்த தெளிவான, சரியான சமிக்ஞைகளைக் காட்டவும்.



எதிர்த்திசையிலிருந்து வரும் வாகனம்

- 216 எப்போதும் எதிரில் தூரமாகப் பார்த்து, முன்னாலுள்ள சாலையை ஆராய்ந்து, எதிர்த்திசையிலிருந்து வரும் வாகனத்தால் ஏற்படக்கூடிய ஏதேனும் பிரச்சனையை எதிர்நோக்கவேண்டும். பக்கத்து தடத்தில் எதிர்த்திசையிலிருந்து வரும் வாகனம் தடம் மாறப் போவதாகச் சமிக்ஞை காட்டினால், வேகத்தைக் கூட்டாமல், வேகத்தைக் குறைத்து, வாகனம் உங்கள் தடத்திற்குள் நுழைய இடைவெளி விடவும்.



போக்குவரத்து நெரிசல்

217 (a) போக்குவரத்து நெரிசலில் பொறுமையாக இருக்கவும். ஹார்ன் ஒலிப்பதால் அல்லது கத்துவதால் நெரிசல் தீரப்போவதில்லை.



(b) உங்கள் தடத்திலேயே இருக்கவும். மெதுவாக நகரும் போக்குவரத்தின் ஊடாகப் புகுந்து வெளியேறிக் கொண்டே இருக்கக்கூடாது.



(c) சிறிய சாலையிலிருந்து வரும் வாகனங்கள் மத்திய சாலையின் போக்குவரத்துடன் இணைய அனுமதித்து, பணிவன்பு காட்டவும்.



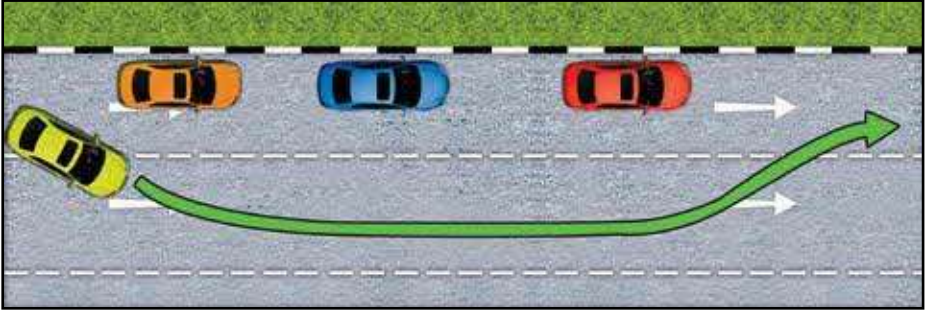
218 போக்குவரத்து நெரிசலில் சிக்குவதைத் தவிர்த்திட, நீங்கள்:

- புறப்படுவதற்கு முன்பாகப் பாதையைத் திட்டமிடவும்
- பயணம் செய்யும் போது நெரிசலான சாலைகளைத் தவிர்க்கவும்
- பெரும்பாலான சாலைகள் நெரிசலாக இருக்கும் உச்ச நேரத்தைத் தவிர்க்கவும்
- ஒவ்வொரு பயணத்திற்கும் போதிய நேரம் எடுத்துக்கொள்ளவும். அப்போதுதான் வாகனம் ஓட்டும் போது பதற்றம் குறைந்து, அதிக பொறுமையுடன் இருப்பீர்கள்.
- வியத்திகள், நெரிசல்கள் போன்ற போக்குவரத்து பற்றிய அறிவிப்புகளைக் கேட்க காரின் வானொலியைத் திறந்து வைத்திருக்கவும். இத்தகைய சாலைகளைத் தவிர்க்குமாறு கூறப்படும் அறிவுறுத்தல்களைக் கடைப்பிடிக்கவும்.
- மின்னியல் தகவல் திரைகளில் போக்குவரத்து விவரங்களையறிந்து, அதற்கேற்பச் செயல்படவும்.



நிறுத்தப்பட்டிருக்கும் வாகனங்கள்

219 இடது தடத்தில் ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட வாகனங்கள் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருந்தால், அவற்றுக்கு ஊடாகப் புகுந்து வெளியேறிக் கொண்டே இருக்கக்கூடாது. வலது பக்கமுள்ள அடுத்த தடத்தைப் பயன்படுத்தி, வாகனங்களைக் கடந்து சென்றிறகு இடது தடத்திற்குத் திரும்பிச் செல்லவும்.



- 220 இரு வழிச் சாலையில் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கும் வாகனங்களைக் கடந்து செல்லும் போது, எதிர்த்திசையிலிருந்து வரும் வாகனங்களுக்கு வழிவிடவும்.



போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

நிறுத்தப்பட்டிருக்கும் வாகனங்கள்

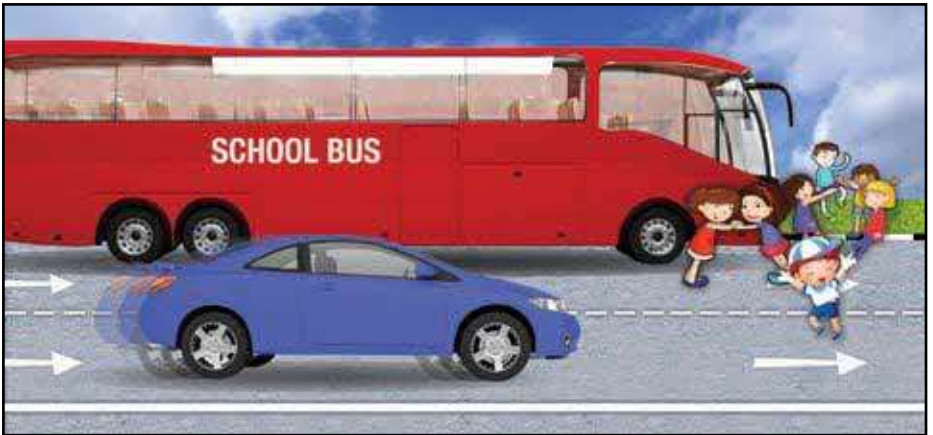
- 221 நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கும் வாகனத்தைக் கடந்து செல்லும் போது, ஓட்டுநர்கள் அல்லது பயணிகள் வாகனத்தின் கதவுகளைத் திறக்கிறார்களா என்பதைக் கவனித்து, உங்களுக்கும் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கும் வாகனத்திற்கும் இடையில் சுமார் 1 மீட்டர் அளவுக்குப் பாதுகாப்பான இடைவெளியை நிலை நாட்டவும்.



- 222 சாலை ஓரத்திலிருந்து அல்லது வாகன நிறுத்துமிடத்திலிருந்து புறப்படும் வாகனங்களை எதிர்கொள்ள எப்போதும் தயாராக இருக்கவும். வாகனத்தில் ஓட்டுநர் இருப்பதும், வாகனத்திலிருந்து புகைகக்கப்படுவதும் வாகனம் புறப்படக்கூடும் என்பதற்கான அறிகுறிகள், வேகத்தைக் குறைக்க அல்லது உங்கள் வாகனத்தை நிறுத்தத் தயாராக இருக்கவும்.



- 223 பேருந்து நிறுத்தத்தில் விழிப்பாக இருந்து, நடையர்களுக்காக, குறிப்பாகப் பள்ளிப் பிள்ளைகளுக்காக வாகனத்தை நிறுத்தத் தயாராக இருக்கவும். ஏனெனில், அவர்கள் பேருந்தின் முன்பக்கமிருந்து அல்லது பேருந்துகளுக்கு இடையிலிருந்து சடாரென சாலையைக் கடக்கக்கூடும்.



போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

தடங்கல்கள்

தடங்கல்கள்

224 சாலைப் பணியை அணுகும்போது, தொழிலாளர்களையும் சாலையில் கிடக்கக்கூடிய சாதனங்கள், பொருட்கள் போன்றவற்றையும் கவனிக்கவும். நீங்கள் செல்லும் சாலைப்பகுதியில் தடங்கல் இருந்தால், எதிர்த்திசையிலிருந்து வரும் வாகனங்களுக்கு வழிவிட்டபிறகு கடந்து செல்லவும்.



225 எதிரே வரும் வாகனங்களுக்கு வழிவிட வேண்டிய தேவை ஏற்பட்டால், தடைகளில் இருந்து ஒரு வாகனத்தின் பாதுகாப்பான தூரத்தில் நீங்கள் நிறுத்தக் கூடிய வேகத்தைக் குறைக்கவும்.



226 நிலையான தடங்கல்களைக் கடந்து செல்லும் போது, அவற்றிலிருந்து குறைந்தது அரை மீட்டர் இடைவெளியை நிலைநாட்டவும்.



227 ஓடும் வாகனங்களைக் கடந்து செல்லும் போது, அவற்றிலிருந்து குறைந்தது 1.5 மீட்டர் இடைவெளியை நிலை நாட்டவும்.



நடையர்கள்

228 நடையர்கள் விபத்துகளில் சிக்கும்போது பெரும்பாலும் கடுமையான காயம் அல்லது மரணம் நேர்கிறது. சாலையைப் பயன்படுத்துவோரில் நடையர்கள், குறிப்பாகச் சிறு வயதினரும் முதியோரும், ஆக பலவீனமானவர்கள். ஓட்டுநர் என்ற முறையில் நடையர்களைப் பாதுகாப்பது உங்கள் கடமை.

229 பதினைந்து வயதுக்குக் குறைவான சிறுவர்கள் விபத்துகளில் சிக்கக்கூடியவர்கள். ஏனெனில், அவர்கள் விளையாட்டுத்தனமாகவும், துருதுருவென்றும், ஆர்வத்துடிப்புடனும் இருப்பதால் சாலையிலுள்ள ஆபத்துகளை அவர்கள் அறிந்திருப்பதில்லை.

பள்ளிகள், விளையாட்டுத் திடல்கள், குடியிருப்புப் பகுதிகள் போன்றவற்றுக்கு அருகில் ஓட்டும் போது மிகவும் கவனமாக இருக்கவும். ஐஸ்கிரீம் கடைக்காரர்கள், சாலையோரக் கடைக்காரர்கள் ஆகியோருக்கு அருகில் ஓட்டும் போதும் விழிப்பாக இருக்கவேண்டும். திடீரென்று ஓடக்கூடிய அல்லது சாலையைக் கடக்கக்கூடிய பிள்ளைகளை எப்போதும் கவனிக்க வேண்டும்.



230 முதியோரும் இயலாமை உள்ளவர்களும் சாலை விபத்துகளில் சிக்கக்கூடிய பலவீனமான நிலையில் இருப்பவர்கள். ஐம்பது வயதை அடையும் ஒருவர் பின்வரும் நிலைக்கு உள்ளாவார் என்பது மருத்துவர்தியாக அறியப்பட்ட உண்மை:

- பார்வை மங்கத்தொடங்கும்
- செவிப்புலன் குறையத் தொடங்கும்
- உடல் பலவீனமடைந்து, செயல்பாடுகள் மெதுவடையும்

முதியோரும் இயலாமை உள்ளவர்களும் போக்குவரத்து நிலவரத்திற்கு ஏற்பச் செயல்படுவதற்குக் கூடுதல் நேரம் எடுக்கும். எனவே, முதியோரை அல்லது இயலாமை உள்ளவர்களை நெருங்கும்போது, அவர்களுக்குப் போதிய இடமளித்து, அவசியமாயின் அவர்கள் சாலையைக் கடப்பதற்காக வாகனத்தை நிறுத்தவும்.

231 போக்குவரத்து விதிமுறைகளையும் வாகனங்களையும் பொருட்படுத்தாமல், எங்கு வேண்டுமானாலும் கண்டபடி சாலையைக் கடப்பவர்களும் இருப்பார்கள். அவர்களையும் கவனித்து விழிப்புடன் ஓட்டவும்.



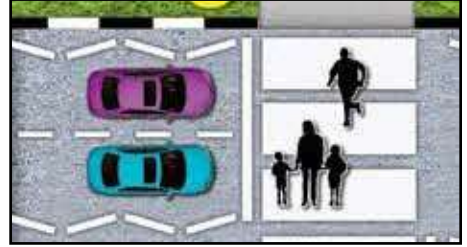
போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

நடையர்கள்

232 மெதுவோட்டக்காரர்கள் சாலையிலுள்ள வாகனங்களைப் பொருட்படுத்தாமல் எதிர்பாராதவிதமாகச் சாலையின் குறுக்கே ஓடக்கூடும். எப்போதும் விழிப்பாக இருந்து, அவசியமாயின் அவர்களுக்கு வழிவிடவும்.

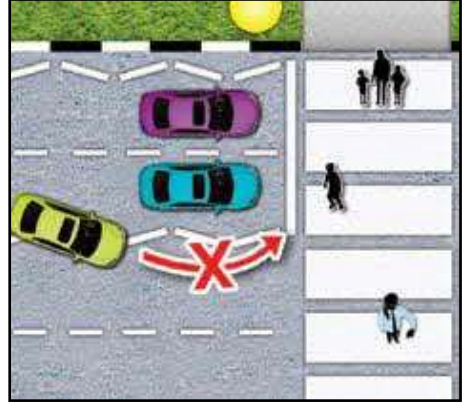


233 வரிக்குதிரை கடப்பில் நடையர்களுக்கே முதலுரிமை உண்டு. எதிரில் வரிக்குதிரை கடப்பு இருப்பதாக முன்கூட்டியே உங்களை எச்சரிக்கும் வகையில் குறுக்கு நெடுக்கு கோடுகள் சாலையில் வரையப்பட்டுள்ளன.



234 நடையர்கள் கடப்பதற்காக வாகனத்தை நிறுத்தும் போது, நிறுத்தக் கோட்டிற்கு முன்பாக நிறுத்தவும்.

வரிக்குதிரை கடப்பை நெருங்கும் போது, வேகத்தைக் குறைத்து, சாலையைக் கடக்கும் நடையர்களைக் கவனிக்கவும். குறுக்கு நெடுக்கு கோடுகள் குறியிடப்பட்ட பகுதியில் வாகனத்தை நிறுத்தி வைக்கவோ, தாண்டிச் செல்லவோ அல்லது வேகத்தைக் கூட்டவோ கூடாது.



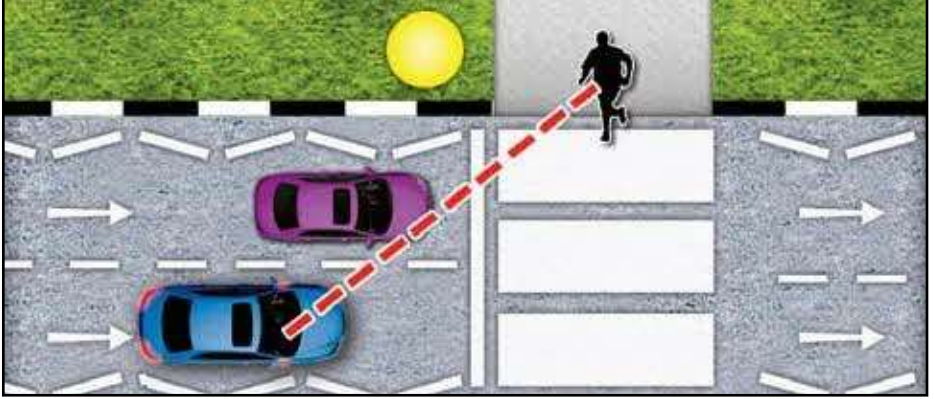
235 வரிக்குதிரை கடப்பு பார்வையில் படாத இடங்களில், வரிக்குதிரை கடப்பு இருப்பதாக உங்களை எச்சரிக்க "எதிரில் நடையர் கடப்பு" இருப்பதைக் குறிக்கும் குறியீடுகள் சாலையில் சாயமடிக்கப்பட்டிருக்கும்.



போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

நடையர்கள்

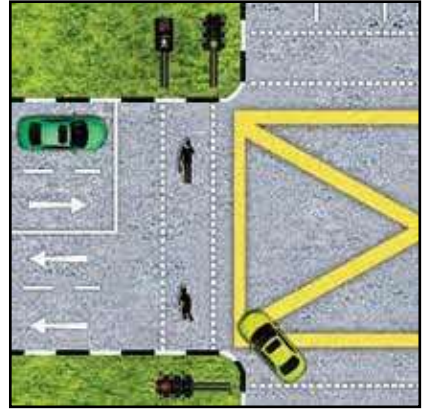
236 ஒரு வாகனம் வேகத்தைக் குறைத்தால் அல்லது வறிக்குதிரை கடப்புக்கு அருகிலோ கடப்பிலோ நிறுத்தினால், நடையர்கள் சாலையைக் கடப்பதாக அர்த்தம். அப்பகுதியைக் கவனமாக அணுகி, அவசியமாயின் வாகனத்தை நிறுத்தவும்.



237 போக்குவரத்து விளக்குகள் உள்ள சாலை சந்திப்பின் நடையர் கடப்பில் அல்லது அருகில் நீங்கள் இருந்தால்:



(a) நடையர்களின் நடமாட்டத்தைக் கவனிக்கவும்



(b) எப்போதும் அவர்களுக்கு வழிவிடவும்



(c) நடையர்களின் பாதையை மறைக்காதிருக்க, நிறுத்தக் கோட்டைத் தாண்டிவிடக்கூடாது.

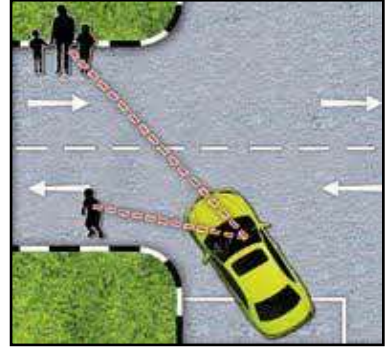
போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

நடையர்கள்

238 சாலையைக் கடக்கும் நடையர்கள் சாலையின் நடுமத்தியைத் தற்காலிகப் புகலிடமாகப் பயன்படுத்தினால், வாகனத்தை மெதுவாக ஓட்டி, உங்கள் வாகனத்திற்கும் அவர்களுக்கும் இடையில் போதிய இடைவெளியை நிலைநாட்டுங்கள். அவர்களுக்கு வெகு அருகில் ஓட்டக்கூடாது. ஏனெனில், அவ்வாறு செய்தால் அவர்கள் மற்ற வாகனங்களின் பாதைக்குள் பின்பக்கமாக நகரவேண்டிய கட்டாயத்திற்கு இலக்காகக்கூடும்.



239 துணைச் சாலைக்குள் திரும்பும் போது, நடையர்களைக் கவனிக்கவும்.



240 துணைச் சாலையிலிருந்து மத்திய சாலைக்குள் இடதுபக்கமாகத் திரும்பும் ஓட்டுநர்கள், இடதுபக்கத்தில் நடையர்கள் இருக்கிறார்களா எனக் கவனிக்கவேண்டும்.



241 ஓரப்பாதை அல்லது நடைபாதை இல்லாத சாலையில், நடையர்களுக்கு வெகு அருகில் ஓட்டக்கூடாது.



போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

நடையர்கள்

242 போக்குவரத்தை நோக்கிய திசையில் நடையர்கள் செல்லும் போது அவர்களிடமிருந்து குறைந்தது 1 மீட்டர் இடைவெளியை நிலை நாட்டவும்.



243 போக்குவரத்துக்கு முதுகைக் காட்டும் திசையில் நடையர்கள் செல்லும் போது, அவர்களிடமிருந்து குறைந்தது 1.5 மீட்டர் இடைவெளியை நிலை நாட்டவும்.



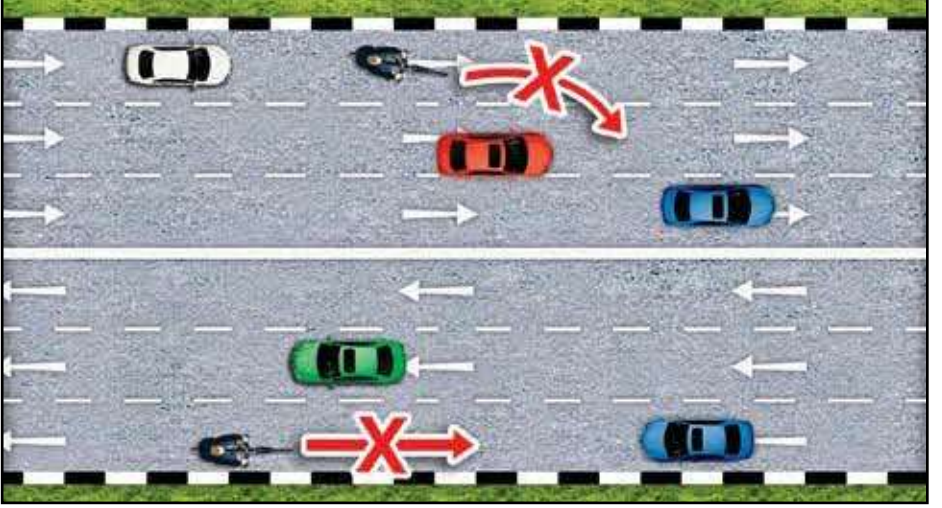
244 சாலையில் தேங்கியுள்ள தண்ணீர்மீது ஓட்டிச் செல்லும்போது, அருகிலுள்ள நடையர்கள் மீது தண்ணீர் தெறிப்பதைத் தவிர்க்க மெதுவாக ஓட்டவும்.



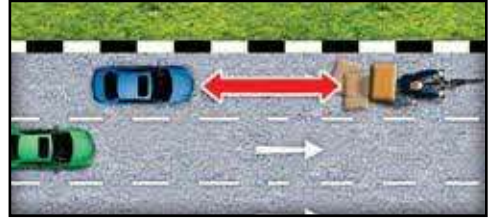
மிதிவண்டி ஓட்டுநர்கள்

245 மிதிவண்டி ஓட்டுபவர்களைக் கடந்து செல்லும்போது குறைந்தபட்சம் 1.5மீ இடைவெளியைக் கடைப்பிடிக்கவும். ஒரு சைக்கிளோட்டி அவருக்குப் பின்னால் பார்வையிடுவதைக் காணும்போது மெதுவாக செல்லவோ அல்லது நிறுத்தவோ தயாராக இருங்கள். இது எந்த நேரத்திலும் அவர் திசை மாறக்கூடும் என்பதற்கான அறிகுறியாகும். சைக்கிளோட்டிகள் இருக்கிறார்களா என்று பாருங்கள்:

- திடீரென உங்கள் பாதைக்குள் நுழைவதைக் கவனிக்கவும்
- போக்குவரத்துக்கு எதிரான திசையில் ஓட்டுவதைக் கவனிக்கவும்



- பயணியை அல்லது கனமான பாரத்தை ஏற்றிச் செல்லும் போது தடுமாற்றத்துடன் ஓட்டுவதைக் கவனிக்கவும். இத்தகைய மிதிவண்டி ஓட்டுநரிடமிருந்து அகலமான இடைவெளியை நிலை நாட்டவும்.



246 திரும்பும்போது

- உங்களது கண்ணாடிகளிலும் பார்வையிலும் படாத பகுதிகளைக் கவனிக்கவும்.
- சாலையோர முனைகளில் மிதிவண்டி ஓட்டுநர்கள் இருக்கிறார்களா என்பதைக் கவனிக்கவும்.
- மிக அருகில் செல்லாதீர்கள். சைக்கிள் ஓட்டுநர்கள் வளைவதற்குப் போதுமான இடம் கொடுங்கள்.



போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

மிதிவண்டி ஓட்டுநர்கள் /
மோட்டார் சைக்கிளோட்டிகள்

247 தாண்டிச்செல்லும்போது, உங்கள் வாகனத்திற்கும் சைக்கிள் ஓட்டுநருக்கும் இடையே பாதுகாப்பான இடைவெளியை வைத்திருங்கள். மேலும், சைக்கிள் ஓட்டுநரை முந்திச் சென்ற பிறகு கூர்மையாக வெட்ட வேண்டாம். தூழ்நிலை அனுமதிக்காவிட்டால், சைக்கிளோட்டிகள் பின்னால் மெதுவாகச் சென்று, வெட்டிச் செல்ல பாதுகாப்பானதாக இருக்கும் வரை காத்திருங்கள்.



248 வாகனத்தை நிறுத்தி வைக்கும்போது, வாகனத்தின் கதவைத் திறப்பதற்கு முன்பாக மிதிவண்டி ஓட்டுநர்கள் கடந்து செல்கிறார்களா என்பதைக் கவனிக்கவும்.



249 ஃக்கும் மேற்பட்டவர்கள் குழுக்களாக சைக்கிள் ஓட்டுவதை எதிர்கொள்ளும்போது, சைக்கிள் ஓட்டும் குழுக்களுக்கு இடையில் பயணம் செய்து, பாதுகாப்பாக இருக்கும்போது மட்டுமே வெட்டிச் செல்லுங்கள். மேலும், தங்கள் வேகத்தைக் குறைக்கும் சைக்கிள் ஓட்டுநர்கள் இருக்கிறார்களா என்று பாருங்கள்.

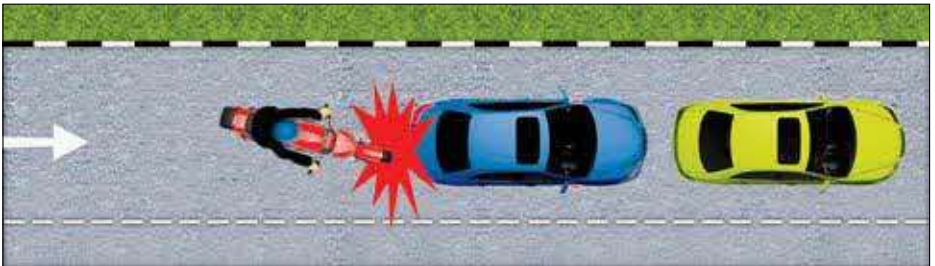
மோட்டார் சைக்கிளோட்டிகள்

250 மோட்டார் சைக்கிளோட்டிகள் உருவத்தில் சிறிதாகவும் வேகமாகவும் இருப்பதால், சில சமயங்களில் தெளிவாகத் தென்படுவதில்லை. எனவே, எப்போதும் அவர்களை விழிப்புடன் கவனிக்கவும். அவர்கள் ஜீபே விழுந்தால் எளிதில் காயமடைவார்கள்.

251 நீங்கள் புறப்பட்டுச் செல்லவிருப்பதை மோட்டார் சைக்கிளோட்டிகள் அறியாதிருக்கக்கூடும். அவர்கள் முதலில் கடந்து செல்ல வழிவிட்டு, பிறகு நீங்கள் புறப்படுங்கள்.



252 வேகத்தைக் குறைக்கும் போதும் அல்லது வாகனத்தை நிறுத்தும் போதும், நெருக்கமாகப் பின் தொடரும் மோட்டார் சைக்கிளோட்டிகளிடம் கவனமாக இருக்கவும். நீங்கள் பின்னால் இடிபடுவதைத் தவிர்க்க, முன்கூட்டியே சமிக்ஞை காட்டி உங்கள் எண்ணத்தைத் தெரியப்படுத்தவும்.



போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

மிதிவண்டி ஓட்டுநர்கள் /
மோட்டார் சைக்கிளோட்டிகள்

253 சாலையின் மணலான அல்லது ஈரமான பரப்புகளில் ஓட்டிச்செல்லும் மோட்டார் சைக்கிளோட்டிகள் கட்டுப்பாட்டை இழக்கக்கூடும். வேகத்தைக் குறைத்து, அவசியமாயின் வாகனத்தை நிறுத்தத் தயாராக இருக்கவும்.



254 வளைவில் எதிர்த்திசையிலிருந்து உங்களை அணுகும் மோட்டார் சைக்கிளோட்டி உங்கள் பாதையில் புகுந்துவிடக்கூடும். நீங்கள் இடதுபக்கமாகச் சென்று போதிய இடமளிக்கவும்.



255 நீங்கள் திசை மாறுவதற்கு முன்பாக, எப்போதும் உங்களது "பார்வையில்" படாத பகுதியில் மோட்டார் சைக்கிளோட்டிகள் செல்கிறார்களா என்பதைக் கவனிக்கவும்.



அவசர வாகனங்கள்

256 அவசர அழைப்புக்கு உதவி புரியச் செல்லும் தீயணைப்பு வண்டிகள், அவசர மருத்துவ வண்டிகள், போலிஸ் வாகனங்கள் போன்ற அவசர வாகனங்கள் விரைவாகவும் பாதுகாப்பாகவும் செல்வதற்கு முன்னுரிமை தரவேண்டும். இந்த வாகனங்கள் அணுகுவதாக எச்சரிக்கும் ஒலி கேட்டால் அல்லது விளக்குகள் தென்பட்டால், உடனே இடதுபக்கம் சென்று, வேகத்தைக் குறைக்க வேண்டும் அல்லது அவசியமாயின் வாகனத்தை நிறுத்தவேண்டும்.

பெரிய வாகனங்கள்

257 பெரிய வாகனங்கள் சம்பந்தப்பட்ட விபத்துகள் பெரும்பாலும் மிகவும் கடுமையானவையாக அல்லது உயிரைப் பறிப்பவையாக இருக்கும். சாலையில் பெரிய வாகனங்களை எதிர்கொள்ளும் போது பின்வருபவற்றைக் கவனத்தில் கொள்ளவும்:

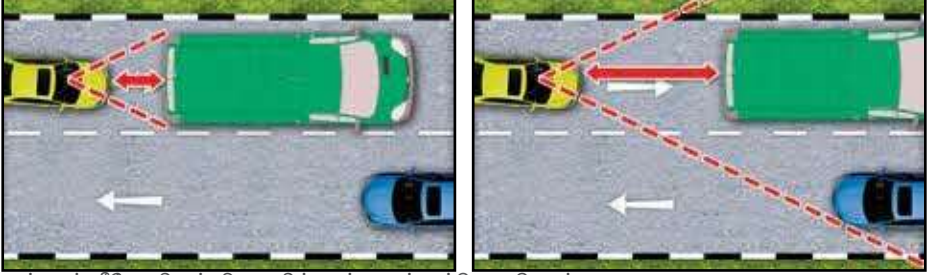
- அவற்றின் உயரம், நீளம், பருமன், உங்கள் பார்வையை மறைக்கும்.
- அவை திரும்புவதற்கு நிறைய இடம் தேவை
- அவற்றின் அளவும், பாரமும் வேகத்தைக் கட்டுப்படுத்தும்.

போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

பெரிய வாகனங்கள்

258 மற்ற வாகனங்களுக்கும் உங்களுக்கும் இடையில் நீங்கள் நிலைநாட்டும் பின் தொடரும் தூரத்தைவிட, பெரிய வாகனங்களுக்கும் உங்களுக்கும் இடையில் கூடுதல் தூரத்தை நிலைநாட்டவும். நீங்கள் பெரிய வாகனத்திற்கு வெகு அருகில் ஓட்டிச் சென்றால் எதிரிலுள்ள சாலைப்பகுதியைப் பார்க்க முடியாதபடி வாகனம் மறைக்கும்.

259 நீங்கள் வெகு அருகில் பின் தொடர்ந்து சென்றால், பாரம் ஏற்றப்பட்டுள்ள வாகனத்திலிருந்து திடீரென்று

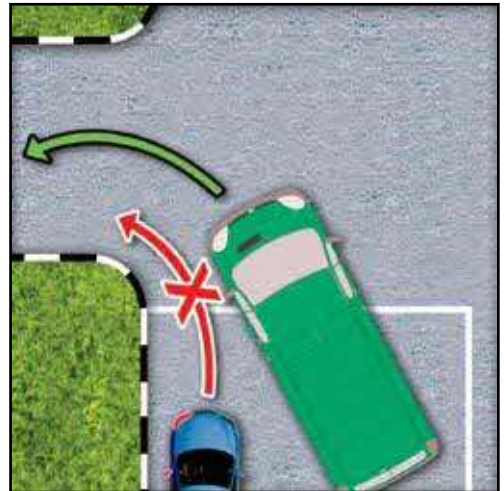


சரக்குகள் கீழே விழும் நிலையில் உங்களால் சட்டென செயல்பட முடியாது.



260 பெரிய வாகனங்களால் முதலில் வலதுபக்கமாக நகராமல் இடதுபக்கம் திரும்ப இயலாது, அல்லது முதலில் இடதுபக்கமாக நகராமல் வலதுபக்கம் திரும்ப இயலாது. எனவே, பெரிய வாகனங்கள் திரும்பும் போது கவனமாக இருக்கவும்.

அவை திரும்பவிருக்கும் பக்கத்தில் அவற்றைக் கடந்து செல்ல முற்படக்கூடாது.



விரைவுச்சாலைகள்

- 261 சாதாரண சாலைகளைப் போலல்லாமல் தடையற்ற, சரளமான, வேகமான போக்குவரத்துக்கு ஏற்ப விரைவுச்சாலைகள் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன. விரைவுச்சாலைகளில், போக்குவரத்து நிலவரங்களுக்கு ஏற்ப மூன்கூட்டியே விரைவாகச் செயல்பட வேண்டும். எனவே, விரைவுச்சாலைகளில் வாகனம் ஓட்டும்போது கவனமாகவும் விழிப்பாகவும் இருப்பது மிகவும் முக்கியம்.
- 262 சரளமான போக்குவரத்துக்குத் தடங்கல் ஏற்படாதிருக்க, பின்வரும் வாகனங்கள் விரைவுச்சாலைகளில் செல்வதற்குத் தடை விதிக்கப்பட்டுள்ளது:
- மிதிவண்டிகள்
 - மூன்று சக்கர மிதிவண்டிகள்
 - இயலாதோர் தூக்குவண்டிகள்
 - ரிசூடாக்கள்
 - பக்கவாட்டில் வண்டி பொருத்தப்பட்ட மோட்டார் சைக்கிள்கள்
 - மின்சார மோட்டாரில் இயங்கும் மோட்டார் சைக்கிள்கள்
 - மூன்று சக்கர வேன்கள்
 - தாழ்வான ட்ரெய்லர்கள்
 - வாகனம் ஓட்டக் கற்றுக் கொள்வோர் ஓட்டும் வாகனங்கள்
 - ரோடு ரோலர்கள்
 - காண்கிரீட் லாரிகள்
 - மொபைல் பாரந்துக்கிகள்
 - ஃபொர்க்லிஃப்ட்
 - எக்ஸ்கவேட்டர்
 - ரோடு பேவர்ஸ்
 - டிராக்டர்ஸ்
 - டம்பர்ஸ்
 - வீல் லோடர்ஸ்
 - புல்டோசர்ஸ்
 - கிரேடர்ஸ்
 - மொபைல் காண்கிரீட் பம்ப்
 - ஹைட்ரன்ட் டிஸ்பென்சர்
 - மின்சார மிதிவண்டிகள் (E-bikes)
- 263 விரைவுச்சாலையின் போக்குவரத்துடன் இணைந்திட விரைவுச்சாலைக்கு இட்டுச்செல்லும் துணைச்சாலையில் செல்லும் போதே சமிக்ஞை காட்டவும். விரைவுச்சாலையின் போக்குவரத்துடன் சரளமாக இணையும் வகையில் விரைவுச்சாலையிலுள்ள வாகனங்களின் வேகத்திற்கு உங்கள் வேகத்தைக் கூட்டவும்.



போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

விரைவுச்சாலைகள்

264 விரைவுச்சாலையில் ஓட்டும் போது, விரைவுச்சாலையின் வேக வரம்புக்கு அல்லது உங்கள் வாகனத்தின் வேகவரம்புக்கு நெருக்கமான வேகத்தில் நிலையாக ஓட்டிச் செல்லவும். உங்களுக்கும் முன்னாலுள்ள வாகனத்திற்கும் இடையில் பாதுகாப்பான பின்தொடரும் தூரத்தை நிலைநாட்டவும். பெரும்பாலான விரைவுச்சாலைகளின் வேக வரம்பு மணிக்கு 80 கிலோமீட்டராக அல்லது 90 கிலோமீட்டராக இருக்கும். காலாங் பாயலேபார் விரைவுச்சாலையின் வேக வரம்பு மணிக்கு 70 கிலோ மீட்டர் அல்லது 80 கிலோ மீட்டர்.



265 இடையிடையில் வேகமானியைப் பார்த்து உங்கள் வாகனத்தின் வேகத்தைக் கண்காணிக்கவும். மற்ற வாகனங்களுடன் பந்தயம் நடத்தவோ அல்லது போக்குவரத்துக்கு ஊடே உள்ளும் வெளியும் சென்றுகொண்டே இருக்கவோ கூடாது.

266 வேறொரு வாகனத்தைத் தாண்டிச் செல்வதாக இடையிடையில் பயன்படுத்தக்கூடாது. இந்தத் தடம் வாகனங்கள் பயன்படுத்தினால், தழுநிலை பாதுகாப்பாக இருக்கும் திரும்பிச் செல்லவும்.

267 மெதுவாகச் செல்லும் வாகனங்கள் இடது தடத்தில் செல்லவேண்டும். நடுத்தடங்களை "மறைத்துக் கொண்டிருக்கக்கூடாது". இவ்வாறு செய்தால் போக்குவரத்து மெதுவடையும். அதோடு, வேகமாகச் செல்லும் மற்ற வாகனங்கள் ஆபத்தான முறையில் இடதுபக்கம் தாண்டிச் செல்லவும் நேரிடும்.

268 ஓரத்தடம் உட்பட, விரைவுச்சாலையில் வாகனத்தை நிறுத்தவோ அல்லது நிறுத்தி வைக்கவோ கூடாது. விரைவுச்சாலையின் ஓரத்தடத்தில் வாகனம் ஓட்டுவது குற்றமாகும்.



269 வாகனம் பழுதடைந்தால் அல்லது விபத்து நேர்ந்தால் விரைவுச்சாலையின் ஓரத்தடத்தில் வாகனத்தை நிறுத்தலாம் அல்லது நிறுத்தி வைக்கலாம்.

270 விரைவுச்சாலையில் பயணிகளை இறக்கிவிடவோ அல்லது ஏற்றிக் கொள்ளவோ கூடாது.

271 விரைவுச்சாலையிலிருந்து வெளியேற, முன்கூட்டியே வெளியேறும் வழியைத் திட்டமிட்டு, இடதுபக்கம் சமிக்ஞை காட்டி, இடதுபக்க உள் தடத்திற்குச் செல்லவும். அந்தத் தடத்திற்குச் சென்றவுடன், நீங்கள் இணையவிருக்கும் சாலைக்குப் பொருத்தமான வேகத்திற்குக் குறைக்கவும். வெளியேறும் வழியைத் தவறவிட்டால், வாகனத்தைப் பின்பக்கமாகச் செலுத்தக்கூடாது. மாறாக, தொடர்ந்து ஓட்டிச் சென்று அடுத்த வெளியேறும் வழியில் வெளியாகவேண்டும்.



போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

விரைவுச்சாலைகள் /
அவசரநிலைகள் / கழன்றுவரும் இன்ஜின் மூடி

272 விரைவுச்சாலையில் செல்லும் போது உங்கள் வாகனம் பழுதடைந்தால், இடையூறு விளக்குகளை எரியவிட்டு, சாத்தியமானால் வாகனத்தை ஓரத்தடத்திற்குக் கொண்டு செல்லவும். விரைவுச்சாலையில் நிற்கக்கூடாது. பயணிகளும் விரைவுச்சாலையிலிருந்து விலகி இருப்பதை உறுதிப்படுத்தவும். மீட்டி வாகனம் வருவதற்காகக் காத்திருக்கும்போது, பயணிகளும் ஓட்டுநரும் வாகன இடிதாங்கி தடுப்பு வேலிக்குப் பின்னால் நிற்கவேண்டும். மற்ற ஓட்டுநர்களை எச்சரிப்பதற்காக, வாகனத்திற்குப் பின்னால் சுமார் 20 மீட்டர் அல்லது அதைவிட அதிக தூரத்தில் சமபக்க முக்கோணக் குறியை (வாகனம் பழுதடைந்ததற்கான குறி) வைக்கவும். வாகனம் ஓரத்தடத்தில் இருப்பது ஆபத்தானது என்பதால் வாகனத்தை இழுத்துச்செல்ல, கூடிய விரைவில் ஏற்பாடு செய்யவும்.



அவசரநிலைகள்

- 273 சாலையில் இக்கட்டான சூழ்நிலைகளைக் கையாளவேண்டிய அவசியம் ஏற்படக்கூடாது என்று அனைவரும் விரும்புவார்கள். ஆனால், அவசரநிலை எப்போது எழும் என்பதை யாராலும் கணிக்க முடியாது. எனவே, அத்தகைய சம்பவங்களுக்குத் தயார்ப்படுத்திக் கொள்ளவேண்டும்.
- 274 வாகனத்தை ஓட்டிச்செல்லும் போது வாகனம் திடீரென பழுதடைந்தால், வாகனத்தின் கட்டுப்பாட்டைத் தக்கவைக்க முயல்வதே ஆக முக்கியமானது. ஹார்ன் ஒலித்தும் ஹெட்லைட் மற்றும் இடையூறு விளக்குகளை எரியவிட்டும் ஏதோ கோளாறு ஏற்பட்டிருப்பதாகச் சாலையைப் பயன்படுத்தும் மற்றவர்களிடம் தெரியப்படுத்த வேண்டும். சூழ்நிலை பாதுகாப்பாக இருப்பதை உறுதி செய்தபிறகு, சாலை ஓரத்திற்குச் செல்லவும்.

கழன்றுவரும் இன்ஜின் மூடி

275 இன்ஜின் மூடி சரியாகப் பொருத்தப்படாதிருந்தால், அதிக வேகத்தில் பயணம் செய்யும் போது காற்றால் மூடி திறந்துவிடக்கூடும். இதனால் எதிரிலுள்ள சாலையை உங்களால் பார்க்க இயலாது போகும்.

இவ்வாறு நடந்தால்

- நிதானமாக இருக்கவும்
- சரளமாகவும் படிப்படியாகவும் மிரேக் போட்டு வேகத்தைக் குறைக்கவும்
- சாலை ஓரமாக வாகனத்தை நிறுத்தி இன்ஜின் மூடியைச் சரியாக மூடவும்.



போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

நொறுங்கிப்போன காற்றுத்தடுப்புக் கண்ணாடி /
இன்ஜின் அளவுக்கதிகமாகச் சூடேற்றம்

நொறுங்கிப் போன காற்றுத்தடுப்புக் கண்ணாடி

276 மற்ற வாகனங்களின் சக்கரங்களிலிருந்து அல்லது லாரிகளிலுள்ள சரக்கிலிருந்து பறந்து வரக்கூடிய கற்களால் அல்லது கடினமான பொருட்களால் காற்றுத்தடுப்புக் கண்ணாடி சில சமயங்களில் நொறுங்கிவிடும். சரக்கு அல்லது சரளைக்கல் ஏற்றிச் செல்லும் லாரிகளுக்குப் பின்னால் நெருக்கமாக ஓட்டிச் செல்லவேண்டாம். அதோடு, கற்கள் பதிக்கப்பட்ட சாலைகளில் செல்லும் போது மற்ற வாகனங்களுக்குப் பின்னால் தூரத்தில் செல்லவும். காற்றுத்தடுப்புக் கண்ணாடி நொறுங்கினால்:

- (a) நிதானமாக இருக்கவும்
- (b) அபாய விளக்குகளை எரியவிடவும்.
- (c) வேகத்தைக் குறைத்து, சாலையின்
- (d) ஓரத்திற்குச் செல்லவும்.
- (e) சாலை ஓரமாக வாகனத்தை நிறுத்தி, நொறுங்கிய கண்ணாடித் துண்டுகளை அகற்றவும். கண்ணாடித் துண்டுகளை வெறுங்கையால் எடுக்கக்கூடாது. கந்தல் அல்லது துணி பயன்படுத்தவும்.
- (f) பழுதுபார்ப்புப் பட்டறைக்கு மெதுவாக ஓட்டிச் செல்லவும்.



இன்ஜின் அளவுக்கதிகமாகச் சூடேற்றம்

277 ரேடியேட்டரில் கசிவு ஏற்பட்டால் அல்லது விசிறி வார் அறுந்தால் இன்ஜின் அளவுக்கதிகமாகச் சூடேறக்கூடும். அதிவேகமான நிலுவை வேகமும் வெப்பமானி சிவப்பு பகுதிக் குள் நகர்வதும் இதற்கான அறிகுறிகள். இன்ஜின் அளவுக்கதிகமாகச் சூடேறும்போது:

- (a) அபாய விளக்குகளை எரியவிடவும்
- (b) வேகத்தைக் குறைத்து, சாலை ஓரத்திற்குப் பத்திரமாக ஓட்டிச் சென்று வாகனத்தை நிறுத்தவும்.
- (c) இன்ஜின் சூடானும்வரை காத்திடக்கவும். ரேடியேட்டர் தொட்டியின் மூடியைத் திறந்து தண்ணீர் அல்லது கூலன்ட் நிரப்பவும். இன்ஜின் சூடாக இருக்கும்போது ரேடியேட்டர் தொட்டியின் மூடியைத் திறக்கக்கூடாது. ஏனெனில், அதிலிருந்து சூடான நீராவி வெளியாகி உங்களைக் காயப்படுத்தக்கூடும்.



நெருப்பு

278 வாகனத்தின் மின் இயக்கத்தில் மின்னோட்டத் தடை ஏற்படும்போது நெருப்பு மூட்டக்கூடும். இவ்வாறு நேர்ந்தால்,

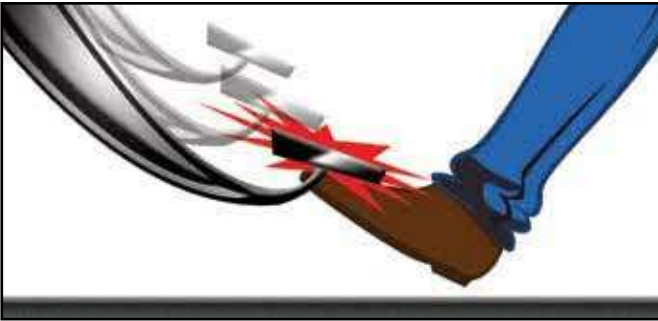
- உடனடியாக உங்கள் வாகனத்தைச் சாலை ஓரமாக நிறுத்தவும்
- எல்லா பயணிகள யும் சீரான முறையில் வாகனத்திலிருந்து இறங்கச் செய்யவும்.
- கூடுமானவரை வாகனத்திலிருந்து தூரமான இடத்திற்கு அவர்களைக் கொண்டு செல்லவும்
- தீயணைப்புச் சாதனத்தைப் பயன்படுத்தி தீயை அணைக்கவும். உங்களிடம் தீயணைப்புச் சாதனம்
- இல்லாவிட்டால் அல்லது தீயை அணைக்க இயலாவிட்டால், தீயணைப்புப் படையை அழைக்கவும்.
- தீயணைப்புப் படையின் தொலைபேசி எண் 995.



மாட்டிக்கொண்ட அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டை

279 அக்சலரேட்டர் நகராமல் மாட்டிக்கொண்டால்,

- உங்கள் காலணியின் நுனியால் மிதிகட்டையை மேலே உயர்த்த முயற்சி செய்யவும். அதே சமயத்தில் சாலை மீதான கவனம் திசை திரும்பாமல் பார்த்துக் கொள்ளவும்.



- இவ்வாறு செய்து மிதிகட்டையை விடுவிக்க முடியாவிட்டால், அபாய விளக்குகளை எரியவிட்டு பாதுகாப்பான முறையில் வாகனத்தைச் சாலை ஓரத்திற்குக் கொண்டு செல்லவும்.
- வாகனத்தை நிறுத்தி, இன்ஜினை அடைத்துவிடவும்.

போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

பாத பிரேக் செயலிழப்பு /
கழன்றுவரும் சக்கரம் / காற்றுபோன டயர்

பாத பிரேக் செயலிழப்பு

280 பிரேக் செயலிழந்தால்:



- இடையூறு விளக்குகளை எரியவிட்டு, சாலை ஓரத்திற்குப் பாதுகாப்பாகச் செல்லவும்.
- கைபிரேக்கைப் பயன்படுத்தவும்
- உடனடியாகக் குறைவான கியருக்கு, பெரும்பாலும் 2ஆவது கியருக்கு, மாறி, இன்ஜின் பிரேக்கைப் பயன்படுத்த கிளட்ச்சை விடுவிக்கவும்
- இன்ஜினை அடைத்துவிடவும்

கழன்றுவரும் சக்கரம்

281 சக்கரங்களில் ஏதேனும் ஒன்று இளகினால், வாகனம் அங்கும் இங்கும் தள்ளாடும். அதோடு, இளகிப்போன சக்கரத்திலிருந்து அளவுக்கதிக சத்தமும் ஏற்படும். வாகனத்தைச் சரியான திசையில் திருப்புவதும் சிரமமாக இருக்கும். இத்தகைய சூழ்நிலையில், வேகத்தைக் குறைத்து, பொருத்தமான சமிக்ஞை காட்டி, சாலை ஓரமாகப் பாதுகாப்பான இடத்தில் நிறுத்தவும். இளகிப்போன சக்கரத்தை இறுக்கமாகிய பிறகு வாகனத்தை ஓட்டிச் செல்லவும்.

காற்றுபோன டயர்

282 டயரில் காற்றுபோய்விட்டால், அந்த டயரின் பக்கமாக வாகனம் வலுவாக இழுக்கப்படும். பின் சக்கரத்தைவிட முன் சக்கரத்தின் இழுப்பு அதிகமாக இருக்கும். இவ்வாறு நேரும் போது, ஸ்டீயரிங் வில் மீதான பிடியை இறுக்கி, இழுப்புக்கு எதிராக வாகனத்தைச் சரியான பாதையில் ஓட்டிச் செல்லவும். மெதுவாகவும் படிப்படியாகவும் பிரேக் போட்டு, வாகனத்தைச் சாலை ஓரமாக நிறுத்தவும்.

விபத்துகள்

283 போக்குவரத்து விபத்துக்கு மூன்று காரணங்கள் உள்ளன:

- சாலையைப் பயன்படுத்துவோர்
- சுற்றுப்புறம்
- வாகனம்

284 இம்மூன்று காரணங்களில், சாலையைப் பயன்படுத்துவோரே பெரும்பாலான விபத்துகளுக்கான காரணமாக இருக்கின்றனர். அதோடு, விபத்தை அவர்கள் ஏற்படுத்துவதற்கான முக்கியக் காரணம்:

- தவறான மதிப்பீடு, குறிப்பாகச் சிறு பிள்ளைகளும் முதியோரும், மற்றும்
- உரிய அக்கறையும் கவனமும் இன்றி வாகனம் ஓட்டுதல்.

285 வாகனம் ஓட்டுவோரில் ஆக பலவீனமானவர்கள் மோட்டார் சைக்கிளோட்டிகள். அவர்களுக்கு அருகில் வாகனம் ஓட்டும்போது மிகவும் எச்சரிக்கையாக இருக்க வேண்டும்.

286 அக்கறையாகவும் கவனமாகவும் ஓட்டும் பழக்கத்தை ஆரம்பத்திலிருந்தே வளர்த்துக் கொள்ள வேண்டும். அதோடு, வாகனம் ஓட்டும் ஒவ்வொரு முறையும் வேகம் மற்றும் தூரம் குறித்த மதிப்பீட்டை மேம்படுத்திக் கொள்ள முயற்சி செய்ய வேண்டும்.

287 நீங்கள் விபத்தில் சிக்கினால், காயம் ஏற்பட்டாலும் ஏற்படாவிட்டாலும் வாகனத்தை நிறுத்த வேண்டும். சாலையைப் பயன்படுத்தும் மற்றவர்களிடம் விபத்து பற்றி எச்சரிக்கை விடுக்க வாகனத்தின் இடையூறு விளக்குகளை எரியவிட மறக்கக்கூடாது.

288 காயம் ஏற்படாத விபத்தில்:

- சம்பந்தப்பட்ட ஓட்டுநர்கள் தங்களது வாகனங்களை விரைவாகவும் பாதுகாப்பாகவும் சாலை ஓரத்திற்குக் கொண்டு சென்று, சாலையைப் பயன்படுத்தும் மற்றவர்களுக்கு ஆபத்தான சூழ்நிலை உருவாவதைத் தவிர்க்க வேண்டும்
- இரு தரப்பினரும் விவகாரத்தைத் தங்களுக்கிடையில் பேசித் தீர்த்துக் கொள்ள வேண்டும்
- விவகாரத்தைத் தனிப்பட்ட முறையில் தீர்க்க முடியாவிட்டால், இரு தரப்பினரும் விபத்து பற்றி தத்தம் காப்புறுதி நிறுவனங்களிடம் தெரியப்படுத்த வேண்டும்
- விபத்து பற்றி போலிசாரிடம் தெரியப்படுத்த வேண்டிய அவசியமில்லை.

289 காயம் ஏற்பட்ட விபத்தில்:

- விபத்தால் ஏற்பட்ட உத்தேசத் தடங்கல்(கள்) அல்லது ஆபத்து பற்றி சாலையைப் பயன்படுத்தும் மற்றவர்களை எச்சரிக்க அவ்வழியாகச் செல்வோரிடம் உதவி நாடவும்
- போலிசாரையும் அவசர மருத்துவ வண்டியையும் அழைக்கவும்
- போலிஸ் அதிகாரியின் அனுமதியின்றி உங்கள் வாகனத்தை நகர்த்தவோ அப்புறப்படுத்தவோ கூடாது.

பின்வரும் சூழ்நிலைகள் மட்டுமே விதிவிலக்கு:

- காயமடைந்தவர் மருத்துவமனைக்குக் கொண்டு செல்லப்பட வேண்டிய நிலை
 - சிக்கி இருப்பவரைக் காப்பாற்ற, தீயைத் தடுக்க, அல்லது விபத்தினால் ஏற்பட்ட மோசமான போக்குவரத்து அபாயத்தைக் குறைக்க வேண்டிய அவசியம்.
- (d) விபத்து பற்றி உங்களது காப்புறுதி நிறுவனத்திடம் தெரியப்படுத்தவும்.

வாகனம் ஓட்டும் தேர்வு

தேர்வுக்குத் தேதி குறிப்புகள்

290 வாகனம் ஓட்டும் தேர்வுக்கு நீங்கள் முன்சூட்டியே தேதி குறிக்க வேண்டும். தேர்வுக் கட்டணம் செலுத்தியவுடன், தேர்வு நடைபெறும் நேரம், தேதி, தேர்வு நடத்தப்படும் நிலையம் ஆகிய விவரங்களைக் காட்டும் ரசீது உங்களிடம் தரப்படும். தேர்வு நாளன்று, வரவேற்பு முகப்பில் வாகனம் ஓட்டும் தேர்வுக்கான பொறுப்பதிகாரியிடம் பின்வருவனவற்றைக் கொடுக்கவும்:

- செல்லுபடியாகும் இடைக்கால ஓட்டுநர் உரிமம்
- தேர்வுக்குப் பயன்படுத்தப்படும் வாகனத்தின் செல்லுபடியாகும் காப்புறுதி சான்றிதழ்
- செல்லுபடியாகும் இறுதி எழுத்துத்தேர்வு சான்றிதழ்
- வாகனம் ஓட்டும் தேர்வின் கட்டண ரசீது.

291 அடையாள நோக்கத்திற்காக உங்களது அடையாள அட்டையையும் நீங்கள் கொண்டு வர வேண்டும். நீங்கள் வெளிநாட்டவராக இருந்தால், கடப்பிதழைக் காட்ட வேண்டும் போக்குவரத்து குற்றங்களுக்காக 13 அல்லது அதற்கு மேலான குற்றப்பள்ளிகளை நீங்கள் பெற்றிருந்தால், தேர்வுக்குத் தேதி குறிக்க முடியாது நீங்கள். தேர்வுக்குப் பதிவு செய்திருந்தாலும், 13 அல்லது அதைவிட அதிக குற்றப்பள்ளிகள் இருந்தால் தேர்வை எடுக்க அனுமதிக்கப்படமாட்டீர்கள்.

வாகனம் ஓட்டும் தேர்வு

- 292 வாகனம் ஓட்டும் தேர்வில் இரு பகுதிகள் உண்டு. முதல் பகுதியில் உங்களது வாகனம் ஓட்டும் திறன்கள் சோதிக்கப்படும். வாகனம் ஓட்டிப்பழகும் பாதையில் இது நடத்தப்படும். இரண்டாவது பகுதியில் சாலையைப் பயன்படுத்தும் மற்றவர்களுடன் நீங்கள் பாதுகாப்பான முறையில் ஓட்டிச் செல்கிறீர்களா, போக்குவரத்து விதிமுறைகளைக் கடைப்பிடிக்கிறீர்களா என்பன கண்டறியப்படும். இது சாலையில் நடத்தப்படும்.
- 293 தேர்வின் போது, தேர்வாளர் மடிக்கணினியை அல்லது சரிபார்ப்புப் பட்டியலைப் பயன்படுத்தி உங்களது வாகனம் ஓட்டும் திறனை மதிப்பிடுவார். வாகனம் ஓட்டும் போது செய்யக்கூடிய உத்தேசப் பிழைகள் அனைத்தும் மடிக்கணினியில் அல்லது சரிபார்ப்புப் பட்டியலில் காட்டப்பட்டிருக்கும். தேர்வை எடுப்பவர் கடுமையான பிழை எதையேனும் செய்தால், உடனடியாகத் தேர்வில் தோல்வியடைவார். கடுமையற்ற பிழைகள் ஒவ்வொன்றுக்கும் 2 முதல் 10 தண்டனைப் புள்ளிகள் விதிக்கப்படும். முன்சூட்டியே நிர்ணயிக்கப்பட்ட புள்ளிகளைவிட அதிகமான புள்ளிகளைப் பெறுபவர் தேர்வில் தோல்வியடைவார். வாகனம் ஓட்டும் தேர்வில் நீங்கள் தேறினாலும் தேறாவிட்டாலும், தேர்வின் முடிவில் தேர்வு அறிக்கை அல்லது சரிபார்ப்புப் பட்டியல் உங்களிடம் தரப்படும். அதைக் கொண்டு உங்கள் தவறுகளை நீங்கள் சரிசெய்ய முடியும்.

வாகனம் ஓட்டக் கற்றுக் கொள்வோர் மீதான கட்டுப்பாடுகள்

வாகனம் ஓட்டக் கற்றுக்கொள்வோர் மீதான கட்டுப்பாடுகள்

294 வாகனம் ஓட்டக் கற்றுக் கொள்வோர் பின்வரும் பொழுதுபோக்கு பூங்காக்களிலும் பொது கார் நிறுத்துமிடங்களிலும் எந்த நேரத்திலும் அனுமதிக்கப்படமாட்டார்கள்.

- a. (i) பூமலை
- (ii) ஈஸ்ட் கோஸ்ட் பூங்கா
- (iii) எல்லா அரசாங்க மருத்துவமனைகளின் வளாகங்கள்
- (iv) ஜூரோங் பறவைப் பூங்கா
- (v) கிராஞ்சி நீர்த்தேக்கப் பூங்கா
- (vi) லாப்ரடார் பூங்கா
- (vii) லோவர் பியர்ஸ் நீர்த்தேக்கப் பூங்கா
- (viii) மெக்ரிச்சி நீர்த்தேக்கப் பூங்கா
- (ix) மவுண்ட் ஃபேர் கண்கவர் பூங்கா
- (x) பாசிர் ரிஸ் பூங்கா
- (xi) சிலேத்தார் நீர்த்தேக்கப் பூங்கா
- (xii) செம்பவாங் பூங்கா
- (xiii) அப்பர் பியர்ஸ் நீர்த்தேக்கப் பூங்கா
- (xiv) பொது கார் நிறுத்துமிடங்கள்

வாகனம் ஓட்டக் கற்றுக் கொள்வோர் மீதான கட்டுப்பாடுகள்

வாகனம் ஓட்டக் கற்றுக் கொள்வோர் மீதான கட்டுப்பாடுகள்

b. தடை செய்யப்பட்ட பகுதிகள்

சிங்கப்பூர் தீவின் தென் கரையில் அலெக்சாண்ட்ரா சாலையின் தென்பகுதி கடற்கரையைச் சந்திக்கும் இடத்தில் தொடங்கும் எல்லைக் கோடு, இங்கிருந்து அலெக்சாண்ட்ரா சாலை, குயின்ஸ்வே, ஹாலந்து சாலை, நேப்பியர் சாலை, தங்ளின் சாலை, ஆரஞ்சு குரோவ் சாலை, ஆண்டர்சன் சாலை, பல் மோரல் சாலை, சென்சரி லேன், தாம்சன் சாலை, பிராடல் சாலை, பார்ட்லி சாலை, அப்பர் பாய் லேபார் சாலை, பாய் லேபார் சாலை, கேலாங் சாலை, தஞ்சோங் கரத்தோங் சாலை ஆகியவற்றை உள்ளடக்கி, கடலோரத்தை அடைகிறது. இப்பகுதி கீழ்க்காணும் வரை படத்தில் காட்டப்பட்டுள்ளது:



c. வாகனம் ஓட்டக் கற்றுக் கொள்வோர் கீழ்க்காணும் நேரங்களில் பின்வரும் இடங்களில் அனுமதிக்கப்பட மாட்டார்கள்:

வாரநாட்கள் (பொது விடுமுறை நாள் தவிர்த்து) அல்லது ஞாயிற்றுக்கிழமை
காலை 7.30 மணி - 9.30 மணி
மதியம் 12.30 மணி - பிற்பகல் 2.00 மணி
மாலை 4 மணி - இரவு 7 மணி

சனிக்கிழமை (அந்தச் சனிக்கிழமை பொது விடுமுறை நாளாக இல்லா விட்டால்)
காலை 7.30 மணி - 9.30 மணி
நண்பகல் 12.00 மணி - பிற்பகல் 2.00 மணி

அன்றாடப் பரிசோதனை

- 295 வாகனத்தை ஓட்டத் தொடங்குவதற்கு முன்பாக, பின்வருபவற்றைச் சரிபார்க்க சில நிமிடங்கள் செலவிடவும்:
- உரிமத் தகடுகள் சுத்தமாகவும் எண்கள் எளிதில் தெரியும் வண்ணமும் இருப்பதை உறுதிப்படுத்தவும். உரிமத் தகடுகள் இல்லாமல் வாகனம் ஓட்டுவது குற்றமாகும். வாகனத்தின் முன்பக்கமும் பின்பக்கமும் உரிமத் தகடுகள் இருக்க வேண்டும்.
 - டயர் எதிலாவது காற்றுப் போயிருக்கிறதா என்பதைக் கவனிக்கவும்.
 - எல்லா விளக்குகளும் எரிவதை உறுதிப்படுத்தவும். ஹெட்லைட், பின்விளக்கு, நிறுத்த விளக்கு, பின்பக்கம் செல்வதற்கான விளக்கு, உரிமத் தகடு விளக்கு, திசைக்காட்டி விளக்கு, ரிப்பெலக்டர் ஆகியவற்றில் ஏதாவதொன்று இயங்காத நிலையில் வாகனம் ஓட்டுவது குற்றமாகும்.
 - முன் மற்றும் பின் காற்றுத்தடுப்புக் கண்ணாடிகள் சுத்தமாக இருக்க வேண்டும். காற்றுத்தடுப்புக் கண்ணாடி அழுக்காக இருந்தால் பார்வையாற்றல் குறையும்.
 - எண்ணெய் அல்லது தண்ணீர் ஏதனும் கசிகிறதா என வாகனத்திற்கு அடியில் பார்க்கவும்.
 - இன்ஜினை இயக்கும் சாவியைத் திருப்பி "ON" நிலையில் வைக்கவும். எல்லா அபாய விளக்குகளும் இயக்க மாளிகளும் சரியாக இயங்குவதை உறுதிப்படுத்தவும்.
 - இன்ஜினை முடுக்கிய பிறகு, மெதுவாக ஓட்டத் தொடங்கவும். அதே சமயத்தில் ஏதேனும் விநோதமான சத்தம் அல்லது அதிர்வு இருக்கிறதா என்பதைக் கவனிக்கவும். பிரேக் வேலை செய்கிறதா என்பதையும் வாகனம் இடது அல்லது வலது பக்கம் இழுக்கப்படாதிருப்பதையும் உறுதிப்படுத்த பாத பிரேக்கை மிதிக்கவும். ஸ்டியரிங் வீல் வழக்கத்தையிட மிகவும் கனமாகத் தோன்றக்கூடாது.

வாராந்திரப் பரிசோதனை

- 296 உங்கள் வாகனத்தை வாரந்தோறும் பரிசோதிப்பதன் மூலம் பாதுகாப்பான, பிரச்சனை இல்லாத, இனிமையான பயண அனுபவத்தை உறுதிப்படுத்தலாம். உங்கள் வாகனத்தைப் பரிசோதிக்கும் போது, பின்வருபவற்றைக் குறிப்பாகக் கவனிக்கவும்:
- ரேடியேட்டர் கூலன்ட் சரியான அளவில் இருப்பதோடு, ரேடியேட்டர் மூடி இறுக்கமாக மூடப்பட்டிருக்க வேண்டும்.
 - காற்றுத்தடுப்புக் கண்ணாடியைச் சுத்தப்படுத்தும் திரவம் சரியான அளவில் இருக்க வேண்டும்.
 - போதிய அளவு இன்ஜின் எண்ணெய் இருக்க வேண்டும்.
 - மின்கலத்தின் மின் இணைப்புகள் இறுக்கமாக இணைக்கப்பட்டு, மின்கலத்தில் சரியான அளவில் தண்ணீர் இருக்க வேண்டும்.
 - பிரேக் திரவம் சரியான அளவில் இருக்க வேண்டும்.
 - உபரி டயர் உட்பட எல்லா டயர்களிலும் காற்றழுத்தம் சரியான அளவில் இருக்க வேண்டும்.
 - வாகனத்தின் பின்பகுதியில் உபரி டயர், வண்டி தூக்குப்பொறி, சக்கர திருகுப்பொறி ஆகியவை இருக்க வேண்டும்.

அவ்வப்போதான பரிசோதனைகள்

- 297 உற்பத்தியாளர் பரிந்துரைக்கும் கால இடைவெளியில், அங்கீகரிக்கப்பட்ட சேவை நிலையத்திற்கு உங்கள் வாகனத்தை அனுப்பி, பின்வருபவற்றைப் பரிசோதித்து, சீர்செய்து, மாற்ற வேண்டும்:
- | | | |
|--------------------------|---------------------------------|---------------------|
| (a) இன்ஜின் எண்ணெய் | (d) காற்றுத் துப்புரவுச் சாதனம் | (g) சல்பென்ஷன் |
| (b) எண்ணெய் வடிகட்டி | (e) அடிச்சட்டம் | (h) பிரேக் லைனின்ஸ் |
| (c) கியர் பெட்டி எண்ணெய் | (f) இன்ஜின் முடுக்கும் இயக்கம் | |

இலகுரக சரக்கு வாகனங்கள்

விபத்துகளின் காரணங்கள்

298 போக்குவரத்து விபத்துகளில் அதிகமானவற்றுக்குப் பிக்-அப் வாகனங்களும் பேனல் வேன்களும் காரணம். இந்த விபத்துகள் நேர்வதற்கான முக்கியக் காரணங்கள்:

(a) அளவுக்கதிக வேகம்

பிக்-அப் வாகனங்களும் பேனல் வேன்களும் சரக்கு ஏற்றப்படாதபோது அதிக வேகத்தில் செல்லக்கூடிய ஆற்றல் கொண்டவை. எனவே, இந்த வாகனங்களின் ஸ்டீயரிங் மற்றும் பிரேக் இயக்கங்கள் வெவ்வேறு விதமாகச் செயல்படக்கூடும். வாகனத்தைக் கவனமாகக் கையாளாவிட்டால், வாகனம் சறுக்கக்கூடும் அல்லது விபத்தில் சிக்கக்கூடும்.

(b) பயணிகளை ஆபத்தான முறையில் ஏற்றிச் செல்லுதல்

பிக்-அப் வாகனத்தில் ஏற்றிச் செல்லப்படும் பயணிகள் ஒழுங்காக அமர்ந்திருக்க வேண்டும். பயணிகள் நின்று கொண்டிருந்தால் வாகனத்தின் நிலைத்தன்மையும் சமநிலையும் பாதிக்கப்படும், குறிப்பாக வாகனம் திரும்பும் போதும் வளைவுகளில் செல்லும் போதும். வாகனம் திடீரென நின்றால் பயணிகள் வாகனத்திலிருந்து தூக்கி எறியப்படக்கூடும்.

பாதுகாப்புச் சாதனங்கள்

299 பிக்-அப் வாகனங்கள், பேனல் வேன்கள் ஆகியவற்றின் உரிமையாளர்கள் சட்டப்படி பின்வரும் பாதுகாப்புக் கருவிகளைத் தங்கள் வாகனத்தில் பொருத்தியிருக்க வேண்டும்:

(a) வேக எச்சரிக்கை கருவி

வாகனத்தின் வேக வரம்பு மீறப்படும் போது இந்தக் கருவி எச்சரிக்கை ஒலி எழுப்பும்.

(b) ஓரத்தடுப்புக் கம்பிகள்

பிக்-அப் வாகனங்கள் சரக்குகளைப் பத்திரமாக ஏற்றிச் செல்வதற்காக இரு பக்கங்களிலும் ஓரத்தடுப்புக் கம்பிகளைப் பொருத்த வேண்டும்.

கண்காணிப்பு கேமராக்கள் மூலம் உயிர்களைப் பாதுகாக்கிறோம்

ஓட்டுநர்களைப் பாதுகாப்பான முறையில் வாகனம் ஓட்டச் செய்திட, வேகக் கண்காணிப்பு கேமரா, சிவப்பு விளக்கு கண்காணிப்பு கேமரா போன்ற போக்குவரத்து உணர்ச்சருவிகளை அதிகமான இடங்களில் பயன்படுத்தும் சாத்தியத்தைப் போக்குவரத்து போலீசார் ஆராய்வர். விபத்துகள் நேரும் அபாயத்தைத் தவிர்க்க, விபத்தான அபாயத்தைத் தடுக்கும் இடங்களில் கூடுதல் கேமராக்களை நிறுவவது குறித்தும் போக்குவரத்து போலீசார் ஆராய்வர். பார்வையில் பளிச்செனத் தென்படும் இந்தக் கேமராக்கள், போக்குவரத்து குற்றங்கள் புரியப்படுவதைத் தடுத்து, சாலைப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்தும்.

சிவப்பு விளக்கு கண்காணிப்பு கேமரா

300 சிவப்பு விளக்கு எரியும் போது வாகனத்தை நிறுத்தாமல் ஓட்டிச்சென்று, சாலையைப் பயன்படுத்தும் மற்றவர்களுக்கு ஆபத்தை உண்டாக்கும் ஓட்டுநர்களைத் தடுக்கவும் கண்டுபிடிக்கவும் தீவ் முழுவதும் மொத்தம் 240 மின்சிவப்பு விளக்கு கண்காணிப்பு கேமராக்கள் நிறுவப்பட்டுள்ளன.

மின்சிவப்பு விளக்கு கண்காணிப்பு கேமராக்கள் நிறுவப்படாத சாலைகளில் போக்குவரத்து போலீஸர்கள் கண்காணிக்க இருப்பார்கள். இத்தகைய இடங்கள் தொடர்ந்து கண்காணிக்கப்படுவதால் பாதுகாப்பாக இருக்கும். சிவப்பு விளக்கு எரியும் போது வாகனத்தை நிறுத்தாமல் ஓட்டிச்செல்லும் மோட்டார் ஓட்டுநர்களுக்கு 12 குற்றப்பள்ளிகளையும் வாகனத்தின் வகையைப் பொறுத்து \$200 முதல் \$230 வரை அபராதமும் விதிக்கப்படலாம்.

நீதிமன்றத்தில் குற்றம் சாட்டப்படும் ஓட்டுநர்களின் முதல் குற்றத்திற்கு \$1,000 அபராதம் அல்லது 3 மாதச் சிறைத் தண்டனை விதிக்கப்படும். இரண்டாம் அல்லது அடுத்த அடுத்த குற்றத்திற்கு \$2,000 அபராதம் அல்லது 6 மாதச் சிறைத் தண்டனை விதிக்கப்படும்.

நிலையான வேகக் கேமராக்கள்

301 வாகனம் ஓட்டிகள் வாகனம் சாலை வேக வரம்புகளுக்கு இணங்குவதை உறுதிசெய்ய போக்குவரத்து போலீசார்கள் பல்வேறு அமலாக்க உத்திகளையும் பயன்படுத்துகின்றனர். தீவ் முழுவதும் நிலையான டிஜிட்டல் வேக அமலாக்க கேமராக்களின் பயன்பாடு மற்றும் வேக எதிர்ப்பு நடவடிக்கைகளின் போது மொபைல் வேக லேசர் கேமராக்களின் பயன்பாடு ஆகியவை இதில் அடங்கும். மேலும், அபாயகரமாக வாகனம் ஓட்டும் அதிவேக வாகன ஓட்டிகளை ரோந்து அதிகாரிகள் தொடர்ந்து கண்காணித்து வருகின்றனர்.

அதிவேகக் குற்றங்களைச் செய்யும் வாகனமோட்டிகளுக்கு \$130 முதல் \$200 வரை அபராதம் விதிக்கப்படும் மற்றும் 4 முதல் 24 மெட்ரிட் புள்ளிகளும் பெறலாம். நீதிமன்றத்திலும் அவர்கள் மீது வழக்கு தொடரலாம்.

மொபைல் வேகக் கேமராக்கள்

302 போக்குவரத்துப் போலீஸ் தனது அமலாக்க முயற்சிகளை நிறைவு செய்ய பல்வேறு தொழில்நுட்பத் தீர்வுகளைத் தொடர்ந்து ஆராய்ந்து வருகிறது. மொபைல் ஸ்பீட் கேமராக்களை (எம்எஸ்சி) ஏற்றுக்கொள்வது விருப்பங்களில் ஒன்றாகும். ஃபிக்ஸ்ட் ஸ்பீட் கேமராக்களின் செயல்பாடுகளைப் போலவே, எம்எஸ்சிகளும் அதிக மொபைலாக இருக்கவும், மேலும் தற்காலிக தீர்வை வழங்கவும், தற்போதைய நிலையான வேகக் கேமராக்களால் செய்ய முடியாத சில பகுதிகளில் பயன்படுத்த முடியும். MSCகளை வரிசைப்படுத்துவதும் மீண்டும் பயன்படுத்துவதும் நிலையான வேக கேமராக்களை விட வேகமாகவும் செலவு குறைந்ததாகவும் இருக்கும். மேலும் பிற TP செயல்பாடுகளில் இருந்து முன்னணி ஆதாரங்களை சமரசம் செய்யாமல், உள்ளூர்மயமாக்கப்பட்ட மற்றும் நீடித்த வேகமான சிக்கல்களைத் தடுக்க TP ஐ உடனடியாக பதிலளிக்க அனுமதிக்கிறது அதே டிராஃபிக்-ஆரஞ்சு நிறங்களில் வர்ணம் பூசப்பட்ட கேமராக்கள், தவறான வாகன ஓட்டிகள் மற்றும் நடத்தைகளைத் தடுக்கும். அமலாக்க கேமராக்கள் அல்லது போலீஸ் அதிகாரிகள் பார்வையில் இருக்கும்போது மட்டும் அல்லாமல், எல்லா நேரங்களிலும் போக்குவரத்து விதிகள் மற்றும் விதிமுறைகளை கடைபிடிக்கும்மாறு அனைத்து சாலை பயனர்களையும் TP கேட்டுக்கொள்கிறது. உங்கள் அன்புக்குரியவர்களின் நலனுக்காக, பாதுகாப்பாக விட்டிற்குச் செல்லுங்கள்.

மேல்முறையீடுகள்

303 போக்குவரத்து விதிமீறல்கள் அல்லது இடைநீக்கம் அல்லது ரத்து செய்யப்பட்ட நிலையில் வாகனம் ஓட்டும் வாகன ஓட்டிகளுக்கு எதிராக போக்குவரத்து காவல்துறை உறுதியான நிலைப்பாட்டை எடுக்கிறது. தங்களின் போக்குவரத்து விதிமீறல்களுக்கு மேல்முறையீடு செய்ய விரும்பும் வாகன ஓட்டிகள், TP-ன் இ-அப்பீல்ஸ் போர்ட்டில் வழியாக ஆன்லைனில் மட்டுமே அவ்வாறு செய்ய முடியும். போக்குவரத்து விதிமீறல்களுக்கான மேல்முறையீடுகள், மருத்துவ அவசரநிலைகள் போன்ற காரணங்களால் மட்டும் பரிசீலிக்கப்படும், மேலும் அவை தொடர்ந்தாய்வு ஆவணச் சான்றுகளால் ஆதரிக்கப்பட வேண்டும். புதிய சான்றுகள் இல்லாமல் மீண்டும் மீண்டும் மேல்முறையீடுகள் பரிசீலிக்கப்படாது.



பணிவன்பாக ஓட்டும் முறை

வாகனம் ஓட்டிச் செல்லுதல்

304 உங்களுக்குப் பின்னாலுள்ள போக்குவரத்தை மெதுவடையச் செய்யாதிருக்க, உங்களைச் சுற்றிலும் உள்ள போக்குவரத்தின் வேகத்திற்கு ஏற்ப உங்கள் வேகத்தைச் சரிசெய்யவும்.

305 தூழ்நிலைகள் அனுமதிக்கும் போது, முன்செல்லும் உரிமையை மற்றவர்களுக்கு விட்டுக் கொடுப்பது பணிவன்பாகும்.

306 முன்செல்லும் உரிமை உங்களுக்குத் தரப்படும்போது, நன்றி சொல்வது பணிவான செயலாகும்.

சமிக்ளை காட்டுதல்

307 மற்றவர்கள் உரிய தருணத்தில் செயல்படும் வகையில் முன்கூட்டியே பொருத்தமான சமிக்ளைகளைக் காட்டவும்.

308 மற்றவர்களுக்குக் குழப்பம் ஏற்படாத வகையில், சமிக்ளைகளைப் பயன்படுத்தாதபோது அடைத்துவிடவும்.

ஹார்ன் ஒலித்தல்

309 உத்தேச மோதல் போன்ற ஆபத்துகளைப் பற்றி சாலையைப் பயன்படுத்தும் மற்றவர்களை எச்சரிப்பதற்கு மட்டுமே ஹார்ன் ஒலிக்க வேண்டும்.

310 கோபத்தை அல்லது எரிச்சலை வெளிப்படுத்த ஹார்ன் பயன்படுத்தக்கூடாது.

311 முன்செல்லும் உரிமையைப் பலவந்தமாகப் பெறுவதற்கு அல்லது கூட்டமான இடங்களில் முந்திச் செல்வதற்கு ஹார்ன் பயன்படுத்தக்கூடாது.

தடக் கட்டொழுங்கு

312 சாலையின் இடப்பக்கத்தில் சென்று, வேகமாகச் செல்லும் மற்ற வாகனங்கள் பாதுகாப்பான முறையில் கடந்து செல்வதற்கு மற்ற தடங்களை விட்டுவைக்கவும்.

313 உங்கள் தடத்திற்கு உள்ளேயே இருக்கவும். இரு தடங்களுக்கு மத்தியில் ஓட்டுவது மற்ற வாகனங்களுக்கு இடைஞ்சலாக இருப்பதோடு, போக்குவரத்தையும் முடக்கக்கூடும் என்பதால் அக்கறையற்ற செயலாகக் கருதப்படும்.

314 சாலைத் தடங்களின் ஊடாகப் புகுந்து வெளியேறிக் கொண்டே இருக்கக்கூடாது. ஏனெனில், இதனால் மற்றவர்களுக்குக் குழப்பமும் ஆபத்தும் நேரக்கூடும்.

315 மற்ற வாகனங்களின் பாதைக்குள் வெட்டிச்செல்வது பணிவன்பற்றது, விபத்தை உண்டாக்கக்கூடியது.

சாலை சந்திப்புகளில்

316 சாலை சந்திப்பில் முன்கூட்டியே சரியான தடத்திற்குச் சென்று, நீங்கள் செல்லவிருப்பும் திசையை மற்றவர்களிடம் தெரியப்படுத்தவும்.

317 வலதுபக்கம் திரும்பும் போது, எதிர்த்திசையிலிருந்து வரும் வாகனங்களின் பாதையை மறைக்காத வகையில் சரியான இடத்தில் நிலை நிறுத்தவும்.

போக்குவரத்து நெரிசலில்

318 போக்குவரத்து நெரிசலின் போது வரிசையிலேயே இருக்கவும். வரிசையை மீறிச் செல்ல வேண்டாம். வரிசையை மீறிச் சென்றால் போக்குவரத்து நெரிசல் மோசமாகும்.

319 போக்குவரத்து நெரிசலின் போது துணைச் சாலையின் சந்திப்பில் இடைவெளி விட்டு, எதிர்த்திசையிலிருந்து வரும் வாகனங்கள் வலதுபக்கம் திரும்பவும், துணைச் சாலையிலிருந்து வரும் வாகனங்கள் வெளியேறவும் இடமளிக்கவும்.

கடந்து செல்லுதல்

320 முற்றிலும் அவசியமான தூழ்நிலைகளில் மட்டுமே கடந்து செல்ல வேண்டும்.

321 வேறு வாகனங்கள் எதுவும் உங்களைக் கடந்து செல்ல அல்லது தாண்டிச் செல்ல முற்படவில்லை என்பதை உறுதிப்படுத்திய பிறகு மட்டுமே தாண்டிச் செல்ல வேண்டும்.

322 வேறொரு வாகனம் உங்களைத் கடந்து செல்லும் போது, அந்த வாகனம் விரைவாகக் கடந்து செல்லும் வகையில் வேகத்தைக் குறைத்து இடதுபக்கமாகச் செல்லவும்.

323 வேறொரு வாகனம் உங்களைத் கடந்து செல்ல முற்படும் போது வேகத்தைக் கூட்டுவது பாதுகாப்பற்றது, பணிவன்பற்றது.

பின் தொடரும் தூரம்

324 உங்களுக்கு முன்னாலுள்ள வாகனத்திற்கும் உங்களுக்கும் இடையில் பாதுகாப்பான பின் தொடரும் தூரத்தை நிலை நாட்டவும். இதன்வழி, முன்னாலுள்ள வாகனம் திடீரென நின்றால் நீங்கள் பாதுகாப்பான முறையில் நிறுத்துவதற்குப் போதிய இடமிருக்கும்.

325 முன்னாலுள்ள வாகனத்தை நெருக்கமாகப் பின் தொடர்ந்து அச்சுறுத்தக்கூடாது. இந்த ஆபத்தான பழக்கம் எளிதில் விபத்துக்கு இட்டுச்செல்லக்கூடும்.

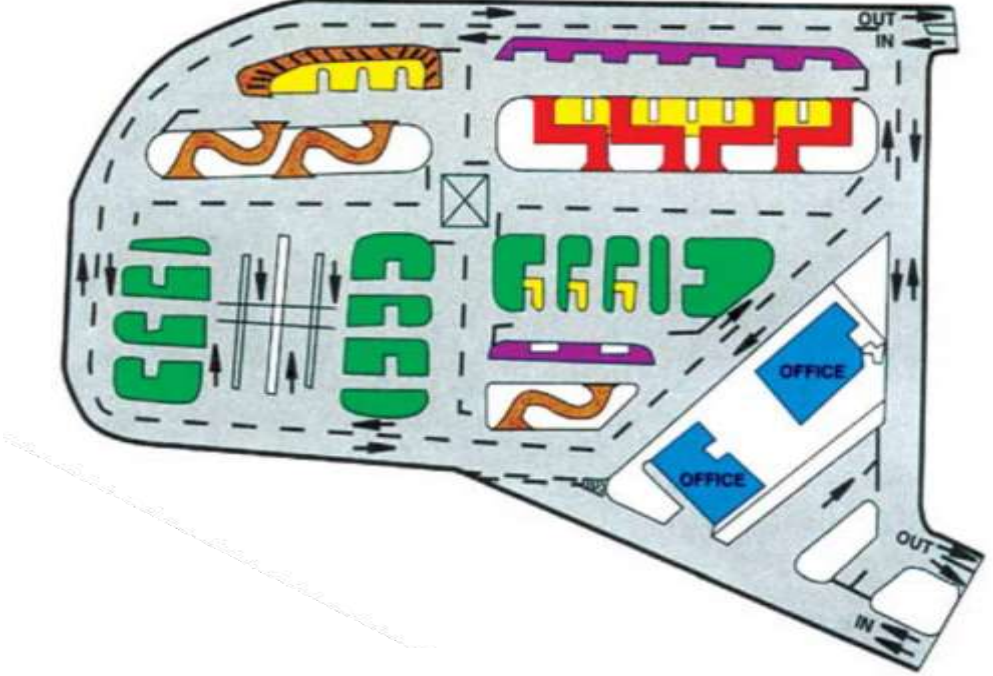
326 உங்களுக்கு முன்னால் மெதுவாகச் செல்லும் வாகனங்களை நோக்கி ஹெட்லைட் விளக்குகளைப் பளிச்சிடுவது அல்லது ஹார்ன் ஒலிப்பது நாகரிகமற்றச் செயலாகும்.

வாகனத்தை நிறுத்துவதும் நிறுத்திவைப்பதும்

- 327 எப்போதும் சாலை ஓரத்திற்கு அருகில் வாகனத்தை நிறுத்தவும் அல்லது நிறுத்தி வைக்கவும்.
- 328 எப்போதும் சாலையைப் பயன்படுத்தும் மற்றவர்களுக்கு உங்களால் தொந்தரவு ஏற்படாத இடங்களில் வாகனத்தை நிறுத்தவும் அல்லது நிறுத்தி வைக்கவும்.
- 329 போக்குவரத்து விளக்கு மாறுவதற்காகக் காத்திருக்கையில், சாலை சந்திப்பிலிருந்து சற்று தூரத்தில் நிழலாக இருக்கும் இடத்தில் வாகனத்தை நிறுத்தக்கூடாது. இது சுயநலமான செயலாகும். இதனால் சாலை சந்திப்பில் போக்குவரத்து மெதுவடையும்.
- 330 வாகன நிறுத்துமிடத்தில் உங்கள் வாகனத்தை நிறுத்தி வைக்கும் போது, உங்களுக்குரிய இடத்தின் மத்தியில் நிறுத்தி வைத்து அக்கறையாக நடந்து கொள்ளவும்.
- 331 வாகன நிறுத்துமிடத்தில் இடம் தேடும் போது வரிசைப்படி காத்திருக்கவும். வரிசையை மீறுவது அல்லது வேறொரு வாகனம் உள்ளே நுழையவிருக்கும் இடத்தில் பலவந்தமாகப் புகுவது சமூகவிரோதச் செயலாகும்.
- 332 உங்கள் வாகனத்தின் ஹெட்லைட் விளக்குகள், பின் விளக்குகள், திசைக்காட்டி விளக்குகள் ஏதாவது பழுதாகியிருந்தால் வாகனத்தை ஓட்டக்கூடாது.
- 333 மற்ற வாகனங்களை பின்தொடரும் போது அல்லது எதிரே வரும் வாகனங்களை எதிர்கொள்ளும் போது உங்கள் ஹெட்லைட்களை மங்கச் செய்யவும்.
- 334 பகல் நேரத்தில் தெளிவாகப் பார்க்க இயலாத சூழ்நிலைகளில், ஹெட்லைட் விளக்குகளை எரியவிட வேண்டும். இதன்வழி நீங்கள் தெளிவாகப் பார்க்கலாம், மற்றவர்களின் பார்வையில் தெளிவாகத் தெரியலாம்.
- நடையர்களும் மிதிவண்டி ஓட்டுநர்களும்**
- 335 நடையர்களும் மிதிவண்டி ஓட்டுநர்களும் திடீரென திசை மாறக்கூடும் என்பதால் அவர்களுக்குப் போதிய இடம் தரவும்.
- 336 நடையர்களுக்கு அருகில் செல்லும்போது ஹார்ன் ஒலிக்கக்கூடாது. ஏனெனில், அவர்கள் பயந்து, விபரீதமாகச் செயல்பட்டு, விபத்து நேரக்கூடும்.
- 337 நடையர் கடப்பில் வாகனத்தை நிறுத்தி நடையர்களின் பாதையை மறைக்கக்கூடாது.
- 338 ஈரமான சாலைகளில், நடையர்களையும் மிதிவண்டி ஓட்டுநர்களையும் கடந்து செல்லும் போது வேகத்தைக் குறைத்து, சாலையில் படிந்திருக்கும் தண்ணீர் அவர்களமீது தெறிப்பதைத் தவிர்க்கவும்.
- பொறுமை**
- 339 எப்போதும் பொறுமையாக இருக்கவும். சாலையில் அவசரப்படவோ அல்லது நிதானத்தை இழக்கவோ கூடாது.
- 340 மற்ற ஓட்டுநர்கள் ஏதாவது தவறு செய்தால் அல்லது உங்களுக்குத் தொந்தரவு ஏற்படுத்தினால் கோபமூட்டும் சைகைகள் காட்டுவது பணிவற்ற செயலாகும். யாருமே வேண்டுமென்றே விபத்தில் சிக்கிக் கொள்வதில்லை.
- தவறு செய்வது மனித இயல்பு, மன்னிப்பு கேளுங்கள், மன்னித்து விடுங்கள்**
- 341 உங்களால் மற்றவர்களுக்குத் தொந்தரவு ஏற்படும்போது சைகை காட்டி மன்னிப்பு கேட்கவும். இதன்வழி, பாதிக்கப்பட்ட ஓட்டுநரின் கோபம் தணியும்.

வாகனம் ஓட்டிப்பழகும் பாதையின் அமைப்புமுறை

340 வாகனம் ஓட்டிப்பழகும் பாதையின் அமைப்புமுறை



திருப்புமுனை வடிவப்
பாதை



இணையொத்த வாகன
நிறுத்துமிடம்



S-வடிவப் பாதை



நேர்க்கோண வாகன
நிறுத்துமிடம்



திசை மாறும்
வடிவப்பாதை

போக்குவரத்து போலிஸால் ஆன்லைனில் வெளியிடப்பட்டது